# <<飞行>>>

### 图书基本信息

书名:<<飞行>>>

13位ISBN编号:9787308087070

10位ISBN编号:7308087077

出版时间:2011-6

出版时间:浙江大学出版社

作者:蔡天新

页数:252

版权说明:本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com

## <<飞行>>

#### 前言

这并非我有意为之的环球旅行,却是我有生以来的第一次,也是仅有的两次中收获较丰的一次。 这次旅行的起因是这样的,我要返回南美洲的安第斯山中。

确切地说,是哥伦比亚共和国的第二大城市麦德林,为我曾经访问并执教过的一所大学主持一场研究 生论文答辩会,并为我主持的一个科研项目结题,却在不经意间环绕了地球一圈。

这次旅行所经的路线大致如下:亚洲、欧洲、美洲、澳洲、亚洲,并在南太平洋的一次飞行途中与南极洲擦肩而过。

时间虽短,但却经历了春、夏、秋、冬四个季节,并两次穿过了赤道线,除了大西洋和太平洋以外, 还飞越了印度洋的一小片水域。

坦率地讲,假如有人和我分享了这次旅行,我本不会动笔去写这篇游记的。

假如我不去写这篇游记,我旅途中遇到的人和事就会被淡忘,甚至会从我的记忆中消失掉。

即使我写了这篇游记,假如没有人把它翻译成别的语言,也不会有故人在有生之年看到它。

因此,我这篇游记是写给旅途之外认识或不认识的读者的。

考虑到上述因素,文中出现的人物名字就没有必要全是真名。

事实上,许多有趣的人我连姓名都没有问及。

但我有一个习惯,我所写到的每一件事必是亲身经历的,只是为了阅读上的方便,才作了个别时间意义上的调整。

因此,万一出现了某种偏差,那也是由于我的记忆错误,而不是故意所为。

不知道对读者而言,这个习惯是好事还是坏事。

我向来以为,人们是出于内心的某种需要才去阅读或相信别人的文字的,不然的话,恐怕连最浪漫的 电影故事也卖不出去。

顺便提一下,我在旅途中结识的一位年长的朋友——意大利作家约塞夫·孔蒂曾无可奈何地告诉我, "编故事是一个人缺乏生活经历不得已而为之的一件事"。



#### 内容概要

《飞行(一个诗人的旅行笔记)》作者蔡天新拥有数学家、诗人、旅行家等多重身份。

为到南美参加研究生论文答辩会,作者途经亚洲、欧洲、美洲、澳洲,不经意问在49天里环绕了地球 一圈。

其间不仅记下旅行见闻,更有对不同人文地理风貌的感怀。

在过去的18年间,作者曾25次造访欧洲,仅进入法国的旅行路线就有20多条,《飞行(一个诗人的旅行笔记)》下半部所记为其初次游历欧洲的经历。

不同于一般的旅行记,作者的诗人气质在其中得到了充分展示。

这是本书第一个简体版(繁体版已由台北博志文化有限公司出版)



#### 作者简介

蔡天新,浙江台州人,山东大学博士,现为浙江大学数学系教授、博士生导师。

同时是一位诗人、随笔和游记作家,著有诗集《漫游》《幽居之歌》、随笔集《难以企及的人物》《在耳朵的悬崖上》、旅行记《与伊丽莎白同行》《南方的博尔赫斯》、童年回忆录《小回忆》等10多部作品。

已被译成20多种语言,并有英、法、西、韩、斯拉夫和土耳其语版的诗集、散文集出版。自幼喜欢画旅行地图,近年多次举办个人摄影展,他在上大学的路上第一次见到火车,如今足迹已遍及5大洲94个国家和地区。

# <<飞行>>>

### 书籍目录

#### 49天环游世界

- 0. 写在前面的话
- 1. 启程:沪杭线上
- 2. 浦东国际机场
- 3. "汉莎"的菜单
- 4. 遥想成吉思汗
- 5.穿越西伯利亚
- 6. 滞留法兰克福
- 7. 月光下的艾菲尔塔
- 8. 探访拉雪兹公墓
- 9. 塞纳河畔的酒香
- 10. 作为中转站的伦敦
- 11. 艾略特的《猫》剧
- 12. 剑桥和布莱顿
- 13. 飞越北大西洋
- 14. 马提尼克岛
- 15. 马拉开波湖
- 16.麦德林狂欢节
- 17. 硕士论文答辩会
- 18. 卡利的夏天
- 19. 告别哥伦比亚
- 20. 经停赤道线上
- 21. 飞越印加帝国
- 22. 到达圣地亚哥
- 23. 造访聂鲁达故居
- 24. 瓦尔帕莱索
- 25. 玛丽安娜的爱情
- 26. 我飞进了南极圈
- 27. 从阿根廷到新西兰
- 28. 塔斯曼海和毛利人
- 29. 留有衣缝的悉尼
- 30. 阿米代尔之旅
- 31. 穿越干岛之国
- 32. 樟宜国际机场
- 33. 从南海到东海
- 34. 饭冢数学会议
- 35. 阿苏火山之旅
- 36. 原子弹的长崎
- 37. 尾声:回到起点

