

图书基本信息

书名：<<船舶溢油应急处置人因可靠性评估研究>>

13位ISBN编号：9787313063939

10位ISBN编号：7313063938

出版时间：2011-3

出版时间：上海交通大学出版社

作者：张欣

页数：267

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

《船舶溢油应急处置人因可靠性评估研究》基于国内外人因可靠性研究的最新理论，以船舶溢油应急处置中应急人员的行为作为切入点，开创性地完成了对船舶溢油应急人因可靠性的科学、合理评估。

在系统阐述人因可靠性研究现状和趋势的基础上，通过应急行为的定量化建模和人因数据采集，实现了船舶溢油应急行为的偏好分析和可靠性评估。

《船舶溢油应急处置人因可靠性评估研究》既可作为高等院校交通运输、安全工程、海事安全类专业本科生和研究生的教材，也可供从事交通运输、海事管理部门等相关科研及管理工作者参考。

书籍目录

1 绪论1.1 船舶溢油应急的背景和意义1.2 国内外船舶溢油应急概况1.3 船舶溢油应急人因可靠性评估背景和意义1.4 本书研究内容及安排参考文献2 人因可靠性分析理论综述2.1 人因可靠性分析的产生与发展2.2 人因可靠性分析主要模型2.3 人因可靠性分析未来发展趋势参考文献3 船舶溢油应急流程和行为的形式化描述3.1 形式化描述技术概述3.2 船舶溢油应急流程的形式化描述3.3 船舶溢油应急行为的形式化分析参考文献4 船舶溢油应急过程分类和关键行为识别4.1 人的行为分类理论和方法4.2 事故船方应急人员的行为分类4.3 海事部门应急人员的行为分类参考文献5 船舶溢油应急人员行为偏好建模5.1 人的行为偏好理论5.2 基于随机效用理论的应急人员行为偏好建模5.3 事故船方应急人员行为偏好建模5.4 海事部门应急人员行为偏好建模参考文献6 基于SP调查的应急人员行为信息采集6.1 人因信息采集技术概况6.2 SP调查法6.3 基于SP调查的应急人员行为信息采集方案设计6.4 应急人员行为信息采集实施参考文献7 基于离散选择模型的应急人员行为偏好标定7.1 离散选择模型7.2 事故船方应急人员行为偏好分析7.3 海事部门应急人员行为偏好分析参考文献8 基于贝叶斯网络的船舶溢油应急人因可靠性评估8.1 船舶溢油应急人因可靠性评估模型的建立8.2 基于贝叶斯网络的评估模型实现8.3 船舶溢油应急人因可靠性实例评估参考文献附录附录1 行为数据编码结果附录2 应急人员调查问卷附录3 专家评估问卷附录4 基于Matlab的贝叶斯网络运算程序

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>