第一图书网, tushu007.com

<<我国湖泊流域跨行政区水环境协>>

图书基本信息

书名：<<我国湖泊流域跨行政区水环境协同管理研究>>

13位ISBN编号：9787309065671

10位ISBN编号：7309065670

出版时间：2009-4

出版时间：赵来军 复旦大学出版社 (2009-04出版)

作者：赵来军

页数：204

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

目前国内外湖泊流域水质恶化和富营养化问题日益严重，而跨国、跨行政区的大型湖泊流域跨界水污染问题尤为严重，不但加速了流域水质恶化，而且频繁引发跨界污染纠纷，甚至引发上下游地区之间的群体性事件。
湖泊流域跨行政区水污染问题已引起了强烈的社会反响，成为流域管理机构和流域各地区共同关注和亟待解决的现实问题。
本书以太湖流域为具体研究对象，探讨应用行政、税收等手段解决我国湖泊流域跨界水污染问题，推动湖泊流域跨行政区水环境协同管理。
本书各章主要研究内容包括：第一章介绍了国内外流域跨行政区水污染的理论研究与管理实践，通过对太湖流域自然、经济、社会、水环境分析，总结了太湖流域水环境的总体特征，对太湖流域跨行政区水污染的现状进行了具体分析，指出太湖流域跨行政区水污染是流域环境管理系统性偏差所致，必须进行系统创新，构建以生态补偿体系为核心的太湖流域跨行政区水环境协同管理模式。
第二章分析了湖泊流域的结构特点，定义了描述湖泊流域跨行政区水环境协同管理的六个基本假定。
提出流域跨行政区水环境协同管理“双向付费”的理论框架，并构建了湖泊流域跨行政区水环境协同管理结构描述模型。
以太湖流域为例，分析了流域跨行政区污染纠纷的产生机理。

内容概要

《我国湖泊流域跨行政区水环境协同管理研究:以太湖流域为例》各章主要研究内容包括：第一章介绍了国内外流域跨行政区水污染的理论研究与管理实践，通过对太湖流域自然、经济、社会、水环境分析，总结了太湖流域水环境的总体特征，对太湖流域跨行政区水污染的现状进行了具体分析，指出太湖流域跨行政区水污染是流域环境管理系统性偏差所致，必须进行系统创新，构建以生态补偿体系为核心的太湖流域跨行政区水环境协同管理模式。

第二章分析了湖泊流域的结构特点，定义了描述湖泊流域跨行政区水环境协同管理的六个基本假定。

提出流域跨行政区水环境协同管理“双向付费”的理论框架，并构建了湖泊流域跨行政区水环境协同管理结构描述模型。

以太湖流域为例，分析了流域跨行政区污染纠纷的产生机理，构建了太湖流域跨行政区水环境协同管理结构描述模型，提出建立流域跨行政区生态环境区域补偿体系是解决流域跨界污染纠纷、实施流域跨行政区水环境协同管理的核心和关键的论断，并具体提出了生态环境区域补偿体系的主要内容。

第三章构建了我国工业污水、城市污水削减成本函数，并通过太湖流域环境统计数据分析，得到苏浙沪两省一市的化学需氧量（COD）、氨氮（NH3—N）、总磷（TP）三种主要污染物的削减成本函数，结果表明两省一市三种主要污染物的削减成本函数差异很大。

第四章提出了应用行政手段建立流域跨行政区水环境行政协调模型，行政协调模型由流域环境成本最小模型和生态环境区域补偿模型两部分组成，其中流域环境成本最小模型归结为一个带有多约束的非线性规划问题，其解为流域各地区的污染物最优削减量，生态环境区域补偿模型采用“节余成本均分法”确保补偿地区和接受补偿地区的利益均衡。

构建了面向COD、NH.—N、TP削减的太湖流域行政协调模型，太湖流域的实证分析表明行政协调模型不但有效解决了湖泊流域资源优化配置问题，而且使上下游地区达到“双赢”效果，较好地解决了流域跨行政区污染纠纷问题。

