

<<中国海上能源通道安全的法律保>>

图书基本信息

书名：<<中国海上能源通道安全的法律保障>>

13位ISBN编号：9787307088900

10位ISBN编号：7307088908

出版时间：2011-11

出版时间：武汉大学出版社

作者：杨泽伟 编

页数：280

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<中国海上能源通道安全的法律保>>

### 内容概要

近年来，随着中国石油进口量的增加，如何保障能源安全已成为中国面临的一个非常重要的现实问题。

中国的能源安全与海上通道安全密切相关。

因此，研究中国海上能源通道安全的法律保障，具有非常重要的现实意义。

《中国海上能源通道安全的法律保障》从剖析海上能源通道恐怖活动的特点入手，探讨海上能源通道成为恐怖主义袭击目标的原因，分析维护海上能源通道安全的国际法律制度及其缺陷，最后指出为维护海上能源通道安全中国应采取的法律对策。

## <<中国海上能源通道安全的法律保>>

### 作者简介

杨泽伟，男，1968年生，湖南新宁人。

武汉大学珞珈特聘教授、法学博士、博士生导师、国家社会科学基金重大招标项目首席专家，兼任中国国际法学会理事、中国欧洲学会欧洲法律研究会常务理事、湖北省法学会常务理事等，德国马克斯·普朗克比较公法与国际法研究所访问学者、英国邓迪大学访问教授。

主要著述有：《宏观国际法史》、《国际法析论（修订第二版）》、《主权论——国际法上的主权问题及其发展趋势研究》、《中国能源安全法律保障研究》、《国际法》、《联合国改革的国际法问题研究》（主编）、《国际法教程（修订第二版）》（主编）等。

另在《法学研究》、《中国法学》、Journal of World Intellectual Property、AALCO Quarterly

Bulletin、Oil, Gas & Energy Law

Intelligence、《华冈法粹》（台湾）、《世界历史》等刊物上发表中英文学术论文数十篇。

曾于2008年入选“教育部新世纪优秀人才”支持计划，并曾荣获霍英东教育基金会第九届高等院校青年教师基金资助奖、第二届“钱端升法学研究成果奖”二等奖、司法部“九五”期间优秀科研成果二等奖、司法部2009年度优秀科研成果二等奖、司法部2002年度和12006年度法学优秀科研成果三等奖、第一届“中国青年法律学术奖”（法鼎奖）优秀作品提名奖等。

曾先后主持承担“霍英东教育基金会第九届高等院校青年教师基金”资助项目“国际法上的主权问题及其发展趋势研究”、教育人文社科重点研究基地重大项目“联合国改革的重大国际法问题研究”、国家社科基金项目“我国能源安全问题的现状及法律保障研究”、教育部哲学社会科学研究后期资助项目“国际法的历史及其发展趋势研究”、教育部重点项目“全球化进程中的国家主权问题研究”以及司法部项目和中国法学会项目等。

# <<中国海上能源通道安全的法律保>>

## 书籍目录

### 第一章 海上能源通道恐怖主义活动的特点及成因

#### 第一节 海上能源通道恐怖主义活动的特点

- 一、海上能源通道的恐怖主义活动日益猖獗
- 二、海上能源通道上的恐怖主义与海盗日益融合
- 三、海上能源通道的恐怖主义活动向港口和码头延伸
- 四、海上能源通道恐怖主义活动危害性更大

#### 第二节 海上能源通道成为恐怖主义袭击目标的原因

- 一、恐怖主义组织向海上转移
- 二、海上能源运输航线过于集中
- 三、海上反恐能力的不足

### 第二章 海上能源通道安全的法律基础

#### 第一节 海上能源通道安全的国际法基础

- 一、国际法主体不断增加, 客体日益扩张
- 二、国际法内容更加丰富, 国际法律框架正逐步建立
- 三、国际法约束力不断增强, 国际法律责任进一步强化

#### 第二节 海上能源通道安全的原则基础

- 一、国家主权原则
- 二、国际合作原则
- 三、国家主权原则与国际合作原则在维护海上能源通道安全方面的关系

#### 第三节 海上能源通道安全的组织基础

- 一、全球性国际组织——联合国
- 二、专门性国际组织——国际海事组织
- 三、区域性国际组织——以东盟为例
- 四、非政府组织——以国际海事局为例

#### 第四节 海上能源通道的管辖权基础

- 一、海盗和海上恐怖主义犯罪的管辖权
- 二、海上能源通道的油污污染的管辖权

### 第三章 海上能源通道安全的国际法律制度

#### 第一节 概述

#### 第二节 1988年SUA公约及其议定书

- 一、1988年SUA公约的订立背景
- 二、1988年SUA公约的主要内容
- 三、1988年SUA公约的意义
- 四、1988年《制止危及大陆架固定平台安全非法行为议定书》的主要内容

#### 第三节 SUA公约及其议定书的2005年议定书

- 一、修订1988年SUA公约的背景
- 二、SUA公约2005年议定书的主要内容
- 三、对SUA公约2005年议定书的评价
- 四、《制止危及大陆架固定平台安全非法行为议定书的2005年议定书》

