第一图书网, tushu007.com

<<土木工程施工>>

图书基本信息

书名：<<土木工程施工>>

13位ISBN编号：9787307077546

10位ISBN编号：730707754X

出版时间：2010-8

出版时间：武汉大学出版社

作者：杨和礼 主编，何亚伯 副主编

页数：590

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

建筑业是国民经济的支柱产业，就业容量大，产业关联度高，全社会50%以上固定资产投资要通过建筑业才能形成新的生产能力或使用价值，建筑业增加值占国内生产总值较高比率。
土木建筑工程专业人才的培养质量直接影响建筑业的可持续发展，乃至影响国民经济的发展。
高等学校是培养高新科学技术人才的摇篮，同时也是培养土木建筑工程专业高级人才的重要基地，土木建筑工程类教材建设始终应是一项不容忽视的重要工作。

为了提高高等学校土木建筑工程类课程教材建设水平，由武汉大学土木建筑工程学院与武汉大学出版社联合倡议、策划，组建高等学校土木建筑工程类课程系列教材编委会，在一定范围内，联合多所高校合作编写土木建筑工程类课程系列教材，为高等学校从事土木建筑工程类教学和科研的教师，特别是长期从事土木建筑工程类教学且具有丰富教学经验的广大教师搭建一个交流和编写土木建筑工程类教材的平台。
通过该平台，联合编写教材，交流教学经验，确保教材的编写质量，同时提高教材的编写与出版速度，有利于教材的不断更新，极力打造精品教材。

内容概要

本书系统地介绍了土木工程施工技术和管理方面的基本理论、方法和相关施工规律。
全书共分15章，分别为土方工程、深基础工程施工、砌体工程、混凝土工程、预应力混凝土工程、高层建筑主体工程施工、结构安装工程、地下工程施工、道路桥梁施工、防水工程、建筑装饰工程、流水施工、网络计划技术、单位工程施工组织设计、施工组织总设计等。
　本书可以作为高等学校土木工程专业或工程管理专业本科生的教材，也可以作为土木工程施工技术人员参考用书。

书籍目录

第1章 土方工程 §1.1 土的工程分类及性质 §1.2 场地平整 §1.3 土方调配 §1.4 施工排水 §1.5 土方工程的机械化施工 §1.6 爆破工程第2章 深基础工程施工 §2.1 桩基础施工 §2.2 地下连续墙施工 §2.3 逆作法施工第3章 砌体工程 §3.1 砌筑材料 §3.2 砌石工程施工 §3.3 混凝土小型空心砌块施工 §3.4 加气混凝土砌块施工第4章 混凝土结构工程 §4.1 模板工程 §4.2 钢筋工程 §4.3 混凝土工程第5章 预应力混凝土工程 §5.1 预应力钢筋 §5.2 预应力张拉锚固体系 §5.3 预应力张拉设备 §5.4 先张法施工 §5.5 后张法施工 §5.6 无粘结预应力混凝土结构施工 §5.7 预应力框架结构施工第6章 高层建筑主体结构施工 §6.1 高层建筑滑模施工 §6.2 高层建筑大模板施工 §6.3 高层建筑爬模施工 §6.4 高层钢结构施工第7章 结构安装工程 §7.1 起重机械 §7.2 单层工业厂房结构安装 §7.3 多层和高层建筑结构安装 §7.4 升板法施工第8章 地下工程施工 §8.1 盾构工程施工 §8.2 沉管隧道 §8.3 沉井施工第9章 道路桥梁施工 §9.1 路基施工 §9.2 路面施工 §9.3 常见桥梁施工第10章 防水工程 §10.1 屋面防水工程 §10.2 地下防水工程第11章 建筑装饰工程 §11.1 抹灰工程 §11.2 饰面板(砖)工程 §11.3 涂饰工程 §11.4 .吊顶工程第12章 流水施工 §12.1 流水施工的基本概念 §12.2 流水施工参数 §12.3 流水施工的基本方式第13章 网络计划技术 §13.1 双代号网络图的绘制 §13.2 双代号网络图的计算 §13.3 单代号网络图 §13.4 网络计划的工期-成本优化 §13.5 网络计划的资源优化第14章 单位工程施工组织设计 §14.1 概述 §14.2 施工方案 §14.3 单位工程施工进度计划 §14.4 施工准备及资源供应计划 §14.5 单位工程施工平面图 §14.6 单位施工组织设计实例第15章 施工组织总设计 §15.1 施工组织总设计概述 §15.2 施工部署和主要项目施工方案 §15.3 施工总进度计划 §15.4 资源需要量计划 §15.5 全场性暂设工程 §15.6 施工总平面图参考文献

章节摘录

2.仓库的布置　若用铁路引入现场，仓库位置可以沿铁路线布置，但应有足够的卸货前线。否则，宜设转运站。
汽车运输时，仓库布置较灵活。
通常在布置仓库时，应考虑尽量利用永久性仓库，仓库和材料堆场应接近使用地点；仓库位于乎坦、宽敞、交通便利之处，且应遵守安全技术和防火规定。
3.加工厂的布置　由于建设工程的性质、规模、施工方法的不同，建筑工地需设的临时加工厂亦不相同。
但一般工程都设有混凝土、木材、钢筋、金属结构等加工厂。
决定这些加工厂的位置的主要要求是，使零件及半成品由生产企业运往需要地点所需运输费用最少，同时照顾到生产企业有最好的工作条件，生产与建筑施工不致互相干扰，此外，还需考虑今后的扩建和发展。
通常是把生产企业集中布置在工地边缘。
这样，既便于管理，又能降低铺设道路、动力管线及给、排水管道的费用。
例如，木材加工厂、集中搅拌站等布置在铁路线附近或码头附近。
当运输条件较差时，多采用分散布置方式。
4.工地内部运输道路的布置　应根据各生产企业、仓库以及各施工对象的相对位置布置道路，并研究货物周转运行图，以明确各段道路上的运输负担，区别主要道路与次要道路。
规划时应注意满足运输车辆的安全行驶，不会产生交通断绝或阻塞现象，道路应有足够的宽度和转弯半径，主要道路应避免出现盲肠道。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com