#### 初访欧罗巴

- 1. 飞抵巴塞罗那
- 2. 阿拉伯数字的旅行
- 3. 巴斯克少女
- 4. 学术报告与酒会
- 5. 地中海最大的港市

## <<飞行>>>

- 6. 安东尼·高迪
- 7. 巴塞罗那第一街
- 8. 直布罗陀之梦
- 9. 奥林匹克和足球之乡
- 10.告别宴会和旅游王国
- 11. 从巴塞罗那到尼斯
- 12. 微型小国:摩纳哥
- 13. 早餐之前去了意大利
- 14. 从蒙特卡罗去往巴黎
- 15.环法自行车赛抵终点
- 16. 蓬皮杜中心和北岛
- 17. 圣母院与双曲螺线
- 18. 毕加索与街头画家
- 19. 东方孤身的旅行者
- 20. 圣米歇尔车站爆炸
- 21. 巴黎的流动银行
- 22.最后一班地铁
- 23. 诗人与外交家
- 24. 卢浮宫和阿波利奈尔
- 25. 嘴唇是智慧的触角
- 26. 从笛卡尔到庞德
- 27. 迷失在巴黎的中国人
- 28. 青年旅店和购物
- 29. 从巴黎到莫斯科
- 30.返回:另一个世界

访谈:我的生命由旅行组成

后记



#### 章节摘录

启程:沪杭线上 杭州新客站,新世纪的第一个春节刚过,天气仍十分寒冷,回家省亲的人大多未踏上归途,乘客们三三两两地通过检票口(只要这个机构还存在,就说明我们的文明需要努力建设)。 考虑到旅行所经国家的季节变化,我披上一件样式古旧的外套,打算把它留在浦东机场的更衣室,就像是一枚多级火箭,我开始了漫漫的征途。

那时候尚没有地铁,窗外的景色早已熟视无睹,不易被人察觉的一点是,绿色和田野在一天天地减少。

很快我便发现,今天车厢里的气氛比较活跃,大家都在热烈地交谈着。

或许,这是节日带来的喜庆,也可能是短途客车的缘故。

对面坐着一位叫山田的中年日本人,他穿着一件粗呢的休闲西装,没系领带,左手捏着一只娃哈哈矿 泉水瓶,里面的饮料像是凉透了的红茶。

我之所以能够准确地判断出山田的国籍,是因为他和他身旁的女友——一位穿戴时髦的电厂职员之间的交流不时借助于纸上的汉字。

尽管如此,在长时间的情感生活之后,山田变得更像是中国人,而他的女友倒有了日本人的味道。 当我略带惊奇地发现山田能讲简单的英语时,他也收起了笔,与其说他找到了一个翻译,倒不如说是 出于对英语的尊敬。

山田在中国经营一家乳品企业,拥有数十万的饮户,算是一名比较成功的企业家了。

山田告诉我,他在日本的母公司连年亏损,全靠中国子公司的盈利补贴,这种现象如今已比较普遍。 现在,一个小小的疑问产生了,日本人可是只喝绿茶的。

山田摇了摇手中的容器,原来里面装的是苏格兰威士忌,为了掩人耳目,女友想出了这一妙计。

山田一家三代对酒精有着特别的嗜好,他的听觉因此受到了严重损伤。

他叹息说,现在的日本经济就像当年的西班牙王国和大不列颠一样江河日下。

明天,山田就要从上海飞回横滨老家,有意思的是,当他抵达位于东京湾西侧的成田机场时,送客的 女友仍还在返回杭州的铁路线上。

而我那时已经有预感,在本书所提及的数十座岛屿里,日本的九州将会是最后一个出现。

浦东国际机场 上海有着得天独厚的地理优势,它位于波涛汹涌的长江的入海处,有一条吃水很深的黄浦江贯穿市区。

在所有大河入海处形成的城市中,上海无疑是最重要的。

上海的缺点也显而易见,既没有一处海湾,也没有一座山峦,尤其让人感到遗憾的是,见不到一滴湛蓝的海水。

因此,大多数市民一生从未想过要步行或骑车去看看几十千米外的大海,这一点注定使上海成为一座 讲究实效的城市。

上海人的浪漫情怀大多是由外国人培养起来的,也就是说,只有一小部分人迷恋上了西式生活。 从这个角度出发,就不难理解浦东机场的造型为何如此简洁明快,它既让人挑不出毛病,又没有一处 舒适的场所可以眺望城市(抒发离情别意)、飞机的起降(尤其是在雨中),抑或近在咫尺的大海。