#### 第四节 SOLAS公约2002年、2006年修正案及ISPS规则

- 一、产生背景
- 二、SOLAS公约2002年海上保安修正案的主要内容
- 三、ISPS规则的主要内容
- 四、SOLAS公约2006年第五章修正案
- 五、对SOLAS公约2002年海上保安修正案、ISPS规则及SOLAS公约2006年第五章修正案的评价

## <<中国海上能源通道安全的法律保>>

### 第五节 2003年海员身份证件公约

- 一、制定背景
- 二、2003年《海员身份证件公约》竹主要阿容
- 三、2003年《海员身份证件公约》的意义

### 第六节 1958年《公海公约》与1982年《联合国海洋法公约》

- 一、海盗罪行的定义
- 二、对海盗罪行的普遍管辖原则
- 三、两公约中关于海盗罪的规定对习惯国际法的新发展

### 第七节 亚洲打击海盗及武装抢劫船只的地区合作协定

- 一、协定订立的背景
- 二、《亚洲协定》的主要内容
- 三、协定的意义

### 第八节 其他相关的公约

- 一、反对劫持人质国际公约
- 二、制止恐怖主义爆炸的国际公约
- 三、制止向恐怖主义提供资助的国际公约
- 四、制止核恐怖主义行为国际公约
- 五、一些区域性公约对恐怖主义罪行的规定

## 第四章 海上能源通道安全国际法律制度的缺陷与完善

### 第一节 海上能源通道安全国际法律制度的缺陷

- 一、国际公约本身的缺陷
- 二、国际公约之间缺乏协调统一
- 三、缺乏维护海上能源通道安全的专门性公约
- 四、缺乏统一的反对恐怖主义的国际公约
- 五、国家领海管辖权的冲突

### 第二节 海上能源通道安全国际法律制度缺陷产生的原因

- 一、反恐与维护海上能源通道安全的特殊性
- 二、国际法的内在特性
- 三、国际合作的不足

### 第三节 海上能源通道安全国际法律制度的完善

- 一、修改并完善有关国际公约
- 二、制定维护海上能源通道安全的专门性公约
- 三、制定统一的反对恐怖主义的国际公约
- 四、协调国家领海管辖权
- 五、发挥国际组织的作用
- 六、健全国际海事合作机制

## 第五章 美国、日本海上能源通道安全法律保障机制

### 第一节 美国海上能源通道安全的法律机制

- 一、美国海上能源通道安全面临恐怖主义威胁
- 二、美国海上能源通道安全的法律制度
- 三、美国海上能源通道安全法律制度的影响及前景

### 第二节 日本海上能源通道安全的法律机制

- 一、日本海上能源通道安全的现状
- 二、日本海上能源通道安全的法律制度及其实施机构
- 三、日本海上能源通道安全的国际战略

### 第三节 美国、日本海上能源通道安全法律保障机制的主要特点

- 一、均有专门的反恐和海上安全基本法案及其执行机构

## <<中国海上能源通道安全的法律保>>

二、都主张建立区域安全合作机制，并发挥了主导作用

三、都没有专门的海上能源通道安全立法

### 第六章 中国的对策

#### 第一节 加强国际合作

一、深化与东盟国家间的合作、保障马六甲海峡的安全

二、参加海事执法行动、打击海盗和海上恐怖主义活动

三、推动建立“东北亚能源共同体”、共同维护海上能源通道安全

#### 第二节 中国相关法律制度的完善

一、中国能源安全法律制度的完善

二、建立国家进口能源运输安全体系

三、探索和保障新的能源运输通道的安全

四、提高能源战略储备能力

### 部分参考文献

## <<中国海上能源通道安全的法律保>>

### 章节摘录

第二类：打击海盗罪行的国际公约，主要有：1958年《公海公约》、1982年《联合国海洋法公约》、2004年《亚洲打击海盗及武装抢劫船只的地区合作协定》。

海盗犯罪不构成国际法上的恐怖主义罪行，但海盗罪行仍然是威胁海上能源通道安全的一种严重犯罪，并且现代海盗越来越和恐怖主义分子勾结在一起，造成更复杂的情势，所以本书也一并予以介绍。

第三类：一般性的反恐公约。

主要包括联合国支持下制订的这些公约：1979年《反对劫持人质国际公约》、1997年《制止恐怖主义爆炸的国际公约》、1999年《制止向恐怖主义提供资助的国际公约》、2005年《制止核恐怖主义行为国际公约》。

第四类：区域性的反恐公约。

主要有：1971年《美洲国家组织关于防止和惩治恐怖主义的行为的公约》、1977年《制止恐怖主义欧洲公约》、2001年6月《打击恐怖主义、分裂主义和极端主义上海公约》。

第五类：典型性的双边条约。

这主要是根据《反扩散安全倡议》（PSI）的原则。

在美国与主要的方便旗国间签订的双边登船协议。

由于能源的海上运输主要是直接通过油轮、液化气船、大型散装货轮进行，不涉及集装箱运输，所以与集装箱运输相关的一些法律制度，如《集装箱安全倡议》（CSI）、《海关—商界反恐计划》（C-TPAT）、《全球贸易安全与便利标准框架》，将不在我们的研究之列。

另外，由于某些非正式的制度安排，如《防扩散安全倡议》，尽管没有法律上的拘束力，但其事实上对国际社会有着实质的作用，所以也将是我们研究的对象。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>