第一图书网, tushu007.com

<<帆船史>>

图书基本信息

书名：<<帆船史>>

13位ISBN编号：9787313039859

10位ISBN编号：7313039859

出版时间：2005-5

出版时间：上海交大出版社

作者：杨槱

页数：157

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《帆船史》旨在宣扬帆船文化和海洋文化，对世界各地区帆船的特点、发展过程、著名的航海业绩与海上战斗，以及有关的著名人物等，都作了简明扼要的叙述。
《帆船史》以求真务实的精神，对历史上的一些疑点，去伪存真，寻求实情。
因为只有从真实的历史事件，吸取教训，才能“古为今用”，并为今后发展，找到正确方向。
学人之长，补己之短，并加以发扬光大，是战胜竞争对手的不二法门。
这在船舶、航运和海军的发展中表现得十分突出。
与国内外同类书籍相比，《帆船史》的内容比较全面，系统性也较强，较为详实地介绍了东方国家的帆船和航海发展情况。
西方著作很少谈到的“海上丝绸之路”、“郑和下西洋”和“南岛语人的航海伟绩”等，《帆船史》都有所介绍。

作者简介

杨樵，船舶设计专家。
原籍江苏句容，生于北京。
1940年获英国格拉斯哥大学一等荣誉学士学位。
上海交通大学教授。
主持并参加设计《瀛州》号巡逻艇、15000吨自卸运煤船、5000吨近洋干货船、15000吨经济型远洋干货船等多型船舶。
主持并领导制定了我国第一个《海船稳性规范》，推动了我国船舶稳定性的研究工作。
从1963年起，指导研究生对被动式减摇水仓进行了大量的系统的试验研究工作，研究的结果被设计、研究单位广泛采用。
70年代中期开始从事水运与海洋工程系统的技术与经济论证方面的研究，促进了这门科学在我国的发展。
首先发起研制海洋货船设计计算机集成系统，主持编制的《主要尺度分析程序》与《型线设计程序》等已编入该系统，对我国造船科学技术计算机辅助设计的发展做出了重要贡献。

书籍目录

第一章 船的起源　　第二章 古代世界各地区、各民族的木帆船　　第三章“文艺复兴”后西方船舶的进步　　第四章 大航海和地理大发现的时代　　第五章 西欧各航海强国争夺殖民地　　第六章 欧洲商船队和海军的迅速发展　　第七章 帆船发展的高峰和迅速衰落　　结束语

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com