第一图书网, tushu007.com

<<和谐共进中的政府协调>>

图书基本信息

书名：<<和谐共进中的政府协调>>

13位ISBN编号：9787306032508

10位ISBN编号：730603250X

出版时间：2009-1

出版时间：中山大学出版社

作者：王枫云

页数：255

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

自改革开放以来，在中国经济社会的整体变迁和通往国家现代化的发展道路上，城市化扮演了一个举足轻重的角色。

加速于20世纪90年代的中国城市化进程，不仅带来了单体城市人口的不断增加、规模急剧扩大以及凝聚力与辐射力的强劲提升，而且还造就了众多的中国城市群落。

据有关学者研究，目前中国的大型城市群，总数量达到了10多个，例如：长三角城市群、珠三角城市群、京津冀城市群、海峡西岸城市群、中原城市群、徐州城市群、武汉城市群、成渝城市群、长株潭城市群等。

在这众多的城市群中达到国家级水平的主要有3个：长三角城市群、珠三角城市群和京津冀城市群。

其中，尤其是长江三角洲城市群，以20世纪90年代的浦东开发为契机，进入了加速发展的时期。时至今日，无论从城市发展速度还是经济规模总量，以及在中国国家发展战略中的地位来观察，长江三角洲城市群不仅是中国经济发展的重要引擎、经济增长的重要极点，更为重要的是，她已成为中国面向太平洋、参与国际经济竞争的重要战略基地。

<<和谐共进中的政府协调>>

内容概要

本书较为全面地考察了长江三角洲城市群发展中的非和谐现象，并从经济学、政治学、社会学等多个角度对非和谐现象背后的政府原因进行了分析。
同时，回顾了政府推进长江三角洲城市群和谐共进的实践探索，指出了其存在的不足和尚须完善之处。
最后，提出了消解长江三角洲城市群非和谐发展现象的途径——建构推进长江三角洲城市群和谐共进的政府协调机制，并指出了政府协调机制顺利运行的保障。
　长江三角洲城市群和谐共进中的政府协调机制，是一种新型的城市群政府间的合作模式与运行机制。
　其目标指向是：消除城市群内部各自为政、重复建设、恶性竞争、以邻为壑的旧格局，构筑优势互补、资源共享、互惠互利、共同发展的新格局，最终实现长江三角洲城市群整体的整合，壮大城市群的整体实力。
　其组织载体是：中央政府设立的“国家城市群运行指导委员会”和长三角城市群各城市政府联合组建的“城市群政府联合会”。
　其运行原则包括：均衡与非均衡、求同存异、统筹兼顾、具体性、规范化等原则。
　其运行的初始环节是：引导长三角城市群16城市准确进行发展定位。
　其运行的核心环节是：推进城市群市场体系、产业发展和产业布局、基础设施、信息共享、区域旅游、环境保护、公共政策、信用体系等的一体化、科学化。
　其运行的配套环节是：推进单体城市合作形式的多样化，引导非政府主体共同促进城市群的和谐发展。
　其顺利运行的有效保障包括：单体城市政府行政理念转换、行政职能的健全与完善，重建城市群政府绩效考核指标体系，完善城市群的干部交流制度，推进城市群法制的一体化，推进城市群的文化整合等。

第一图书网, tushu007.com

作者简介

王枫云，1969年出生。
现为广州大学公共管理学院副教授，获管理学博士学位（导师是我国著名行政管理学家、新中国公共管理学奠基人、中国MPA之父夏书章教授）。
主要从事行政管理和城市管理的教学和研究工作。

