

<<中国内燃机工业年鉴>>

图书基本信息

书名：<<中国内燃机工业年鉴>>

13位ISBN编号：9787313021458

10位ISBN编号：7313021453

出版时间：2007-1

出版时间：上海交通大学出版社

作者：中国内燃机工业协

页数：424

字数：1000000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国内燃机工业年鉴>>

内容概要

本年鉴主要内容有我国内燃机行业2008年大事记；发动机及与发动机配套车辆相关的政策法规；中国内燃机工业诞辰一百周年纪念活动；中国内燃机工业协会下属有关分会的情况交流；内燃机相关行业的发展；全国内燃机及其配附件企业基本情况的统计资料；有关我国主要内燃机专业高等院校与科研院所的介绍；2008年与内燃机相关的标准化工作；以专家视角介绍内燃机最新设计方法及其相关的制造工艺、技术等；2008年内燃机上市公司的总体表现分析与部分内燃机企业及产品介绍等。全书记录着我国内燃机工业及其相关行业的发展脉络，内容翔实，资料可靠，可供从事内燃机工业及其相关行业的科研、生产、使用与管理人员及高等院校师生参考。

<<中国内燃机工业年鉴>>

书籍目录

广告索引第1部分 2008年内燃机工业大事记第2部分 政策法规第3部分 中国内燃机工业百年诞辰纪念专辑第4部分 面对全球金融危机 企业应对策略第5部分 中国内燃机工业协会下属有关分会(或)行业情况交流第6部分 部门 集团 地区内燃机工业第7部分 全国内燃机及其配附件企业基本情况(统计资料)第8部分 相关行业发展概况第9部分 内燃机标准及质量第10部分 专家视点第11部分 部分高校内燃机(含相关)学科及设计概况介第12部分 部分企业、产品概况介绍

章节摘录

版权页：插图：3 2012年内燃机排放后处理行业的发展 据专家预测，2012年我国汽车工业将进入平稳发展期，增长量预计为5%~10%，产销量约2000万辆。

3.1 汽油车排放后处理市场 2012年，汽油车将继续执行国 排放标准，后处理行业特别是催化剂的生产企业将争夺市场占有率。

(1) 2011年，合资品牌乘用车占总销量的58%，预计在2012年这个市场占有率不会降低。合资品牌乘用车催化剂市场仍将被外资企业所占据，如庄信、巴斯夫、优美科和日资企业。

(2) 2011年，在自主品牌乘用车市场，由于国内催化剂企业在汽油车三元催化剂技术方面已经基本成熟。

2012年，国产催化剂企业会努力扩大其产品在自主品牌乘用车市场占有率，其市场占有率会在原有的基础上得到适当增长。

3.2 柴油车排放后处理市场 由于环保部已正式通知柴油车国 排放标准推迟到2013年7月1日开始执行，这对各汽车厂、柴油机厂和排放后处理企业还有1年半的时间进行技术准备。

由于技术路线的多元化，相对于汽油车市场的排放后处理就复杂和困难得多，但又都是必须面对的问题。

3.3 中重型商用柴油车后处理市场 2011年，由于执行国 排放标准推迟后，政府和企业都比较重视，各汽车厂、发动机厂和排放后处理企业也都积极进行配合，进行配试和上公告。

2011年，发生显著变化的是各催化剂企业（包括国内、国外企业）与封装、尿素泵嘴、尿素箱、传感器及控制单元等企业联手实行集成供应。

例如：佛吉亚、派格力等公司分别与庄信、巴斯夫、优美科合作，再与江铃、玉柴等整机企业在联营的基础上进行配套；无锡凯龙与昆贵研、优美科合作争夺客车、公交车的市场；无锡威孚力达与博世合作对潍柴、上柴、一汽等企业进行配套。

这些合作对提高SCR系统的集成能力和水平，以及尽快完成与中重型商用车的配试和获得公告是有利的。

2012年，在中重型商用柴油车排放后处理市场，其主流技术路线仍然是SCR系统，国内SCR市场竞争必将更加激烈。

当然，SCR系统要大量推广使用还必须解决尿素站的建立和加注问题。

另外，低硫柴油（满足国 、国 标准）能否及时普及供应也还存在一定的未知数。

中重型商用车排放后处理还有另一个技术路线，即EGR+DPF。

目前，特别是DPF在主动再生技术上还有待攻关解决，且价格也是一个问题。

同时，它对低硫柴油的要求也更高。

3.4 轻型商用车后处理市场 目前，能满足国 排放标准的轻型商用车技术路线如下：（1）共轨系统+轻型SCR系统。

该技术路线关键是轻型SCR系统，是从美国引进的，国内只有样品，发展前景还要进一步关注。

（2）电控VE泵+EGR+DOC+POC。

该技术路线对于当前满足国 排放标准是基本可行的。

但是，一些汽车、内燃机方面的专家对该技术路线中的POC有不同的看法，特别是其可靠性及转化效率等还有疑虑。

另外，该技术路线的整个方案今后是否能进一步满足国 排放标准尚存在不确定性。

目前，该技术路线配套493发动机的轻型车可满足国 排放标准，并已得到较为广泛地配试和应用。

<<中国内燃机工业年鉴>>

编辑推荐

《中国内燃机工业年鉴(2012年)》记录着我国内燃机工业及其相关行业的发展脉络，内容翔实，资料可靠，可供从事内燃机工业及其相关行业的科研、生产、使用与管理人员及高等院校师生参考、阅读。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>