第一图书网, tushu007.com

<<谜者仰融>>

图书基本信息

书名：<<谜者仰融>>

13位ISBN编号：9787308086264

10位ISBN编号：7308086267

出版时间：2011-6

出版时间：浙江大学出版社

作者：博奇

页数：242

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

迷雾下的真相提及中国汽车工业，仰融无论如何都是一个避不开的人物。
几十年来，汽车界昏昏暗暗，而仰融的偶然闯入则使黯淡的背景下出现一丝亮色。
他就像一块石碑，倔强地矗立在那里，成为任何一个试图追忆中国商业史的作者都难以回避的障碍。
关于仰融，似乎总有说不完的话题，譬如迅速崛起、巨额财富、阒然落马，无不夺人眼球。
而他也总是保持神秘，置身云雾之间，于无声处听惊雷，引发各种热议与争论，却始终难见其真容。
中国商业史上，怪人层出不穷，如仰融这样令人困惑不解者，实在少有。
在各种作品中，他渐渐成为一尊风化的雕塑，面目全非。
本书在写作过程中并未回避关于仰融的种种传闻，尽管放弃了许多有趣的细节，但也保留了相当的桥段，比如他早年在江阴乡间的经历等。
当然，传言多半不可考据，但是也并不能排除非有，将其列出也只是提供一种多样化的认知观点，其间是非曲直、因果缘由委实难以判断。
不过这并不足以撼动仰融故事的主线，更何况他本身就是一个充满迷奇和争议的人物，传闻众多其实并不为怪。
仰融的故事，看似迷乱，实则清晰。
那不过是将特定时空下，个人说不清道不明的发家史、“红帽子”企业的产权问题、合资公司与国有企业各自生存与较量、资本市场从乱到治的过程、汽车工业发展的初级阶段，以及政商博弈的波谲云诡一一呈现，放大数倍，倒映商业变迁之真相。
以历史的眼光来看，那些坊间流传的各种传说，媒体的猜测与联想，实在不足以混淆大趋势。
关于仰融的种种疑惑或疑问，不过是严肃背景下的趣味作料，难以跳出历史的框架。
鲁迅向来不惮以最坏的恶意来揣测国人，商业上的人性善恶与利益较量，往坏处想，无非是个人私欲的体现。
而一旦牵扯进这层关系，即便清白，也可以指鹿为马；即便罪恶，也可能逃脱法网。
商场如海，看似深邃，说穿了，尽是人事。
人事可大可小，商业有起有伏。
无数的故事串联成一段起伏不定的历史曲线，仰融只不过是波浪线上一个有代表意义的片段。
正如物理学中关于声波的计算有一套通用公式，商业人物的追述便是对整个历史曲线的梳理和推导。
但仰融这个样本所呈现出来的悲壮、无奈、残酷与伤痛，令人心寒，真希望这只是一个小概率事件。
然而，历史的僵硬无情在于不以人的意志为转移，但以落后换取教训，代价着实沉重，过犹不及。
此书的结稿昭示着一段商业回忆的结束，同时也意味着艰难写作的告一段落。
书中的那些人物或狡黠、或精明、或诚恳，无一例外将成为笔者今后写作道路上鲜活的标本，他们的故事在书本外延续，是解读这个国家商业变迁的真实注解。
本书之前，从未想过仰融会成为笔下的主角。
他的故事尽管精彩，却避讳颇多。
不得不承认，追述这个极富争议的人物是一件苦差事，如果不是他身后那张扑朔迷离的大网引人入胜，这部书稿或许早就被扔进垃圾箱，遑论付梓出版。
而由于种种原因，书稿的面世也是费尽周折。
当然，正如一个记者不可能告诉你他所知道的一切，你永远不能指望一个作者可以洞穿一切。
实际上，他所知不过事实冰川的微小一角。
尽管一再补缺堵漏，但这本满怀诚意的小书势必会存在种种纰漏，它们的存在令人无奈且遗憾。
就在这篇小文章完成之际，北京大雨滂沱而至，瞬间天昏地暗，狂风骤起，短暂肆虐后旋即告退，雨停风住，一切归复平静，夏夜清凉，宛如历史回音。
多少风流人物就这样来了又去，多少峥嵘岁月消逝于四时循环往复。

第一图书网, tushu007.com

内容概要

仰融其人，是一个巨大的谜团。
他的籍贯、学历、经历等无一不是媒体挖掘的热点。
靠着资本运作神技，他促成了第一家在国外上市的中国汽车企业，掌控资产达300亿元。
后来又出走异国，人生大起大落。

而如今。
他控股香港上市公司正道集团。
挟600亿元造车计划，欲重回故土，再展雄风！

博奇所著的《谜者仰融》从仰融的身世、发家史开始，梳理其从一位厨师到一位资本大鳄再到远走他乡，又试图回归故国的大起大落的人生经历，《谜者仰融》以此将一个谜一样的仰融原原本本地还原出来。

