

<<大卫·别克和他的非凡汽车>>

图书基本信息

书名：<<大卫·别克和他的非凡汽车>>

13位ISBN编号：9787313054630

10位ISBN编号：7313054637

出版时间：2009-5

出版时间：上海交通大学出版社

作者：劳伦斯·R·古斯廷

页数：197

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<大卫·别克和他的非凡汽车>>

前言

别克，一个为4000多万辆汽车冠名的汽车品牌广为人知，但人们对它的缔造者——大卫·邓巴·别克（David DLInbar BLtick）的故事却知之甚少。

现在，经由本书作者，劳伦斯·R·古斯廷（Lawrence R.GLtstin）先生数十年的潜心研究，成就这本《大卫·别克和他的非凡汽车》，让大卫·别克的一生传奇，如同一卷生动立体的历史长轴，呈现在读者朋友面前。

这幅历史长卷不仅向我们描述了大卫·别克的生平，而且立足于一个多世纪来不断演变的大时代变革为背景，追溯大卫·别克与汽车的渊源，重温大卫及其身边同样有着非凡能力与智慧的事业伙伴，纵览别克汽车上百年的沿革，从而使读者全面深刻了解到一个汽车品牌乃至汽车工业发展的断代史。

别克品牌的影响力，早于20世纪初便已辐射到中国。

据20世纪30年代上海市工部局的统计，（在上海）每6辆汽车中就有一辆是别克车。

自20世纪末中美最大的合资公司——上海通用汽车成立以来，别克品牌更是走过了充满辉煌和荣耀的10年。

从第一辆“别克新世纪”，到如今旗下六大系列40余款车型，10年来，别克把握时代脉搏、与时俱进，不断带来顺应中国消费者需求的产品。

从“十万元家轿”赛欧到“陆上公务舱”GL8，从“都市新锐个性座驾”凯越HRV到“国内首款量产中高级混合动力车”君越ECO-Hybrid油电混合动力车，从别克首款豪华SUV昂科雷到全新一代中高档私人动感座驾别克君威，别克的每一款车型都为中国市场注入了一个全新概念。

优异的产品性能和完善的售后服务为别克品牌赢得了170多万中国用户的肯定与赞赏。

从2006年起，别克在中国的销量已经超越美国，今天的别克，也已成为一个具有极高知名度和美誉度的中高档主流汽车品牌。

<<大卫·别克和他的非凡汽车>>

内容概要

在汽车发展史上，别克这个品牌绝对值得我们给予特别的关注。

因为别克公司给我们带来了大量弥足珍贵的汽车方面的知识和经验。

本书是有关别克这个品牌的创始人**大卫·邓巴·别克**的传记，详尽地描述了大卫跌宕起伏的一生。

大卫·别克带领他的团队为机动车发明出的汽油发动机卓尔不凡。

配置了别克发动机的汽车无论是平地行驶还是爬坡，表现都同样出色。

更重要的是，在强大马力的驱动下，别克汽车即使是在泥泞中、黏土地或沙地上能如履平地，进退自如。

这些优势令20世纪早期的其他汽车望尘莫及。

如今，**大卫·别克**当之无愧地在汽车业名人堂中占有一席之地。

<<大卫·别克和他的非凡汽车>>

作者简介

1960年至1984年间任职《弗林特日报》的记者兼编辑。

作为别克公司的公共关系助理总监，古斯廷在1998年参与建立了斯隆博物馆的别克图库和研究中心。

次年，他在历史方面所做的工作获得了汽车名人堂授予的杰出服务奖。

2003年，他组织了别克公司的百年庆典，该活动在国际汽车媒体大赛中获得了“最佳展示奖”。

古斯廷与相关人员协作努力，在上海、北京、巴黎、伦敦、墨西哥城、罗马和里约热内卢，以及大卫·别克的故乡苏格兰的阿布罗斯，操持了别克公司的多项活动。

古斯廷撰写的《大卫·别克和他的非凡汽车》，在《纽约时报》上得到了好评。

他撰写并出版的《通用汽车的缔造者：比利·杜兰特》赢得了美国古董汽车俱乐部的年度最佳历史研究奖——托马斯·麦克基恩奖杯，以及密歇根历史协会和美国各州及地方历史联合会颁发的优秀奖。

1980年，他与特里·B·唐汉姆合著了获奖图书《别克汽车：一部完整的历史》，该书被认为是最具权威的别克汽车史，从20世纪80年代中期到2003年别克汽车诞辰100周年，该书先后重版5次。

