第一图书网, tushu007.com

<<国际航空运输法律适用研究>>

图书基本信息

书名：<<国际航空运输法律适用研究>>

13位ISBN编号：9787308101707

10位ISBN编号：7308101703

出版时间：2012-8

出版时间：浙江大学出版社

作者：董玉鹏

页数：156

字数：208000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本书以国际航空运输平等主体的私法关系为出发点，全面阐述了国际航空运输法律关系的私法性特点，同时对发达国家关于国际航空运输的国内法律及司法实践进行了比较研究，从国际公约、国内法规定及当事人约定的不同角度分析了国际航空运输领域存在的法律冲突及法律适用方法。
《国际航空运输法律适用研究》内容涵盖了国际航空运输法律适用的基础理论、管辖权、合同法律适用、归类问题、赔偿范围、第三人责任等诸多问题，并特别论及了当前国际航空运输领域出现的电子客票(机票)法律适用等新问题。

作者简介

董玉鹏男，1980年生。
复旦大学法学院国际法博士，研究方向为国际法、知识产权法。
先后主持或参与科技部国家软科学课题、国家知识产权局软科学课题、国家知识产权局国外知识产权环境招标课题、宁波市哲学社会科学规划课题、宁波市软科学课题等。
参编《民法总论》、《物权法》、《经济法》等教材3部，发表《论国际航空运输电子合同的法律适用》、《港口物流服务外包知识产权保护体系建设研究》等论文20余篇。

第一图书网, tushu007.com

<<国际航空运输法律适用研究>>

书籍目录

学术概述
第一章 国际航空运输法律适用基本理论
第一节 国际航空运输法律关系解析
一、国际航空运输概念解析
二、国际航空运输构成要件
三、国际航空运输的类型
四、国际航空运输法律关系与主体范围
第二节 我国国际航空运输法律渊源探讨
一、国际公约与惯例的主导地位
二、居于“辅助”地位的我国国内立法
三、航空公司间协议的效力
四、判例的参考与立法推进作用
第三节 国际航空运输中的法律冲突与解决方法
一、国际航空运输过程中法律冲突产生原因
二、国际航空运输法律冲突解决方法与法律适用现状
第四节 我国国际航空运输法律适用的特殊问题
一、国际公约对我国航空运输法律制度的影响
二、世界贸易组织协议对我国国际航空运输法律制度的影响
三、国际航空运输法律制度在我国区际航空运输中的准用
四、我国国际航空运输应有的立法取向及法律解释倾向
第二章 国际航空运输诉讼管辖权
第一节 国际航空运输诉讼管辖权制度体系
一、国际私法理论中管辖权和法律适用的关系
二、国际航空运输诉讼管辖权的特征
三、国际航空运输公约管辖权体系
四、国际航空运输新型管辖权评析
第二节 解决国际航空运输诉讼管辖权问题的应对措施
一、国际民事诉讼管辖权冲突的产生
二、解决民事诉讼管辖权冲突问题的国际立法
三、国际航空运输纠纷挑选法院与多重诉讼问题应对
四、电子商务环境下我国国际航空运输纠纷管辖权新问题
第三节 当代国际航空运输管辖权制度发展的新问题
一、国际航空运输管辖权制度的形成背景和适用条件
二、国际航空运输第五管辖权制度的比较与争论
三、对国际航空运输第五管辖权制度的评价
四、 互联网环境下国际航空运输管辖权制度出现的新问题及对我国的启示
第三章 国际航空运输合同的法律适用
第一节 国际航空运输合同领域的法律冲突与法律适用
一、国际航空运输合同关系及其存在的法律冲突
二、国际航空运输合同领域法律适用原则
三、国际公约对国际航空运输合同事项的规定
第二节 国际航空运输电子合同的法律适用问题
一、国际航空运输电子合同导致的新型法律冲突
二、国际航空运输电子合同法律适用的特殊问题
三、我国国际航空运输电子合同法律适用制度的完善

第四章 国际航空运输归责制度法律适用
第一节 国际航空运输责任制度法律冲突
一、国际航空运输过程中产生的责任及法律冲突
二、国际航空运输归责问题法律冲突解决方式
第二节国际航空运输承运人责任法律适用
一、国际航空运输承运人责任构成要件上的统一规定
二、国际航空运输公约中的承运人有限责任制度
三、《蒙特利尔公约》承运人归责制度的创新
第三节 国际航空运输第三人责任制度法律适用
一、国际航空运输航空器内部侵权的法律适用
二、航空器对无合同关系第三人侵权的法律适用
三、航空器制造商产品责任的法律适用
第四节 我国国际航空运输归责制度现状及法律适用的完善
一、我国国际航空运输归责制度现状
二、我国国际航空运输归责制度法律适用的完善
第五章 国际航空运输赔偿问题法律适用
第一节 国际航空运输赔偿制度法律冲突
一、关于损害赔偿限额的争议
二、关于精神损害赔偿的法律冲突
三、关于航班延误赔偿问题的法律冲突
四、关于惩罚性赔偿问题的争议
第二节 国际航空运输赔偿范围及限额制度的法律适用
一、国际航空运输赔偿范围及限额制度涉及的法律适用问题
二、我国对国际航空运输承运人赔偿限额的态度
三、提高我国航空运输承运人责任限额的意义
第三节 国际航空承运人精神损害赔偿法律适用
一、国际航空运输精神损害赔偿方面的法律适用问题
二、我国国际航空运输精神损害赔偿的司法实践与立法建议
第四节 国际航空运输延误赔偿的法律适用
一、国际航空运输延误的国际公约规范
二、各国关于航班延误问题的立法比较
三、不可抗力对于国际航空运输承运人延误赔偿责任的免除及限制条件
第五节 我国民用运输赔偿制度统合产生的法律适用问题
一、我国交通运输民事赔偿额度计算标准评析
二、航空运输赔偿制度内部统合的法律适用问题
三、航空运输赔偿制度与其他运输赔偿制度统合的法律适用问题
结论
主要参考文献

编辑推荐

关于国际航空运输中的航班延误问题，与其他航空运输发达国家相比，我国的配套法律规定较为落后，而且对航空运输企业的保护倾向性较多、低层级的政策性规定过于灵活多变，这应是着重探讨和改进的地方。
关于国际航空运输精神损害赔偿问题，专门性国际公约的规定比较模糊，同样需要国内立法的补充适用。
对国际航空运输中可能产生的精神损害，尤其是纯粹的精神损害给予更高额度的赔偿，应该是我国国际航空运输制度发展的趋势。
总之，在国际航空运输赔偿问题上，我国立法和司法实践适用的法律一般都是国际公约和本国国内法，虽然不排除适用国外法律的可能性，但是在法律适用上存在明显的“国内保护主义”，这是目前立法和司法实践中应着力改变的。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com