

前言

就中国社会经济史的研究而言，中文与外文（主要为英文）学术圈各自相对独立，尽管现在信息交流与人员往来已经较为频繁，两个学术圈有所交叉，但主体部分仍是明显分离的。

相互之间对彼此的学术动态可能有所了解，但知之不详，如蜻蜓点水，缺乏实质性的深度交流，中外学者在这方面都颇有感触。

而西方世界的社会经济史研究，相对于中国社会经济史研究，在中国学术界的影响更为有限。

关于海外中国研究、外国人视野下的中国历史、制度经济学等，由于相关译丛的努力，越来越多地被引入中国学术界。

由于欧美、日本及其他地区的经济史、社会史等研究日趋成熟，其前沿性成果更需要我们及时获知，以把握当前社会经济史的学术动态和未来可能的发展方向。

与此同时，越来越多的西方学者对研究中国产生了兴趣，一则因为中国经济的崛起，一则因为如果不了解占人类五分之一人口的国度的历史，就不可能真正了解人类发展，他们希望与中国学术界有更多的交流。

就有关中国的史料与数据而言，中国学者对英文的原始史料涉猎有所局限，遑论荷兰文、西班牙文、葡萄牙文、法文等，这些语种中有关华人与中国的记载，是在中文正史与野史中几乎看不到的世界。而这些史料，在中西方的比较研究，中国与外部世界的关系等领域，都具有不可替代的作用。

<<中国海关与贸易统计 (1859—1)>>

内容概要

本书应用海关统计数据，揭示了茶叶在清朝、民国时期经济演进过程中的角色。作者首先收集和整理这些统计数据，然后分析当时统计这些数据的方法及数据的含义。并深入到当时的历史情境中，梳理海关的职能、工作程序，探讨海关职能范围的演变、执行的方法，及其相关记录的格式。

本书旨在提供一种使用海关统计数据的指南，为如何利用这样统计数据，特别是如何最大限度地利用这些统计数据来研究区域经济的发展作出了一个经典的示范。

<<中国海关与贸易统计 (1859—1)>>

作者简介

作者：(美国)莱昂斯 译者：毛立坤 方书生 姜修宪 托马斯·莱昂斯 (Thomas E Lyons) ，康奈尔大学经济学教授，同时在达茅斯学院与哥伦比亚大学任教。

他是研究中国经济史的国际权威，常以地理信息系统作为处理中国经济数据的研究手段。

他近期的研究集中在福建省经济史与中国当代经济发展。

著作有 Townships in Fujian : Supplement 1 . Mapping the Cem'us of f2007) ; Poverty and Gmwth in a South China Country : Anxi , Fujinn . 1949-1992 (1994) ; The Economic Tran,sfi mation of South China : ReJbrm and Dex , elopment in the Post-Moo Era (1 994) ; The Economic Geography of Fujian : A Sourcebook (1995) 等。

<<中国海关与贸易统计 (1859—1)>>

书籍目录

引言第一篇 中国海关 第1章 中国海关：组织构成与机构职能 1.1 起源 1.2 最初的职能 1.3 中国海关职能的转变 1.4 海关统计 1.5 海关数据的不连续和偏见 第2章 贸易账目：定义与结构 2.1 商品：计量单位与合计 2.2 贸易账目的基本结构 2.3 定义：单个港口的贸易 2.4 国家贸易统计 第3章 海关统计利用中的缺陷 3.1 这些数字的含义？ 3.2 概言：海关数据的局限 3.3 精确性第二篇 福建的茶叶贸易 第4章 贸易统计：福建港的茶叶 4.1 从统计中可获得哪类数据？ 4.2 资料的安排情况 4.3 统计图：各口茶叶贸易 4.4 结论 第5章 福建的茶叶出口 5.1 从港口到区域：汇总的问题 5.2 福建口岸的出口 5.3 福建的出口和省内茶叶生产后记参考文献 附录拼音和计量单位的含意数据样本的内容与结构

章节摘录

插图：按照条约规定，洋商贩运洋货入内地销售或从内地收购土货出口，均享有免于缴纳沿途货物通过税厘金的优待。

洋货无论自任一口岸进口，在缴纳进口税和子口税（数额为条约关税的一半）之后，即可将货物运往内陆任何地区，沿途不再缴纳任何费用。

与此相应，出口土货只需在缴纳子口税后即将货物由内陆任何地区运往口岸，沿途不再纳税。

（但鸦片不得以子口税单或其他证件免税运往内陆）鉴于在内地包括除口岸以外的其他所有地区，厘金关卡遍布于主要运输线上，子口税制度对洋商而言获益匪浅。

利用子口税单舞弊的行为很快出现，例如以子口税单为护符进行内贸生意，或者干脆出售子口税单。

19世纪60年代，中国海关制定了一套税单制度，包括免税、退税等，分别适用于征收、（在特殊条件下）返还子口税，对子口税和厘金各自适用的货物加以区分。

子口税制度一直沿用到1930年。

（6）内河贸易最后，随着1858年对长江航运外轮开放，并增开三个沿江口岸为商埠，监管沿长江的航运和贸易也落入海关的职责范围（见框1和框2）。

如何恰如其分地胜任这一职能关系重大，因为其中存在很多向沿江太平军提供军火的非法贸易，以及与非通商口岸进行的非法贸易。

开放沿江口岸也招来所在省份地方政府的反对，因为这些省份对内陆转运税的依赖性很大；而中国海关——仅负责管理通商口岸的对外贸易，当然也包括这些沿江口岸的对外贸易——却是一个隶属于中央政府的机构，地方政府无法对其施加影响。

为了既能执行条约关税、管理贸易，又能解决省级政府因此而产生的税收流失，中国海关制定了《长江贸易章程》（1863年生效）。

该章程对驶入长江的海轮和只进行沿江贸易的内河船只分别做出了规定。

后续的条约增开了新的沿江商埠以及外籍船只可以装卸货物、上下乘客的“驻泊地”。

鉴于驻泊地属不对外开放的内陆，任何在此装卸的货物均需依照条约关税率缴纳厘金或子口税。

而在口岸，乘客在只有未携带任何应纳税货物的前提下才能自由上下船。

后记

早先关于中国海关贸易统计的研究主要集中于高度汇总的系列——有关进出口总值的全国与各港统计

。在这本书中，我首先主要关注的是该系列各类商品与各个港口明细的含义与效用，以及“区域”整合（指一个地区包括几个临近的海关区）的构建。

正如我在前言中所介绍的，自下而上的方法使海关数据的无数缺陷迅速得以解除。

虽然各种层次汇总的数据有内在的缺陷，这些缺陷自然地在特定港口和特定商品上逼近最大。

例如，台湾的割让在全国汇总中不过涟漪，但在与厦门相关的统计数字中却显得最引人注目。

我在第一篇中提出，并且在第二篇给予讨论，海关数据的不连续性和偏离可以追溯两大类因素。

第一种是范围的变化（比如台湾的割让），第二种是账目的定义与实践。

当然，在一些情况下，不连续性或偏离无关紧要，但在另一些情况下，检查原始的《统计》可以提出解决或者回避的办法。

然而，在一些情况下，可以利用的数据并不能简单地恢复为可用的时间序列。

并且，在每种情况下，利用各港各类商品的数据需要对一些不连续性和偏离有基本的了解，并考虑到基于这些数据可能怎样影响到具体的结论。

编辑推荐

《中国海关与贸易统计(1859-1948)》：社会经济史译丛

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>