<<大卫·别克和他的非凡汽车>>

书籍目录

序第1章 底特律的一次访谈第2章 从苏格兰到底特律：大卫·别克的早年第3章 汽油发动机：令人神往的开端第4章 别克与船用发动机第5章 第一辆别克车的诞生第6章 安尼斯利：汽车史上的关键一环第7章 顶置气门发动机第8章 大卫成立新公司第9章 别克公司迁移至弗林特第10章 第一辆弗林特别克车第11章 比利·杜兰特蓄势待发第12章 别克公司的创立者去了哪里？
第13章 大卫·别克上路第14章 加利福尼亚州石油第15章 最后的岁月别克汽车近代在美国的发展
别克汽车在中国致谢

<<大卫·别克和他的非凡汽车>>

章节摘录

<<大卫·别克和他的非凡汽车>>

媒体关注与评论

以谨慎的态度雕琢成的一部畅销作品。

通过娴熟地编织大卫·别克的一生和他的时代，以及他的汽车，古斯廷填补了汽车工业史的一个研究空白。

——大卫·刘易斯(David L. Lewis)，密歇根州立大学商业史教授如果你有任何关于别克的问题，那么古斯廷就是答案。

这是一个很会讲故事的人，是个高超的语言艺术家。

——唐·瑟曼(Don Sherman)，《汽车》(Automobile)杂志编辑、著名作家 古斯廷不仅为我们揭示了大卫·别克的世界，而且还向我们展示了，在大卫·别克、比利·杜兰特，以及沃尔特·马尔等人之间发生的故事如何导致了一个成功的别克汽车公司，进而是一个伟大的通用汽车。

——查尔斯·K·海德(Charles K. Hyde)，韦恩州立大学历史学教授古斯廷把他所有关于大卫·别克的研究成果带入这本书中。

对于汽车工业史有兴趣的人们将会愉悦地享用这本受人欢迎的作品。

——莱罗伊·科勒(Leroy Cole)，汽车历史学家协会前主席作者带领我们走进了一位被遗忘的汽车先驱的世界。

古斯廷对于另悦历史的一生兴趣和研究让我们受益良多。

——特里·邓纳姆，《别克汽车：一部完整的历史》作者

<<大卫·别克和他的非凡汽车>>

编辑推荐

《大卫·别克和他的非凡汽车》讲述的并非全是一个英雄的故事。苏格兰人大卫·别克有时会被他人忽略他是一位汽车先驱。他甚至被指责成咄咄逼人、固执己见的商人和石油股票的投机者。然而，大卫·别克顽强不屈的精神仍然值得喝彩。这个生于19世纪的人，仅仅凭着一个建造汽油发动机的创意，吸引了有如沃尔特·马尔以及后来尤金·理查德这样的机械天才，创造了超级发动机。虽然他们所赚的钱仅仅足够果腹，但是这个小公司却凭此生存下来，并等待到了大幅扩张的机遇。100多年以来，已经有4000万辆汽车拥有了“别克”这个名字。大卫·别克荣登“汽车名人堂”，他的名字被永久地镌刻在底特律和苏格兰的历史中。别克汽车公司是通用汽车公司的发端。通用汽车公司的前任总裁阿尔弗雷德·斯隆曾说，别克汽车公司“拥有诸多英才”。确实，别克汽车公司的早期领导者包括，通用汽车的缔造者比利·杜兰特、美国汽车公司的奠基者查尔斯·纳什、克莱斯勒公司的创始人沃尔特·克莱斯勒、别克赛车手路易斯·雪佛兰。这些大名鼎鼎的人物，我们皆耳熟能详。但是，对于别克汽车公司的创始人大卫·别克的故事，我们却知之甚少。凯姆斯指出“历史上少有如此一个无法给人留下记忆——或者给人留下错误的记忆——的人。”《大卫·别克和他的非凡汽车》讲述了大卫·别克和他的非凡汽车的过去和现在，首次为我们全面呈现了大卫的世界。大卫在1899年开始研制汽油发动机，并于1900年造出了第一辆别克车。在1903年之前，大卫的工厂只生产出两辆汽车，在全美数百家汽车厂中可能是最不起眼的一家。大卫·别克虽然是一位成绩卓著的发明家，却由于不善经营，工厂负债累累，技术人员也辞职而去。1904年11月，别克汽车公司被转让给了比利·杜兰特。杜兰特当时是弗林特市最大的马车制造商。因为别克车动力强劲，比其他汽车在翻山或穿过泥泞路段时具有明显的优势，别克汽车迅速被广大消费者认可为真正实用的汽车。在别克汽车公司的基础上，通用汽车公司得以创立。

<<大卫·别克和他的非凡汽车>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>