作者简介

博奇
原名杜博奇，财经作者。
长期关注商业史、企业家和公司管理，曾深入考察研究三一重工集团等大公司，兼任《管理学家》“管理编年”专栏撰稿人，著有《中国高层经济智囊》（合著）、《中国首富报告》等作品。

<<谜者仰融>>

书籍目录

自序 迷雾下的真相
引子 越洋电话
第一章 不安分的年轻人
1. 迷奇身世
2. 初入江湖
3. 从厨师到推销员
4. 贵人相助
第二章 浮出水面
1. 发 迹
2. 四百万
3. 东湖宾馆七号楼
4. 金杯困顿
5. 入股
6. 苏强归附
第三章 上市
1. 组建金杯客车
2. 筹划国内上市
3. 另请高明
4. 基金会应运而生
5. 换股
6. 成功上市
第四章 拯救金杯客车
1. 变 故
2. 接管金杯客车
3. 一汽介入
4. 管理权之争
5. 改 革
6. 反击战
第五章 打造中华车(上)
1. 轿车夙愿
2. 考 察
3. M1项目
4. 借东风
5. 开 工
6. 大跃进
第六章 打造中华车(下)
1. 扩张
2. 香港二次上市
3. 牵手清华
4. 汽车目录
5. 暗度陈仓
6. 下 线
第七章 盛极而衰
1. 五朵金花
2. 罗孚项目

3. 登顶华晨系
4. 决 裂
5. 称 病
6. 出局之谜
第八章 流亡与布局
1. 身后事
2. 中华上市
3. 败 局
4. 海外诉讼
5. 人间正道是沧桑
6. 重出江湖
致谢

章节摘录

版权页：引子越洋电话世事的起伏本来就是波浪式的，人们要是能够趁着高潮一往直前，一定可以功成名就；要是不能把握时机，就要终生蹭蹬，一事无成。
——莎士比亚对于大多数汽车制造商来说，21世纪第一个10年的最后两年显得异常艰难。
从2007年年末开始，石油价格攀升，钢铁涨势生猛，银行信贷紧缩，经济形势低迷，消费信心受挫，汽车销量骤减，亏损传闻层出不穷，罢工此起彼伏……衰败的气息扑面而来，汽车业风光不再，形势一落千丈。
经济危机大爆发的2008年，正值通用汽车百岁诞辰；距离亨利·福特生产出第一辆T型车，也已经有一个世纪的光景。
然而，底特律却无心庆祝。
这一年，通用汽车从全球第一大汽车制造商的宝座上跌落，福特公司还在为工会问题苦恼，克莱斯勒公司推出不久的新产品因油耗过大而无人问津。
预想的欢庆之年，竟成衰败转折点，惨淡之极。
彼时，“汽车城”底特律阴云重重，到处充斥着垂死挣扎的失意与无奈。
昔日繁忙的工厂死气沉沉，流水线时常处于停工状态，工人们无所事事，失望之情溢于言表；街道上，人人愁容满面，流浪汉丢弃的酒瓶随处可见，失业人数不断飙升，原本糟糕的社会治安更加混乱不堪；打折促销已经勾不起人们的任何兴致，有人准备逃离，房屋与汽车被弃之不顾。
唯一仅存的体面是“三巨头”（通用汽车公司、福特公司和克莱斯勒公司）总部大楼，尽管玻璃幕墙仍旧流光溢彩，但不景气的氛围却难以遮掩：为支付租金，一些汽车制造厂被列入改造名单，按照计划，它们将被分批改建成农场。
而一个世纪前，情形恰恰相反。
繁华与落寞，相生相伴。
期间兴衰转换，有如天堂地狱之别。
时光倒溯，在通用和福特大受欢迎的20世纪50年代，从废墟上建起的德国大众开始生产平民汽车，“甲壳虫”由此大卖，并像蝗虫般登陆美国；日本，丰田刚刚研发出第一款“皇冠”，便急不可耐地推向美国市场。
美国人当时正陶醉于汽车帝国的辉煌中，志得意满。
因此当1957年8月，爬上美国口岸的两辆丰田车，由于马力不足最终没能在高速公路上跑起来时，美国媒体多以此为笑谈，未察觉其中包含的巨大野心。
岁月无声，流年暗转。
2008年，丰田取代通用，登上“世界第一”的宝座。
“丰田时代”如日中天，美国梦瞬间黯淡，亨利·福特的子孙们颜面无光。
世界在迎来送往中变换模样，令人唏嘘不已，感慨万千。
2009年6月1日晚8点，通用汽车正式进入破产保护程序，“百年老店”轰然坍塌。
整个初夏，底特律河畔哀鸿遍野，景象颓然。
几千公里外的洛杉矶，一位头发竖立、精神矍铄的中国人，正不动声色地打量着眼前的一切。
这年，他52岁，已过“知天命”之年，却仍旧不甘落寞，把留了几十年的“大背头”剪掉，换成“板寸”，威严依旧；但气质迥然，看起来似乎年轻不少。
经过多年磨炼，他变得越发成熟老到，不但遇事从容冷静，而且头脑理智、思维敏捷。
尽管早已不是容易激动的年纪，但汽车界的这场大变局，还是激起了他内心无限的涟漪。
虽远隔千里，但他心有戚戚，注定难以置身事外。
实际上，他本人也曾是中国汽车界呼风唤雨的一位人物。
但世事无常，造化弄人，数年来，他只能客居异国，冷眼旁观。
如今，汽车界风云渐起，局势大变，似乎勾起他对往事的回忆，抑或拨动了他不甘寂寞的心弦。
而此时，早年布下的棋局已然成形，他似乎要有所行动了……2009年6月、23日，星期二，北京阳光明媚。

