

图书基本信息

书名：<<MIXPC涡轮增压系统研究与优化设计>>

13位ISBN编号：9787313044037

10位ISBN编号：7313044038

出版时间：2006-5

出版时间：上海交通大学出版社

作者：顾宏中

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

MIXPC涡轮增压系统是著者潜心研究成功、具有自主知识产权的科研成果。

该系统已在12种舰船、机车、发电、油田等大功率柴油机上使用，取得了良好的技术、经济效益，深受业界欢迎，并具有进一步推广的前景。

采用该系统的柴油机具有气缸扫气均匀、排温低、泵气功耗小、燃油经济性高、结构简单等优点。

本书简明扼要地论述了MIXPC涡轮增压系统的原理、仿真模拟计算、优化设计及试验实例。书中运用了大量设计方案、计算资料与试验结果，具有很高的实际应用价值，可供研究人员、工程技术人员及高校研究生学习、参考。

作者简介

顾宏中，原上海交通大学教授，内燃机学科博士生导师，动力机械系主任，中国造船工程学会轮机学术委员会名誉主任委员，上海市内燃机学会名誉理事长。

1953年大连工学院轮机工程专业毕业；1965～1967年英国利物浦大学和曼彻斯特理工学院访问学者。

50年来，一直从事内燃机学科的教学与科学研究。

曾十多次获得部级优秀科技一、二、三等奖，两次部委级优秀教材奖等；曾获1978年上海市先进科技工作者、1985年上海市优秀教学工作者、1993年国家教委劳动模范，2005年获中国内燃机学会“杰出成就奖”。

著作有《船舶柴油机原理》（1960）、《涡轮增压柴油机热力过程模拟计算》（1985）、《内燃机中的气体流动及其数值解》（1985）、《内燃机原理》（1986）、《柴油机工作过程》（1987）、《柴油机增压及其性能优化》（1995）、《涡轮增压柴油机性能研究》（1998）和《MIXPC涡轮增压系统》（2006），并在国内外发表学术论文240余篇。

书籍目录

- 第1章 绪论 1.1 增压系统研究的进展 1.2 基本型增压系统 1.3 MIXPC涡轮增压系统 1.4 国内外改善高增压柴油机低工况性能增压系统的研究
- 第2章 柴油机性能模拟计算 2.1 进排气系统的数值模拟 2.2 FVM—TVD法用于一维非定常流模型 2.3 柴油机缸内工作过程模拟计算 2.4 STC系统, 进排气旁通与放气的模拟计算 2.5 FVM—TVD涡轮增压柴油机性能模拟程序编制与功能
- 第3章 MIXPC涡轮增压系统综述 3.1 MIXPC涡轮增压系统的由来 3.2 L8及V16柴油机MIXPC系统的进一步发展 3.3 MIXPC系统用于4缸及6缸柴油机 3.4 MIXPC系统用于9, 7, 5缸及10缸柴油机
- 第4章 MIXPC系统在8缸及16缸机上应用 4.1 ZJMD - MAN / B&W8L23 / 30A柴油机1, 3+2, 4MIXPC系统 4.2 8L250Z柴油机1, 2+3, 4MIXPC系统 4.3 8230ZC柴油机1, 2+3, 4MIXPC系统 4.4 8320ZC柴油机1, 3+2, 4MIXPC系统 4.5 Z8170ZC柴油机1, 4+2, 3MIXPC系统 4.6 16V280ZJG柴油机1+2, 3, 4MIXPC系统 4.7 16V280ZJH柴油机1+2, 3MIXPC系统 4.8 X8320ZC4B柴油机1+2MIXPC系统 4.9 16VPA6STC柴油机1+2MIXPC系统 4.10 8G32柴油机1, 4, 5+2, 3, 6MIXPC系统
- 第5章 MIXPC系统在4缸机及其类似机型上的应用 5.1 4缸柴油机涡轮增压系统简述 5.2 Z4190C柴油机1+2, 3MIXPC系统 5.3 V8柴油机用MIXPC系统 5.4 Z8190C柴油机涡轮增压器中置的MIXPC系统 5.5 8240ZJD柴油机增压系统探讨
- 第6章 MIXPC系统在L6及V12柴油机上应用 6.1 L6及V12柴油机涡轮增压系统简述 6.2 6230ZC柴油机1, 2+3, 4MIXPC系统 6.3 6320ZC柴油机1, 3+2, 4MIXPC系统 6.4 6G332柴油机的增压系统
- 第7章 5, 7, 9, 10缸柴油机MIXPC增压系统 7.1 5缸机MIXPC增压系统 7.2 7缸机MIXPC增压系统 7.3 9缸机MIXPC增压系统 7.4 V型20缸机MIXPC增压系统
- 第8章 MMPC涡轮增压系统 8.1 MMPC涡轮增压系统简述 8.2 G32柴油机MMPC系统的模拟计算研究 8.3 X9320柴油机MMPC系统的模拟计算研究 8.4 8250Z柴油机MMPC系统的模拟计算研究 8.5 20VPA6BSTC柴油机采用MMPC系统的研究参考文献

媒体关注与评论

书评本书是作者近6~7年来首创的MIXPC涡轮增压系统研究、计算、推广使用及不断发展的一个总结。

本书简明扼要地论述了MIXPC涡轮增压系统的原理、仿真模拟计算、优化设计及试验实例。

本书可供研究人员、工程技术人员及高校研究生学习、参考。

编辑推荐

本书是作者近6~7年来首创的MIXPC涡轮增压系统研究、计算、推广使用及不断发展的一个总结。本书简明扼要地论述了MIXPC涡轮增压系统的原理、仿真模拟计算、优化设计及试验实例。本书可供研究人员、工程技术人员及高校研究生学习、参考。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>