第一图书网, tushu007.com

<<国际物流>>

图书基本信息

书名：<<国际物流>>

13位ISBN编号：9787308071574

10位ISBN编号：730807157X

出版时间：2009-11

出版时间：浙江大学出版社

作者：王任祥　主编

页数：297

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

众所周知，随着全球经济一体化的趋势不断增强，各国在国际分工基础上形成的合作交往日益密切，相互联系、相互依赖、共同发展是当今世界经济发展的主要特征。
这一特征使得现代企业打破原有的国家及地域的局限，在全球范围内配置资源，开展经营活动，使企业的产品和服务跻身于全球流通市场。
这就是国际物流蓬勃发展的动因。
国际物流是国内物流的延伸，是国际贸易的必然组成部分，各国之间的贸易最终都需要通过国际物流来加以实现。
近年来，我国特别是沿海地区物流国际化趋势明显，国际货物运输、国际货运代理、国际化采购和生产等国际物流业务快速增长，成为我国对外开放的保障和经济增长支柱。
国际物流运作的环境远比国内物流复杂，在不同的国家和地区之间，物流活动距离更长、单证更复杂、在产品和服务上顾客需求变化莫测，并要满足各种文化和法规差异的需要。
国际物流运作的复杂性，使得物流管理难度加大。
为了保障我国全球经济活动的顺利运转，需要一大批专业化物流管理和实际运作的人才。
《国际物流》是由浙江大学出版社组织发起编写的适应我国高校物流专业建设需要的高等院校物流管理与物流工程专业系列教材之一，旨在适应我国物流运作国际化、现代化发展的需要，为培养高素质的现代物流管理人才提供指导。
《国际物流》以国际物流运作及管理实务为主要内容进行阐述，注重实用性，以适应高等本科教育为主的教学要求，可作为各类大专院校物流管理专业和外贸相关专业本科教学用书，亦可作为各类物流行业管理人员和从业人员培训教材或参考书籍。
全书共5篇16章，基本涵盖了国际物流运作环节的业务知识。
第一篇国际物流导论，主要介绍国际物流系统构成和运作环节，国际物流与国际贸易的相互关系；第二篇国际货物运输，阐述了国际海上、国际航空、国际陆上和国际多式联运的主要货物运输业务及国际货运保险知识；第三篇国际货运代理实务，重点阐述了国际海运、航空货运代理业务知识及作为代理人处理货运事故的业务知识；第四篇国际货物进出境运作实务，主要阐述了国际货物通关、检验的业务知识与流程，以及保税物流运作的相关知识内容；第五篇国际物流管理，主要介绍国际物流组织管理和国际物流信息与标准化知识及其发展趋势。
在编写过程中业务知识与内容力求紧跟国际物流的实际操作和发展趋势。
本教材由宁波工程学院王任祥担任主编并统稿，由罗兴武、张宝友、李肖钢担任副主编，中国计量学院、浙江工商大学、浙江万里学院等学院的老师参加了编写工作。
其中王任祥编写第一篇、第二篇和第三篇章节内容；罗兴武编写第四篇和第五篇的第十五章；张宝友编写第五篇的第十六章和参编其他部分章节内容；李肖钢编写第四篇第十四章。

第一图书网, tushu007.com

内容概要

众所周知，随着全球经济一体化的趋势不断增强，各国在国际分工基础上形成的合作交往日益密切，相互联系、相互依赖、共同发展是当今世界经济发展的主要特征。
这一特征使得现代企业打破原有的国家及地域的局限，在全球范围内配置资源，开展经营活动，使企业的产品和服务跻身于全球流通市场。
这就是国际物流蓬勃发展的动因。
国际物流是国内物流的延伸，是国际贸易的必然组成部分，各国之间的贸易最终都需要通过国际物流来加以实现。
近年来，我国特别是沿海地区物流国际化趋势明显，国际货物运输、国际货运代理、国际化采购和生产等国际物流业务快速增长，成为我国对外开放的保障和经济增长支柱。