第五章通过对流域管理机构和流域各地区的博弈分析，提出了应用转移税（费）手段建立流域跨行政区水环境转移税（费）协调模型，并把转移税（费）协调模型转化为一个两层优化问题，上层是一个非线性优化问题，下层是一个多地区均衡问题，采用理想点法求解这个两层优化问题的数值解，即为转移税（费）协调模型的最优税率水平，也是流域生态环境区域补偿标准。

构建了面向COD、NH3—N、TP削减的跨行政区水环境转移税（费）协调模型，太湖流域的实证分析表明转移税（费）协调模型和行政协调模型具有相同的成本节约效果，都优于目前执行的现状模型以及地区内部优化模型。

综合比较分析，提出转移税（费）协调模型既能充分利用经济手段发挥流域各地区污染物削减成本差异优势，降低流域污染削减成本，又具有强制执行、公平感强等优势，因此，选择转移税（费）协调模型推动我国流域跨行政区水环境协同管理比较合适。

第六章以太湖流域为例从体制、机制、组织、技术、标准、监测、法律等十个方面提出了促进我国湖泊流域跨行政区协同管理的具体政策建议。

第七章总结了《我国湖泊流域跨行政区水环境协同管理研究:以太湖流域为例》的主要理论创新成果、具体政策建议和有待进一步研究的问题。

书籍目录

1 绪论1.1 解决我国流域跨行政区水污染迫在眉睫1.2 国内外流域跨行政区水污染研究与实践现状分析1.2.1 国外流域跨行政区水污染研究现状1.2.2 国内流域跨行政区水污染研究现状1.2.3 国外流域跨行政区水污染治理实践1.2.4 国内流域跨行政区水污染治理实践1.3 太湖流域自然经济社会与水环境概况分析1.3.1 太湖流域自然概况分析1.3.2 太湖流域经济社会概况分析1.3.3 太湖流域水环境总体特征分析1.4 太湖流域跨行政区水污染现状分析1.5 小结2 湖泊流域跨行政区水环境协同管理框架分析2.1 湖泊流域跨行政区水环境协同管理的基本假设2.2 湖泊流域跨行政区水环境协同管理“ 双向付费 ”理论框架2.3 湖泊流域跨行政区水环境协同管理结构描述模型2.4 流域跨行政区水污染产生机理分析2.4.1 环境外部性分析2.4.2 流域跨行政区水污染产生机理分析2.5 建立流域跨行政区生态环境区域补偿体系2.6 小结3 工业污水及城市污水污染物削减成本分析3.1 工业污水及城市污水处理成本研究现状分析3.2 工业污水污染物削减成本分析3.2.1 工业污水污染物削减成本函数分析3.2.2 太湖流域工业污水污染物削减成本函数构建3.3 城市污水污染物削减成本分析3.3.1 城市污水污染物削减成本函数分析3.3.2 太湖流域城市污水污染物削减成本函数构建3.4 小结4 湖泊流域跨行政区水环境行政协调模型研究4.1 国内外流域管理机制分析4.1.1 我国流域管理机制分析4.1.2 国外流域管理机制分析4.2 我国流域水污染治理现状模型分析4.3 湖泊流域跨行政区水环境行政协调模型研究4.3.1 流域环境成本最小模型4.3.2 生态环境区域补偿模型4.4 太湖流域跨行政区水环境行政协调模型的实证研究4.4.1 面向COD、NH3-N削减的太湖流域行政协调模型分析4.4.2 面向TP削减的太湖流域行政协调模型分析4.4.3 太湖流域跨行政区水环境行政协调模型实证分析4.5 小结5 湖泊流域跨行政区水环境转移税(费)协调模型研究5.1 排污收费概况分析5.1.1 庇古税与排污收费分析5.1.2 我国排污收费制度现状分析5.2 湖泊流域跨行政区水环境转移税(费)协调模型研究5.2.1 转移税与排污税对比分析5.2.2 湖泊流域跨行政区水环境转移税(费)协调模型分析5.3 太湖流域跨行政区水环境转移税(费)协调模型实证研究，5.3.1 构建太湖流域跨行政区水环境转移税(费)协调模型5.3.2 面向COD削减的转移税(费)协调模型实证分析5.3.3 面向NH3一N削减的转移税(费)协调模型实证分析5.3.4 面向TP削减的转移税(费)协调模型实证分析5.3.5 两种模型的污染物削减成本对比5.4 湖泊流域跨行政区水环境协同管理模型适用条件分析5.5 小结6 我国湖泊流域跨行政区水环境协同管理对策研究6.1 建立以流域管理为主、区域管理为辅的湖泊流域管理新体制6.2 全面推进以功能区水质控制为目标的湖泊流域管理新机制6.3 重塑权威高效的湖泊流域跨行政区水环境协同管理机构6.4 建立统一的湖泊流域生态环境区域补偿管理办法6.5 确立合理可行的流域跨行政区生态补偿因子和补偿标准6.6 采用转移税(费)协调模式实施跨行政区水环境协同管理6.7 提高工业企业与城镇污水处理厂污水合并处理比例6.8 构建覆盖全流域的水质水量自动监测体系6.9 制定促进流域跨行政区生态环境区域补偿的法律体系6.10“ 软 ”“ 硬 ”兼施地推进湖泊流域水环境综合治理6.11 小结7 结论7.1 推进湖泊流域跨行政区水环境协同管理的理论创新成果7.1.1 提出了我国湖泊流域跨界污染的产生机理和解决跨界污染的理论框架7.1.2 采用行政手段建立了湖泊流域跨行政区水环境行政协调模型7.1.3 采用经济手段建立了湖泊流域跨行政区水环境转移税(费)协调模型7.1.4 选择转移税(费)协调模型推进我国湖泊流域跨行政区水环境协同管理7.2 推进我国湖泊流域跨行政区水环境协同管理的政策建议7.3 有待进一步深入研究的问题参考文献附录1 2008年6月太湖流域省界水体水资源质量状况附录2 2008年6月太湖流域省界缓冲区水质达标状况附录3 2008年6月太湖各湖区水质及营养状态

