

<<船舶结构终极承载能力>>

图书基本信息

书名：<<船舶结构终极承载能力>>

13位ISBN编号：9787313039675

10位ISBN编号：7313039670

出版时间：2005-2

出版时间：上海交通大学出版社

作者：陈铁云

页数：225

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<船舶结构终极承载能力>>

### 内容概要

《船舶结构终极承载能力》系统地介绍了船舶结构总体及其构件的静、动态承载能力，内容包括塑性的基本理论、船舶结构的总纵极限承载能力、潜艇耐压壳的静态极限承载能力，船舶结构在冲击载荷正气动力响应和动力屈曲、砰击问题、爆炸问题、舰船结构的搁浅以及船舶结构的损伤剩余强度问题等。

《船舶结构终极承载能力》既注意到内容的系统性和完整性，又突出该领域的新思想、新概念和新方法，将读者带入该领域的学科前沿。

《船舶结构终极承载能力》可供船舶工程专业的教学，科研、工程技术人员作参考，也可作为船舶工程专业研究生的教学用书。

## &lt;&lt;船舶结构终极承载能力&gt;&gt;

## 书籍目录

绪论参考文献第1章 结构塑性变形的基本理论与定理1.1 材料的应力-应变关系1.2 船用钢材的屈服函数和屈服面1.3 Drucker假设1.4 凸形定理与法线法则 (Normality) 1.5 弹-塑性变形的本构关系和流动法则 (Flow rule) 1.6 结构极限分析定理1.7 结构极限分析的数学规划问题参考文献第2章 水面船舶结构静态终极承载能力2.1 骨架的塑性屈曲2.2 甲板板格的塑性屈曲2.3 船体的静态终极承载能力2.4 船体局部构件的极限承载能力 (静塑性行为) 2.5 结束语参考文献第3章 潜艇耐压壳的静态终极强度3.1 圆柱薄壳的塑性极限分析3.2 潜艇耐压壳的极限承载能力3.3 肋骨间壳板的塑性分析3.4 潜艇耐压壳在静水压力作用下舱壁间的塑性屈曲参考文献第4章 舰船结构的安定性分析4.1 安定性问题的基本概念4.2 刚架结构的安定分析4.3 船体梁的安定分析4.4 反复波浪砰击载荷作用下船舶板的伪安定分析参考文献第5章 舰船结构的塑性的塑性动力响应与动力屈曲5.1 波浪砰击载荷和爆炸冲击波载荷5.2 波浪砰击载荷作用下船舶板的塑性动力响应5.3 波浪砰击载荷作用下船舶加筋板的塑性动力响应5.4 水下爆炸载荷作用下耐压壳的塑性动力响应5.5 径向不对称冲击载荷作用下圆柱壳的塑性动力屈曲5.6 小结参考文献第6章 船舶结构的碰撞、搁浅和触礁6.1 船舶碰撞教练员度概述6.2 高能碰撞6.3 低能碰撞6.4 船舶搁浅和触礁后的船体结构强度储备概述6.5 船舶触礁时船底的极限分析6.6 舰船结构的碰撞才触礁后的剩余强度及其准则参考文献第7章 舰船结构损伤剩余强度与余度分析7.1 损伤分类及处理7.2 主船体剩余强度分析7.3 破损船舶余度分析7.4 计算实验参考文献Contents

<<船舶结构终极承载能力>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>