曾在《中国行政管理》、《思想战线》、《江汉论坛》、《科技进步与对策》、《中国城市化》、《中国房地产评论》等刊物发表论文数十篇，主持省部级课题近十项。

书籍目录

序言第一章 引言 第一节 研究的问题与研究意义 一 问题的提出 二 研究意义 三 核心概念 第二节 相关文献综述 一 有关“城市群和谐发展”的文献及其述评 二 有关“通过政府协调推进城市群和谐共进”的文献及其述评 三有关“通过政府协调推进长三角城市群和谐共进”的文献及其述评 四 简短的结论 第三节 研究方法、研究框架与创新之处 一 研究方法 二 研究框架 三 创新之处第二章 理论基础及其启示 第一节 中西方传统哲学中的和谐理论及其启示 一 中国与西方传统哲学中的和谐理论 二 中西方传统哲学中和谐理论的共同点 三 简短的启示 第二节 竞争与合作共生理论及其启示 一 现代竞争理论的发展脉络 二 竞争与合作共生理论的主要观点 三 简短的启示 第三节 府际管理理论及其启示 一 府际管理理论的主要内容 二 简短的启示第三章 长三角城市群的非和谐发展：现象、危害及其政府原因 第一节 长三角城市群的非和谐发展：现象及其危害性后果 一 长三角城市群简况 二 非和谐发展现象及其危害性后果的总体描述 三 非和谐发展现象及其危害性后果的具体表现 第二节 长三角城市群非和谐发展现象背后的政府原因 一 经济学视角的政府原因透析 二 政治学视角的政府原因透析 三 社会学视角的政府原因透析第四章 推进长三角城市群和谐共进政府协调的实践探索及其尚存的问题 第一节 政府协调的实践探索 一 中央政府推动下的政府协调（20世纪80～90年代初） 二 市场力量推动下的政府协调（20世纪90年代） 三 城市群政府整体联动的政府协调（20世纪90年代末以来） 第二节 政府协调尚存在的主要问题 一 存在主要问题的概括描述 二 存在主要问题的具体阐述第五章 构建长三角城市群和谐共进中政府协调机制的设想 第一节 西方发达国家推进城市群和谐发展政府协调的实践探索及其启示 一 建立科学的城市群政府协调机构，引导整个城市群的和谐发展 二 通过政府协调引导城市群整体规划，推进城市群空间的和谐发展 三 政府协调的运行自觉运用法律、经济手段对城市群进行宏观调控 第二节 构建长三角城市群和谐共进中政府协调机制的具体设想 一 明确政府协调机制的运行目标 二 确立政府协调机制的组织载体 三 明确政府协调机制的运行原则 四 确立政府协调机制的运行环节 第三节 政府协调机制有效运行的保障 一 单体城市政府行政理念转换、行政职能的健全与完善 二 重建城市群政绩考核指标体系 三 完善城市群政府间干部交流制度 四 创造良好的法律制度环境 五 推进城市群的文化整合结语 一 主要结论 二 研究展望主要参考文献后记附录1 长江三角洲地区区域规划纲要附录2 长江三角洲城市经济协调会章程修正案附录3 长三角16城市共建信用长三角（湖州）宣言附录4 长江三角洲旅游城市合作（杭州）宣言附录5 关于长三角城市群非和谐发展的调研笔记摘要附录6 城市政府在长三角城市群合作中作用的调查问卷及其分析

章节摘录

第一章 引言　　第一节 研究的问题与研究意义　　一问题的提出　　1961年，首先提出“大都市带”概念的法国地理学家戈特曼将长江三角洲（简称“长三角”）地区列为世界第六大城市群。
虽然当时这一区域与严格意义上的城市群尚存在很大的差距，但经过20世纪最后20年的发展，无论从城市发展还是经济规模，以及在中国国民经济中的地位看，长江三角洲城市群已形成了初具雏形的城市群规模等级体系。
根据2005年的统计数据，长江三角洲城市群以占全国1%的土地和6%的人口，创造了约占全国18.6%的国内生产总值，吸收了约占全国43.5%的外商直接投资，人均GDP更是全国平均水平的3.44倍，成为中国城镇分布密度最高、经济发展最具活力的地区。
同时。
2005年公布的中国经济实力最强的35个城市中，有10个在长三角城市群。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com