章节摘录

插图：2湖泊流域跨行政区水环境协同管理框架分析2.1湖泊流域跨行政区水环境协同管理的基本假设为了更清晰地描述湖泊流域跨行政区的流域结构特点，揭示湖泊流域跨行政区水污染的产生机理，定量分析湖泊流域跨行政区水环境协同管理模型，提出促进湖泊流域跨行政区水环境协同管理的对策建议，将首先定义以下六个基本的假定，这些假设将贯穿本书的整个研究过程。
假定1：水环境容量作为流域各地区的一种稀缺的经济资源水资源与空气一样，长久以来被人们视为可以无限量获取、无价格使用的公共财产资源。
它往往是在不考虑对生命保障系统的长期影响或对后人的潜在危害的情况下被用于经济活动。
然而自20世纪60年代以来，人们日益认识到环境遭受到破坏，环境已由免费品变成了稀缺资源。
从经济学的观点来看，环境已成为一种稀缺物品。
稀缺则意味着对环境的使用存在一定的竞争，并且不是所有的使用者都能得到满足。
基于此，环境的使用其实是一个资源配置的问题。
如果经济的发展缓慢、污染物排放量较少，这种配置上的问题还不是很明显；但是当各国、各地对环境容量的需求日益扩大，这种配置上的矛盾就会凸显出来。
协调好，大家可以共同使用、共同保护环境容量；协调不好，就会引起争端，甚至导致流血冲突。

编辑推荐

《我国湖泊流域跨行政区水环境协同管理研究:以太湖流域为例》是由复旦大学出版社出版社的。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com