

<<国际旅游规划案例分析>>

图书基本信息

书名：<<国际旅游规划案例分析>>

13位ISBN编号：9787310020195

10位ISBN编号：7310020197

出版时间：2004-1

出版时间：南开大学出版社

作者：哈里森

页数：818

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<国际旅游规划案例分析>>

### 前言

旅游业的确是一项国际产业，涉及大规模的人员和资金流动，世界各国都参与其中。国际旅游系统的任何一个部分发生变化都能够引起极大的冲击。因此，要完全了解旅游系统的动态结构，甚至希望有效地管理各个层面的组成部分（例如，国家、区域、州或省、市和社区），学生、老师、咨询师、规划师和管理者必须掌握大量的知识。这些知识反映出（1）旅游产业的国际性；（2）内部决策的跨学科性。

因为旅游需求持续上升，旅游基础设施相应增加，新的旅游产品层出不穷，行业竞争愈演愈烈，这种知识的掌握变得极其重要。因此，本书的案例研究不仅对旅游规划、政策和发展的趋势进行评论，而且提出建议以规范当代旅游业的发展。

就某些特殊的问题或现象，案例研究挑选典型个案进行分析。所以，书中的每一个案例都与旅游规划、政策、发展中的问题和决策，及其产生的现实影响有关。作者将把具体的问题（或者一类问题）放在一个相应的理论框架中来讨论。所以，案例研究不仅仅讨论理论问题，而且分析责任旅游规划、政策和开发项目的实施。

案例分析还表明在现实发展中责任旅游的认知度和实施情况。虽然许多人意识到这个基础原则，但是很明显，仅仅依靠愿望去落实这个原则是不够的。它代表的是一种制定旅游规划和政策的方法，一种在相关人群、政府、旅游者和投资商之间优化利益分配的发展方式。

除此之外，实施责任旅游需要强有力的领导。它涉及到旅游资源的管理方法，目的是优化相关社区的利益。总之，责任旅游不是一种旅游产品或者品牌，而是一种发展旅游的方法。

## <<国际旅游规划案例分析>>

### 内容概要

本书由资深的旅游研究学者和咨询专家撰写的28个旅游规划案例研究分析了当代美国、加拿大、加勒比、欧洲和亚太地区的旅游问题，如旅游发展规划与政策、旅游的经济影响，旅游业发展中的社区参与、旅游开发中的政治因素，旅游资源调查旅游产品开发与管理，探亲访友旅游，事件旅游和温泉酒店业等方面的问题。

全书从责任旅游的角度，理论和实践相结合对国外旅游规划与开发案例进行了精辟的论述与分析，不仅丰富了我国旅游管理，尤其是旅游规划的教学内容，而且也为国内旅游规划的制定提供借鉴。

本书可作为旅游管理专业和相关专业的本科高年级学生和硕士，博士研究生的教材，也可作为科研、教学和业界决策管理人士的参考书。

## <<国际旅游规划案例分析>>

### 书籍目录

第一章 实施“责任”旅游 第二章 图示法在英联邦加勒比国家旅游研究中的应用 第三章 旅游度假区的比较研究 第四章 走向可持续发展 第五章 振兴百慕大 第六章 斐济战略性旅游规划 第七章 改变力量对比 第八章 在新的世界秩序下保持竞争力 第九章 为协调竞争、实现折中创造条件 第十章 充分利用区位和遗产 第十一章 可持续发展和争取自负盈亏 第十二章 美国密歇根州大特拉维斯湾度假区的影响研究院 第十三章 加拿大安安大略省的旅游业与交通 第十四章 乡村旅游开发 第十五章 基于社区的旅游规划方法 第十六章 普遍联系的各个要素 第十七章 旅游开发中的社区信任与社区参与 第十八章 当利益集团控制局面的时候，这是个“空想的乐园” 第十九章 重大活动与城市形象重塑战略 第二十章 见树木而后现森林 第二十一章 掌握旅游资源特色 第二十二章 是可持续发展还是“爱极而亡” 第二十三章 是分歧和冲突，还是一致与和谐 第二十四章 以游客体验为基础的产品开发 第二十五章 探索恐龙之旅 第二十六章 吸引看不见的旅游市场 第二十七章 开拓新生市场 促进经济增长 第二十八章 衰退产业的竞争策略与竞争计划 译后记

## &lt;&lt;国际旅游规划案例分析&gt;&gt;

## 章节摘录

区分不同的旅游者类型的原因是要说明不同的游客结构导致不同的旅游影响（即经济、社会和环境影响）。

几千的游船游客全部通过某一港口（往往是小城市或小镇）进入旅游目的地的，这些游船游客每天带来的影响（拥塞、对出租车和导游的需求）要远大于同样数量过夜游客，因为这些过夜游客大都在宾馆和城外的海滩上度过这一天。

但是，过夜游客则需要更多的水和电力供应。

比起一个仅仅停留6个小时的游船游客来说，在一到两个星期的停留期间，过夜游客的旅游消费有可能更高（每天的消费也可能更高）。

但是，由于缺乏相应的数据，我们无法直接证明以上推理。

图2.4、图2.5和图2.6标明了游客量的绝对数（即标明了游客的实际数量）。

正如之前所说明的，生命周期模型的一个问题是关于如何确定曲线的拐点，此时相对变化量比绝对数量更为重要。

图2.7是一个过夜游客的相对变化指数图（变化指数的计算方法是：以1979年为基年，基年指数为100，以后的指数是过夜游客变化百分比从1979年到该年的累加）。

这样得到增长最快的国家是安圭拉，接下来是开曼群岛、多米尼加和圣露西亚。

在绝对数量比较中最大的两个国家巴哈马和巴巴多斯，表现出停滞甚至衰退的趋势。

过夜游客统计主要关注一个国家的绝对游客量，并不能说明游客的平均停留天数（length of stay, LOS）。

在选定的6个目的地中，游客的平均停留时间是不同的（如1993年圣露西亚的游客平均停留时间是10.6夜，而巴哈马是5.8夜），这种差异对于旅游影响分析是非常重要的。

在其他条件相同的情况下，旅游者停留时间越长，则旅游对当地经济的影响就越大。

图2.8使用游客平均停留时间，将过夜游客数换算成每年的年人天数。

显然，巴哈马和巴巴多斯已进入停滞阶段，其他几个目的地的增长势头强劲。

<<国际旅游规划案例分析>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>