

<<柔性化港口的发展模式>>

图书基本信息

书名：<<柔性化港口的发展模式>>

13位ISBN编号：9787313051653

10位ISBN编号：7313051654

出版时间：2008-8

出版时间：上海交通大学出版社

作者：真虹，刘桂云 著

页数：199

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<柔性化港口的发展模式>>

前言

为实现由教学型大学向教学研究型大学转变的目标，上海海事大学一直将学科建设作为学校工作的重中之重，从体制、机制和投入三方面予以支持，以便更好地为国家交通事业的发展 and 上海国际航运中心建设服务。

交通运输规划与管理学科作为交通部重点学科和学校的传统优势学科，目前设有1个博士点（交通运输规划与管理），3个硕士点（交通运输规划与管理、交通运输工程、港口海岸及近海工程），2个中外合作研究生培养项目（国际航运与物流工程、物流工程与管理）。

长期以来，交通运输规划与管理学科坚持以水路运输为特色，围绕交通运输战略与规划、交通运输现代化管理、海事信息与控制领域中的重大理论、技术和管理问题，注重学科建设和科学研究，取得了一定的学术成果。

据统计，2002年以来，该学科共承担了包括国家863计划、国家自然科学基金等在内的各类科研课题100余项，科研经费达1000多万元，并获得省部级科研成果奖8项次，发表学术专著17部，在国内外重要学术刊物发表论文近两百篇。

《交通运输规划与管理研究系列》丛书收录的学术专著均源自交通运输规划与管理学科的教师近年来所完成的科研成果，从整体上代表了该学科的学术水平。

这些专著作者，既有在学术上已卓有成就的资深学科带头人，也有正在快速成长的中青年学科带头人和学术带头人，其中还不乏初出茅庐的青年才俊，这充分显示了交通运输规划与管理学科雄厚的学科人才梯队。

更值得一提的是：此次出版的丛书涉及了交通运输领域的方方面面，既有基础理论领域的探索，也有技术层面的应用创新，这表明了交通运输规划与管理学科的发展正逐渐呈现出多学科交叉的特色和优势。

《交通运输规划与管理研究系列》丛书的顺利出版，标志着交通运输规划与管理学科建设又达到了一个新的高度。

在此衷心希望交通运输规划与管理学科团队继续振奋精神，努力创新开拓，坚持“理论上有一个高度，应用上有一个落脚点”的发展模式，在理论研究层面能密切跟踪当前国际学术发展前沿动态，并与之相接轨；在应用研究领域，能与海事领域具体应用密切结合，切实解决重大海事管理与规划问题，力争成为国内海事规划与管理领域不可或缺的思想库、专家库、技术库和成果库。

<<柔性化港口的发展模式>>

内容概要

现代化港口的发展趋势是从刚性走向柔性。

围绕这一主题，本书首先回顾了现代港口的发展历程，接着就港口柔性化的模式进行了深入地探讨。其内容有：港口的柔性化；柔性化的第四代港口的产生；柔性化港口——融入供应链管理的港口；跨入柔性化港口的步骤；港口生产调度过程的精细化——并行工程方法的应用；港口柔性化的前提——港口管理信息技术的提升；我国港口柔性化发展的机遇与挑战。

另外，作为附录，还有两篇相关研究论文，供读者参考、研究。

本书可作为大学相关专业研究生和教师从事相关研究的参考用书，也可供港口领导、科技人员、政府有关人员参考。

<<柔性化港口的发展模式>>

书籍目录

第1章 从刚性走向柔性——现代港口发展的回顾 1.1 港口功能的演变过程 1.2 港口功能的演变机制 1.3 第一代港口及其特征 1.4 第二代港口及其特征 1.5 第三代港口及其特征 1.6 小结 参考文献第2章 港口的柔性化 2.1 柔性概念 2.2 柔性化港口的基本特征 2.3 港口柔性化内涵 2.4 港口柔性化的评价 2.5 小结 参考文献第3章 柔性化的第四代港口的产生 3.1 港口发展面临的困境 案例 港口困境 3.2 第四代港口的提出 3.3 第四代港口的概念和基本特征 3.4 小结 参考文献第4章 柔性化港口——融入供应链管理的港口 4.1 现代供应链管理 4.2 港口在现代供应链中的角色 4.3 关注港口的物流绩效——从集装箱吞吐量与外贸值的关系分析 4.4 港口的纵向联盟 4.5 港口的横向联盟 4.6 供应链管理环境下的港口物流 4.7 小结 案例 洋山保税港区：融入供应链管理的港口 参考文献第5章 跨入柔性化港口的步骤 5.1 港口业务流程的再造阶段 5.2 港口运作的准时化阶段 5.3 港口运作的精细化阶段 5.4 港口运作的敏捷化阶段 5.5 小结 参考文献第6章 港口生产调度过程的精细化——并行工程方法的应用 6.1 并行工程及其概念 6.2 港口生产调度过程CE的基本思想 6.3 港口生产调度CE的实施方法 6.4 基于过程并行的港口生产调度决策方法 6.5 小结 参考文献第7章 港口柔性化的前提——港口管理信息技术的提升 7.1 第四代港口信息化的基本要求 7.2 港口信息的集成——EDI的应用 案例 新加坡港的EDI应用 7.3 港口运营管理的决策支持系统 7.4 港口生产调度方案优化计算机仿真系统 7.5 小结 参考文献第8章 我国港口柔性化发展的机遇与挑战 8.1 机遇 8.2 挑战 8.3 我国港口实施柔性化需要解决的问题 8.4 小结 参考文献附录 相关的研究论文 一、发挥区位优势，打造柔性化的南京港 二、发展中小型集装箱船符合柔性化运输服务的需求 三、论现代港口柔性化的发展趋势 四、第四代港口的概念与内涵 参考文献

<<柔性化港口的发展模式>>

编辑推荐

《柔性化港口的发展模式》可作为大学相关专业研究生和教师从事相关研究的参考用书，也可供港口领导、科技人员、政府有关人员参考。

<<柔性化港口的发展模式>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>