在办理登机手续的时候,我遇到了一对河南来的母女。

女儿小谢今年刚过二十,在英国曼彻斯特大学念书,这会儿寒假结束,准备返校了。

虽然读懂国际机票上的外文地名不成问题,她却把日期给搞错了,结果早来了上海一天。

幸好小谢在沪上有一位热情的小姨,也算是为她俩的再度相聚创造了一次良机。

作为一位成功的私营集团老总的太太,谢夫人的爱女之情溢于言表,不仅千里送女到上海,还担心 她的手提包超重,过不了海关。

对此做母亲的爱莫能助,把女儿委托给了我,谁让我轻装一身呢。

放眼望去,和我们同乘一架飞机的少男少女还真不少,看来今天的飞机要满座了。

近年来,英国和欧洲大陆一些发达或欠发达国家的教育部门,为吸引中国富裕人家的子女自费留学争得不可开交,结果有了不久以前前复旦大学校长杨家福教授受聘英伦虚职一事,明明是在做广告,却被我们的媒体炒个没完。

## <<飞行>>

事实上,只要稍加分析,就不难看出破绽,英国人既然要从中国聘任一位校长,为何挑选一位退了休的呢?

当然,我无意在此否定这位物理学家出身的校长,事实上,从杨先生后来的言行来判断,他比起其他在任的中国同行来更具教育家的风范。

我甚至想起了吉米·卡特,这位美国前总统也是在退休以后赢得了更为广泛的声誉。

过去的二十多年间,欧洲对中国留学生的吸引力一直不如美国,这回终于瞄准空子,打了一个翻身仗

按照国际惯例,所有旅行社开出的机票上都写明,每位乘客托运行李不得超过二十千克,随身的手提包则限制在五千克以下。

可是,经常出门的人心里明白,后面一条只是表面文章,就像高速公路上的限速标志,唯有摄影机暗 藏或警车出现时才生效。

而今天,警笛鸣响了:航班满座,因此谢夫人的担心是有道理的。

经过探测仪的时候,我和小谢交换了提包,检查人员主要根据乘客的手感来判断分量,因此我们顺利过关。

没想到,进甬道的时候,突然有工作人员出现,拎起小谢手中那只沉甸甸的提包,我急忙上前打圆场 ,声称我们同路,还好,那人没有检查我们的登机牌,否则会发现,我们俩甚至连目的地都不一样。 P9-13

## <<飞行>>>

### 后记

过去的18年间,我的大部分诗歌是在旅途中完成的,并且奇迹般地在每个大洲或地域都留下了诗篇,而写作这些不分行的散文(随笔或游记),却总是要返回自己的书房。

这无意中证实了这样一个论断:独身生活适合于诗歌,家庭生活适合于散文。

可以想像,假如没有那些令人眼花缭乱的旅行,我的写作将完全有别于今天。

与那些因为种种原因移(客)居海外的同胞们相比,我只是一个旅行者,多少有些浮光掠影地看待这个世界,也因此获得一份轻松。

不过,对于那些喜欢梦想的人来说,有时一个小小的细节就可以回味无穷。

几年前,本书的第一个汉语版本即由台湾博志文化有限公司出版。

《飞行》既是一首写于南美的诗的标题,也是本书主要组成部分"49天环游世界"采用的旅行方式。 之所以用副标题"一个诗人的旅行记",是因为繁体字版同时也推出了我的另一本书《漫游:一个旅行者的诗集》。

本书的相当一部分内容曾在《经济观察报》和《南方都市报》连载,其中日本数论会议那段文字,也在《中国数学会通讯》(内刊)上全文登出过,那还是在中日关系紧张的时段。

感谢这些报刊的编辑,正是由于他(她)们的鼓励和厚爱,才使得本书初稿得以顺利完成,而修润和补充得益于后来的旅行。

"请客人们旅行吧/美丽的金斑蛾/鼹鼠绯红的手/开蜡花的灌木丛/小溪的喧响之流/青草在身后起伏不定"这是拙作《最高乐趣》的开篇。

值此中国首个旅游日的吉时良辰,向所有喜欢旅行,并愿意为之付出努力的朋友致敬!

祝你们心想事成,早日抵达向往的地方或国度!

蔡天新 2011年5月19日,杭州



### 编辑推荐

蔡天新所著的《飞行(一个诗人的旅行笔记)》是一部旅行游记。 作者在书中通过一篇篇感情真挚,富于诗意的散文,与读者分享了自己因科研项目结题而不经意环绕 地球一周的旅途见闻和感悟,其中蕴含着一个诗人对于生活的敏感触角,以及一个数学家的睿智思考

\_



### 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com