第一图书网, tushu007.com

<<跨境经济带发展规划研究>>

图书基本信息

书名：<<跨境经济带发展规划研究>>

13位ISBN编号：9787306042491

10位ISBN编号：7306042491

出版时间：2012-8

出版时间：中山大学出版社

作者：王磊，李建平　主编，陈昌勇，张翔　副主编

页数：306

字数：294000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《跨境经济带发展规划研究》以规划成果为基础进行编制，研究范围以南宁-友谊关高速公路沿线的崇左市区（江州）、扶绥、凭祥、宁明、龙州等县（市、区）为主体，涵盖崇左市域，并将与南宁及广西北部湾经济区紧密合作的相关内容纳入研究成果。
重点研究崇左城市工业区、凭祥综合保税区、中越凭祥-同登跨境经济合作区、凭祥边境经济合作区、广西中国-东盟青年产业园、扶绥空港经济区以及经济带其他重点开发区和城市新的成长空间。

本书的研究思路和理论成果，以及在南崇经济带规划设计实践中取得的工作和技术经验，可为跨境经济带的发展规划提供很好的参考和借鉴作用。

第一图书网, tushu007.com

<<跨境经济带发展规划研究>>

书籍目录

序言
第一章 研究综述与案例
 第一节 经济走廊的基本概念
  一、经济走廊的要素构成
  二、经济走廊的主要类型
  三、经济走廊的演变过程与空间形态
 第二节 国外边境城市发展案例
  一、美墨边境区经济合作区
  二、欧洲上莱茵边境区经济合作区
 第三节 国内边境城市发展案例
  一、国内边境城市概况
  二、东北区边境城市案例：满洲里
  三、西北区边境城市案例：阿拉山口、霍尔果斯、喀什
  四、西南区边境城市案例：凭祥、东兴、瑞丽、河口、磨憨
 第四节 启示与借鉴
第二章 南崇经济带发展基础
 第一节 南新经济走廊概况
  一、南新经济走廊在国家战略通道中的地位
  二、南新经济走廊范围及发展情况
 第二节 南崇经济带发展现状及趋势
  一、南崇经济带发展水平的区域比较
  二、南崇经济带发展现状特点
第三章 发展定位与策略
 第一节 南崇经济带发展面临的新环境
  一、国家层面：沿边开发开放、西部大开发、少数民族地区振兴发展
  二、中国一东盟自贸区合作：由经贸合作向交通、口岸、跨境合作区建设等深化
  三、北部湾经济区层面：重视对外通道、节点城镇、门户地区的发展
  四、区域内部合作深化：南崇一体化建设
 第二节 南崇经济带发展定位
  一、中国面向东南亚走出去的桥头堡
  二、中国一东盟合作的示范区
  三、北部湾经济区及广西对接陆路东盟的主通道
  四、西南沿边地区国际商贸、绿色制造、休闲旅游的重要基地
 第三节 南崇经济带发展目标
 第四节 南崇经济带发展策略
  一、依托通道，全面融入
  二、板块联动，集群发展
  三、整合资源，园城互促
  四、强化支撑，完善配套
  五、加强合作，统筹城乡
  六、创新机制，保障发展
第四章 产业发展规划
 第一节 崇左产业发展的历史回顾
  一、规模不断扩大。
但绝对规模仍偏小

二、产业层次偏低，产业抗风险能力较弱
三、产业布局分散，集聚程度有待进一步提高
第二节 产业发展定位与目标
一、产业发展定位
二、产业发展目标
第三节 重点产业的选择
一、产业选择原则
二、东盟及越南市场影响
三、国内市场影响
四、国际、国内产业转移影响
五、不同层面规划的重点产业要求
六、重点发展的产业类型
七、主导产业选择
第四节 重点产业发展策略与产业空间布局
一、重点产业发展策略
二、产业空间布局
第五章 空间发展与布局
第一节 影响空间发展的主要因素
一、现状交通、口岸、城镇发展格局
二、相关规划要求
三、区域重大项目的影响
四、空间发展策略：西通、东联、中强
第二节 总体空间格局：一轴、三片、多节点
第三节 产业园区发展指引
一、重点地区发展指引
二、其他园区发展指引
第四节 口岸地区发展指引
第五节 外围地区发展指引
第六节 土地资源集约利用
第六章 基础设施网络建设
第一节 综合交通发展规划
一、综合交通发展现状
二、中国一东盟交通网络发展构想
三、综合交通规划
第二节 公共服务体系规划
一、公共服务中心规划
二、公共服务设施发展指引
第三节 给排水及水利设施规划
一、加强供水系统建设
二、加强污水系统建设
三、加快完善水利基础设施建设
第四节 能源保障设施
一、加强电源电网建设
二、清洁能源与新能源的建设
第五节 信息化规划
一、指导思想和基本原则
二、发展目标

