第一图书网, tushu007.com

# <<海盗在前，家在后>>

## 图书基本信息

书名：<<海盗在前，家在后>>

13位ISBN编号：9787313066428

10位ISBN编号：7313066422

出版时间：2010-8

出版时间：上海交通大学出版社

作者：胡月祥

页数：143

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

# <<海盗在前，家在后>>

## 内容概要

本书作者胡月祥先生是新中国第一代高级船长，驾驶远洋巨轮长期航行在大洋上，在饱览浩瀚风光的同时，经历着与海盗斗争的惊恐对决。
在远离家国的海洋上，船长与水手们一样，还要忍受对家与爱人的揪心思念。
远洋船长是学识、智慧、勇敢的化身，他的船舶技术娴熟自如、他对异域文化感受至深、他对海盗来袭斗智斗勇、他对爱人一往情深。
远洋船长的日记，海盗在前，家在后……
·整个亚丁湾再也没有一条航线是安全的．海图上我标的海盗袭击和劫持点遍布了我将航行通过的亚丁湾中线航线。
看来我轮遭遇海盗骚扰的可能性很大．想要幸运、顺利地通过亚丁湾海域变成了梦想。
·他马上喷射了一股白色粉末，只见一团雾障遮挡了海盗的视线．突然的出击使他们睁不开眼睛，一时失去了攀登的能力，也无法用手中的武器瞄准船员。
水手长马上趁机跑到了绳钩前，手持那把长柄水手刀，狠狠地把绳钩砍断了，一名欲要攀越的海盗摔倒在小艇上。
·前面的集装箱前呼后拥般地一个接一个翻下海了，货物飘撒在了比斯开湾的大浪上面，向四下散去。
一桩可怕的海事发生了!
·“给我们两双鞋子吧。
你们只要给我们提供鞋子，我们就撤退!”海盗说。
甲板上．碎玻璃、碎瓷片混合着燃烧弹还在燃烧，海盗们的脚底渗出血迹。
·小艇疯狂地追了上来。
他们的脸部都罩了黑布，仅仅露出两个狰狞的眼洞．持着自动步枪．见我轮不顾他们威胁仍在前进，就马上开枪射击。

## 作者简介

胡月祥 1982年1月大连海事大学毕业，在上海远洋运输公司历任三副、二副、大副等职。
1993年初任船长。
1998年3月被上海远洋公司派赴菲律宾马尼拉挪威海事学校学习并获得挪威船长证书。
是中国最早获得北欧发达航海国家的船长证书的船长之一1998年被公司派遣到挪威大型散装船工作，就此为上海远洋公司打开了中国海员在北欧的海员劳务市场。
至此，在20多艘远洋船舶上工作过，跑遍了全世界五大洲三大洋。
2003年，胡船长加盟中国海运集团，在4250标准集装箱船舶；在5665标准集装箱船舶、在8530标准集装箱船舶任船长。
2003年担当“新重庆”轮、“新扬州”轮、“新秦皇岛”轮、“新亚洲”轮、“新美洲”轮等大型、超大型集装箱船舶船长的重任，带领和凝聚全体船员战风斗浪，接重活，打硬仗，创一流，为中国海运集团集装箱运输事业的快速发展作出了积极贡献。
在2004年，胡船长作为“新扬州”轮的首任船长，和船员们一起，创造了中国海运集团集装箱运输史上的多个“第一”：让“新扬州”轮成为了中国海运集团在美国投资兴建的洛杉矶绿色环保码头成功接用岸电的第一艘船舶，在当时世界上第一座绿色环保码头上拉开了绿色环保，科技节能的新序幕；让“新扬州”轮成为了成功靠泊辽宁省鲅鱼圈集装箱码头的第一艘大型集装箱船舶，成为了成功靠泊江苏省连云港集装箱码头的第一艘大型集装箱船舶，2005年，同样在“新扬州”轮，胡船长带领全体船员，从上海出发，途径香港、马六甲海峡、马来西亚巴生港，横渡印度洋、红海，过苏伊士运河，靠泊以色列、意大利、西班牙等国家港口，然后穿越直布罗陀海峡，横渡大西洋，穿行到美国东海岸的纽约港，在南下沿途中靠泊美国多个港口后，穿越巴拿马运河，横渡太平洋，胜利返航国内各港，为中国海运集团成功开辟集装箱运输史上的第一条环球航线，积累了丰富而可贵的航海经验。
2009年7月起至今，在保驾船长的新的岗位上，保驾所属船舶船长，圆满完成了福建省泉州港、海南岛秀英港、广西壮族自治区钦州港等港口的开港重任。
当上海世博会成功举办以来，又以导览员的身份，义务为参观中国船舶馆的中外游客讲解，深入浅出，简单易懂，诙谐幽默，传播船舶、航海和海员文化。
在航海生涯中，一直以记日记的形式撰写《航海游记》，并大量发表在东方网等各大网站上。