<<国际物流>>

书籍目录

第一篇 国际物流导论　第1章 国际物流概述　1.1 国际物流的含义及特点　1.1.1 国际物流的含义　1.1.2 国际物流的特点　1.1.3 国际物流的产生和发展　1.1.4 国际物流的基本分类　1.2 国际物流系统　1.2.1 国际物流系统的组成　1.2.2 国际物流系统网络　1.2.3 国际物流运输线路　1.3 国际物流运作的主要业务活动与主要环节　1.3.1 国际物流运作的主要业务活动　1.3.2 国际物流运作的主要环节　1.4 物流的全球化　第2章 国际物流与国际贸易　2.1 国际贸易的概念与基本程序　2.1.1 国际贸易的概念与分类　2.1.2 国际贸易业务的基本程序　2.2 国际贸易术语　2.2.1 贸易术语的含义和有关的国际惯例　2.2.2 常用的贸易术语　2.2.3 其他几种贸易术语　2.2.4 贸易术语的选用　2.3 国际货物买卖合同的履行　2.3.1 出口合同的履行　2.3.2 进口合同的履行　2.4 国际物流与国际贸易的关系第二篇 国际货物运输　第3章 国际海上货物运输　3.1 国际海上货物运输概述　3.1.1 国际海上货物运输的特点　3.1.2 国际海运营运方式　3.2 国际班轮运输业务　3.2.1 班轮货运程序　3.2.2 主要货运单证　3.2.3 海运提单　3.2.4 班轮货运单证流程　3.3 国际集装箱运输业务　3.3.1 集装箱　3.3.2 集装箱货物装载方　3.3.3 集装箱货物的流转与交接方式　3.3.4 集装箱运输的货运程序　3.3.5 集装箱提单　3.4 海运运费计收　3.4.1 班轮运费的计收　3.4.2 航次租船的运费计收　第4章 国际航空货物运输　4.1 国际航空货物运输概述　4.1.1 航空货物运输的优点　4.1.2 航空货物运输的经营方式　4.2 国际航空货运程序　4.2.1 航空货运出港程序　4.2.2 航空货运进港程序　4.3 航空货运单　4.3.1 航空货运单的概念及作用　4.3.2 航空货运单的主要内容　4.3.3 航空货运单的构成　4.4 国际航空货运运价与运费　4.4.1 航空运价、运费及计费重量　4.4.2 国际航协运价　4.5 航空快递　第5章 国际陆路货物运输　5.1 国际铁路货物运输　5.1.1 国际铁路运输概述　5.1.2 国际铁路货物联运　5.1.3 内地对香港、澳门地区的铁路运输　5.2 国际公路货物运输　第6章 国际多式联运　6.1 国际多式联运的概念与基本条件　6.1.1 国际多式联运的概念　6.1.2 国际多式联运的基本条件　6.2 国际多式联运经营人　6.2.1 国际多式联运经营人的性质　6.2.2 国际多式联运经营人应具备的基本条件　6.2.3 国际多式联运经营人的责任　6.3 国际多式联运业务　6.3.1 多式联运的交接　6.3.2 多式联运货物运输的过程　6.3.3 多式联运主要业务程序　6.3.4 多式联运的运输组织　6.3.5 多式联运提单　第7章 国际货物运输保险　7.1 海上货物运输保险承保的范围　7.1.1 海上货物运输风险　7.1.2 海上损失　7.1.3 海上费用　7.2 我国海运货物保险的条款　7.2.1 我国海运货物保险基本险别　7.2.2 我国海运货物保险的附加险别　7.2.3 海上运输保险的责任起讫、索赔期限及除外责任　7.2.4 被保险人的义务　7.3 陆运、空运与邮包货运保险　7.3.1 陆上货物运输保险　7.3.2 航空货物运输保险　7.3.3 邮政包裹运输保险　7.4 保险单据第三篇 国际货运代理实务　第8章 国际海上货运代理业务　8.1 国际货运代理概述　8.1.1 国际货运代理人与国际物流　8.1.2 国际货运代理人的基本概念　8.1.3 国际货运代理人在国际物流中的作用　8.1.4 国际货运代理人的业务范围　8.1.5 国际货运代理人的职责和权利　8.2 国际海上货运代理业务　8.2.1 海上货运代理概述　8.2.2 国际海上货运代理出口业务流程　8.2.3 国际海上货运代理进口业务流程　8.2.4 集装箱拼箱货运代理业务　第9章 国际船舶代理业务　9.1 国际船舶代理概述　9.2 国际船舶代理业务　9.2.1 国际船舶代理业务范围　9.2.2 进出口货运业务流程　9.2.3 船舶代理业务流程　9.2.4 箱管业务　第10章 国际航空货运代理业务　10.1 航空货运代理概述　10.2 航空集中托运服务　10.2.1 集中托运服务过程　10.2.2 航空集中托运的货物　10.2.3 航空集中托运与直接运输的区别　10.3 国际航空货物出口运输代理业务流程　10.3.1 航空货物出口运输代理业务程序　10.3.2 航空公司出港货物的操作程序　10.4 国际航空货物进口运输代理业务流程　10.4.1 航空公司进港货物的操作程序　10.4.2 航空货物进口运输代理业务程序　第11章 货运事故处理　11.1 货运事故的发生　11.1.1 货运事故的概念及种类　11.1.2 发生货运事故的主要原因　11.2 货运事故的责任划分　11.2.1 货运事故的发现与处理　11.2.2 货运事故责任划分　11.3 索赔第四篇 国际货物进出境运作实务　第12章 货物进出境报关业务　第13章 出入境检验检疫业务　第14章 保税物流运作业务第五篇 国际物流管理　第15章 国际物流组织与管

第一图书网, tushu007.com

理　第16章 国际物流信息系统与标准化参考文献

章节摘录

1.1.2 国际物流的特点　　1.国际物流的经营环境存在着较大的差异　　国际物流的一个显著的特点就是各国的物流环境存在着较大的差异。
除了由于生产力及科学技术发展水平、既定的物流基础设施各不相同外，各国文化历史、风俗人文以及政府管理物流的适用法律等物流软环境的差异尤其突出，使国际物流的复杂性远远高于一国的国内物流。
例如，语言的差异会增加物流的复杂性，在地理上西欧比美国小得多，但由于它使用多国语言，有德语、英语、法语等，致使需要更多的存货来支持其市场营销活动，因为每一种语言都需要相应的存货。
同时，作为一种研究领域和专业，不同的国家对于物流会有不同的观点。
在法国人的眼里，物流就像是运营，因此在法国，运营管理和物流管理没有多大的差别。
虽然俄罗斯的公司早有从事物流的工作，但在物流这一领域的研究水平一直以来没什么提高，各大高校也很少对此进行专门研究。
而在日本，物流已经被视为经济发展的一个重要因素。
　　2.国际物流的系统广泛、风险性高　　物流本身就是一个复杂的系统工程，而国际物流在此基础上增加了不同国家的要素，这不仅仅是地域和空间的简单扩大，也涉及更多的内外因素，增加了国际物流的风险。
例如，由于运输距离的扩大延长了运输时间并增加了货物中途运转装卸的次数，使国际物流中货物灭失及短缺的风险增大；企业资信汇率的变化使国际物流经营者面临更多的信用及金融风险；而不同国家之间政治经济环境的差异可能使企业跨国开展国际物流遭遇国家风险。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com