三、发展重点
四、推进措施
五、有线接入网络发展规划
六、无线接入网络发展规划
第七章 资源与环境保护
第一节 生态环境保护与建设概况
一、生态环境保护与建设现状
二、生态环境保护与建设存在的主要问题
三、生态环境保护与建设面临的主要挑战
第二节 生态环境总体布局
一、生态空间结构
二、区域开发管制
三、环境功能区划
第三节 生态环境保护与建设策略
一、水源保护规划
二、加强环境污染综合整治
三、严格保护重要生态功能区
四、加快改善生态环境
五、合理开发与保护自然资源
六、保护历史文化资源
第八章 构建开放合作新格局
第一节 提升开放型经济水平
一、创新对外贸易发展方式
二、提高招商引资水平
三、加快实施“走出去”战略
四、努力构建规范化、国际化的营商环境
第二节 加强与北部湾经济区其他城市的紧密合作
一、主动融入北部湾经济区开放开发
二、积极推进南崇一体化
第三节 推进与越南及东盟国家区域经济合作
一、在省市层面设立南崇一越南常设工作小组
二、继续深入推进跨境合作区建设
三、完善互联互通机制
四、推动建立中越民间合作机制
第四节 加强与国内发达地区和城市合作
一、成立跨地区、跨省的产业转移合作小组
二、划定承接国内及国际产业转移的集中区
第九章 规划实施的保障机制与行动计划
第一节 规划实施保障机制
一、加强组织领导
二、加强统筹协调
三、加强政策保障
四、土地政策保障
第二节 规划实施行动计划
一、产业提升计划
二、开放合作计划
三、口岸提升计划

第一图书网, tushu007.com

四、中心城市培育计划
五、基础设施保障计划
参考文献

章节摘录

第三节 南崇经济带发展目标　　三年成势，五年成型，十年见效。
通过以点带面，点轴生长，形成口岸、园区、城镇协同发展，产业经济发达，地域特色明显的陆路东盟大通道。
　　三年成势：做大崇左中心城区和扶绥、凭祥两个副中心，形成经济带的启动区、先导区和示范区。
崇左中心城区（江州区）通过加强产城互促，发展成为南崇经济带的核心城市之一，扶绥通过主动承接南宁都市区的辐射和带动，成为南崇经济带的新兴城市，凭祥依托口岸和边境贸易、保税物流、出口加工、边关旅游的发展，打造区域性国际口岸城市。
　　五年成型：建成一批高等级道路、铁路，完善通道设施建设，进一步加强南宁、扶绥、崇左、凭祥等中心城市之间的联系，强化中心城市与空港、口岸的联系。
同时，完善轴线上重点园区建设。
通过通道设施和园区建设，发挥引领作用，拉动南崇经济带主轴成型。
至2015年，建成产业集群优势明显、中心城市带动能力强、生态环境优美的经济带。
产业总量明显扩大，综合实力明显增强，在北部湾经济区中的产业地位明显提升，崇左市实现地区生产总值780亿元以上，其中经济带地区生产总值620亿元以上，工业总产值1000亿元以上，外贸进出口总额达500亿元以上。
　　十年见效：继续完善通道周边的交通设施，加强主轴对周边地区的辐射带动，通过点、轴、面系统的完善，形成全域经济发展的格局。
至2020年，陆路东盟南崇经济带基本建成，国际经济分工地位进一步提高、中心城市功能完善、基础设施先进、大中小城镇合理布局。
崇左市实现地区生产总值1400亿元以上，其中经济带地区生产总值1200亿元以上，工业总产值2300亿元以上，外贸进出口总额达1100亿元以上。
南崇经济带发展质量指标体系，见表3-3。
　　……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com