东城区兴化东里的一幢写字楼上，《经济观察报》编辑部气氛紧张。
这是一份已经成立八年的经济类周报，以观察家自居，颇受市场欢迎。
在这家机构供职的编辑、记者多是三十上下的年轻人，富有理想，朝气蓬勃。
此时，他们个个奔忙不停，找选题、做采访、写稿子，都在为新一期报纸忙碌。
事实上，对于其中一部分人来说，这段时间简直是难得的好日子：经济危机愈演愈烈，新闻层出不穷，大多数时候，根本用不着像以往那样辛苦，新闻便会自动找上门来，而且往往颇具爆炸效果。
这天下午3点，一部电话机突然响起来。
号码显示电话来自美国洛杉矶，此时那里已是子夜。
出于职业敏感，一位记者麻利地拿起话筒，电话另一端的声音略带苍老，自称“仰融”，这令这位记者兴奋不已，甚至整个办公室都在一瞬间气氛凝重。
要知道，这个名字以其背后巨大的谜局，总能激起新闻工作者的好奇心与探究欲。
多年来，此人神龙见首不见尾，行踪诡秘，极少在媒体露面。
如今，居然主动现身，定然大有玄机。
报社自然不肯放过这个独家消息，另外两名记者也加入进来。
采访从午后开始，一直进行到太阳西沉，历时三个多小时。
期间，仰融始终保持专注，对于敏感话题，“既急迫，又宽容”，仿佛有无尽的话要说，可话到嘴边，总是欲言又止，给听者留下巨大的想象空间。
他谈到七年前的出走，但语焉不详，最多的一句话是“水落石不出，对事不对人”，这十个字，重复了七八遍；他还向记者详细描述了自己的“造车计划”：中国和美国同时展开，先期整车制造总产能400万辆，发动机600万台。
记者说这是“复活”，他赶紧纠正——“重出江湖”，好大喜功的本性展露无疑。
他多年前的出走，或许与此性格不无关系。
而今，他已年过五十，深感时不我待，决心要“快马加鞭，把失去的时间给抢回来”。

媒体关注与评论

在仰融身上，附着了太多时代色彩。
仰融的人生是大人生，有仰融这样的人物集群参与构筑的时代是大时代。
马胜利，牟其中，史玉柱，赵新先……以他们为典型个体，呈现的是一种因时代大开大阖而簇集疯长又异化消亡的宏观生态。
——《经济观察报》仰融热爱资本，资本热爱故事。
沉寂数年以后，身在美国的仰融突然高调现身。
尽管他年岁已老，但是雄心和梦想分毫不减。
午夜电话里传来的声音，一谈到汽车和汽车技术时，就开始变得激昂……　　——《21世纪经济报道》在人们逐渐淡忘那个7年前远走异乡、创下“产业一金融”独特商业模式的争议人物时，身在美国的仰融却通过媒体高调宣布：我想回来！
——《第一财经日报》这个经历过成功与背弃、中国汽车史上的争议人物，经过数年的异乡岁月终于明白，唯有借助面向未来的商业、而不是纠缠于过去的法律政治问题，才能帮助他。
——《中国企业家》2010年，人称“狂人”的仰融，以他“语不惊人死不休”的方式重出江湖。
这个昔日的亿万富翁，正拟重拾昔日的汽车帝国梦。
按照他精心打造的“831111”计划，仰融拟筹资近1000亿元，打造横跨中美两地、产能达300万辆、产值达1万亿元的新能源汽车帝国。
——《东方企业家》

编辑推荐

《谜者仰融》为你揭秘这个神秘的商业巨子充满迷奇和争议的人生经历。
他是谜一样的人物！
从诉讼缠身远走异国到高调的诡异回归！
从出生贫寒到悄然拥有百亿汽车帝国！
大起大落中，仰融究竟经历了什么？
他是谜一样的人物2从诉讼缠身远走异国到高调的诡异回归！
从出生贫寒到悄然拥有百亿汽车帝国！
大起大落中，仰融究竟经历了什么？

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com