

<<高速交通岩土工程理论与技术>>

图书基本信息

书名：<<高速交通岩土工程理论与技术>>

13位ISBN编号：9787308106351

10位ISBN编号：7308106357

出版时间：2012-10

出版时间：浙江大学出版社

作者：陈仁朋

页数：335

字数：672000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<高速交通岩土工程理论与技术>>

内容概要

《高速交通岩土工程理论与技术（英文版）》本次会议由中国土木工程学会土力学及岩土工程分会主办、浙江大学软弱土与环境土工教育部重点实验室承办。

论文集围绕“面向安全舒适的高速交通基础设施”这一主题，收录了车-路（隧）-地基相互作用理论及安全舒适性、盾构与围岩相互作用理论及可掘性、高速交通设施长期沉降及控制标准、高速交通引起的环境振动、基于沉降控制的地基处理技术、基础设施服役状态监控、评估及维护、基础设施抗震性能等方面最新的研究理论、技术及工程实例。

本次会议是国内外首次举行的关于高速交通（包括高速铁路、高速公路、飞机场以及地铁隧道）领域的岩土工程技术研讨会。

本次会议邀请了10余位国内外在领域的著名学者举行专题学术报告并提交论文，同时来至于科研、生产领域的100余与会者将提交学术论文。

由于我国高速交通发展技术水平已经达到甚至领先世界水平，本论文集将刊登该领域最新的科研及技术方面的学术论文。

书籍目录

Part I Invited Reports
Part 2 General Reports
Author Index

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>