# <<海盗在前，家在后>>

## 书籍目录

拥别接班一场意外　小渔船跟我叫板中国能出现女船长吗大副在成长永远的思念印度洋上的恐怖传说亚丁湾没有安全航线反海盗演习进入亚丁湾虚惊一场红海是蓝色的水手长与木匠万宝路引水员地中海有点风浪巴塞罗那港印象必死，该完船长情结闯过鬼门关汉堡泊位玩心跳汉堡妓女街夜航安特卫普小女人检疫官和美女代理安特卫普首航仪式Sunny免税店海盗袭击“ 振华4号 ”让暴风雨来得更猛烈一些手机航线昂贵的抛锚碧海凡心后记

# <<海盗在前，家在后>>

## 章节摘录

拥别我知道她的心情，她也知道我的感受，我不愿意多看她一眼。
我松开了双手，把她围在我腰上的手轻轻地扳开了。
汽车开动后，老婆还依偎在门框上，她的左手正在抹眼睛，右手在挥动。
11月份，第一个寒潮下来，天气骤冷，已经有点岁数的我不堪一击，就在公司通知我出发上船前几天，突然感冒。
考虑到上船的因素，我仅仅吊了一瓶盐水，配了价格昂贵的药，遏制了感冒和咳嗽。
这是公司最大的集装箱船舶，长335米长、宽42．8米、高60米，满载吃水14．62米、载重量10万吨、载箱量8 530标准箱、巡航速度24．5节，除了没有航空母舰飞行甲板的长度和宽度，比美国尼米兹号核动力航空母舰规范的尺度还要大。
船长们对上这样大的超级巨轮，都感觉无尚荣耀。
说心里话，我很对不起妻子、女儿。
在最近几年中没有几个节日在家里度过。
每当我在大洋上航行，日历翻向元旦、春节、中秋等节日时，“每逢佳节倍思亲”的感觉让我无限地惆怅。
特别在农历春节的前夕，我的脑海总想起上海整个城市的欢乐和鞭炮、甚至我眼前都晃动着空中斑斓的烟花。
其实烟花是幻想，泪花倒是真实的。
我把船长制服、工作衣帽一一清点，放在阳台上透气，随后放进了行李箱。
大到衣服，小到针头线脑，如同电脑搜索一样逐一过目，唯恐遗漏。
缺了，在大洋上你就是使出浑身解数也无法完成一件在家里只是信手拈来的小事。
……

## 编辑推荐

《海盗在前,家在后:一位远洋船长的日记》题材新颖别致：目前关于航海和海员生活的书籍较少。
海员们如何工作、如何生活，如何与大自然、如何应对风云变幻的地域政治环境、如何勇敢地面对海盗的劫持等成了当代社会活动的神秘故事。
读者通过本书了解中国悠久的航海文化、远洋航海的迷人风情、中国远洋海员的艰苦、激情的生活和勇敢的品德。
内容引人入胜：高级船长胡月祥先生具有传奇般的航海经历，有丰富的海员感受，多年来，胡月祥船长笔耕不辍，把多年丰富的航海经历和高超的技艺记录在纸上。
读这本书，就像跟着船长在做环球旅行，但远不是豪华邮轮那样的奢侈、浪漫、歌舞升平，他们担负着为世界运输重要物质的责任，面临着巨浪、疲倦、孤独的考验，甚至凶恶海盗的生命威胁。
意义重大深远：在当代世界，中国既是一个造船大国，也是一个航海大国。
21世纪是海洋的世纪。
我们国家的目标是要成为造船强国，成为航海强国。
希望这部船长日记会让更多的读者关心蓝色的海洋，关心中国的远洋运输，关心我们可爱的远洋船员！
激发广大青少年朋友热爱航海，投身海洋文化的热情。

第一图书网, tushu007.com



## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com