

<<航空发展的历程与真相>>

图书基本信息

书名：<<航空发展的历程与真相>>

13位ISBN编号：9787313069061

10位ISBN编号：7313069065

出版时间：2010-12

出版时间：杰弗里·托马斯(Geoffrey Thomas)、等、宋文滨、陈迎春 上海交通大学出版社 (2010-12出版)

作者：杰弗里·托马斯

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<航空发展的历程与真相>>

内容概要

《航空发展的历程与真相》主要介绍了飞机自诞生以来对环境的影响。书中回顾了飞机的历史，阐述其在世界经济发展中巨大的推动作用，尤其强调了航空业一直以来都在致力于改进技术以减少航空活动造成的污染。全书图文并茂，文字深入浅出，大量引用来自权威机构的数据，强有力地说明了航空活动绝非造成环境恶化的罪魁祸首，望能以此来消除广大民众的误解。

《航空发展的历程与真相》不但适合航空专业的专家学者，一般读者亦可从中获取许多知识，对飞机和民航业有更为深入的认识。

<<航空发展的历程与真相>>

作者简介

作者：（澳大利亚）杰弗里·托马斯（Geoffrey Thomas）等 译者：陈迎春 刘洪 注释 解说词：宋文滨
杰弗里·托马斯，(Geoffrey Thomas)，是航空杂志《航空运输世界》的高级编辑。

Geoffrey还曾经是《航空周刊与空间技术》的东南亚特约编辑。

他总共获得过16项国际和大洋洲的奖项。

Geoffrey的成就包括：Royal Aeronautical Society(RAS)Aerospace年度记者(2002——系统与amp;技术)；RAS Aerospace年度记者(2003——系统与amp;技术)；RAS Aerospace年度记者(2005——系统与amp;技术)；入围RAS Aerospace年度记者(2006——商业，2007——新闻与安全)；Australasian Aviation Journalist(AAJ)of the Year 2001；AAJ of the Year 2002；AAJ of the Year 2003，亚军；AAJ of the Year 2002，最佳专栏文章；AAJ of the Year 2003，最佳技术报道；AAJ of the Year 2004，最佳技术报道；AAJ of the Year 2006，最佳新闻报道；入围AAJ of the Year 2005和2006，参与制作过一些航空气调查纪录片。

Geoffrey是澳大利亚的各电视台和电台的定期评论员。

他做过澳大利亚最受欢迎的清晨节目Channel 7's top rating Sunrise Program的评论员，也在BBC做过节目。

他在澳大利亚最有名的日报《澳大利亚人报》(The Australian)以及《澳大利亚航空报》(Australian Aviation)发表过文章，曾经也在《西澳大利亚报》(The West Australian)、《悉尼晨锋报》(Sydney Morning Herald)和《世纪报》(The Age)发表过文章。

Geoffrey和Christine合作写过七本书。

他还是南加州大学和位于澳大利亚西部的柯廷大学的客座教授。

<<航空发展的历程与真相>>

书籍目录

1 早期的喷气发动机2 政策和速度3 涡扇发动机的前景4 发动机可靠性5 报告解读6 新技术减少排放和噪声7 航空业的环保重点8 超高涵道比9 空气动力学的进步:技术前沿10 结构和系统带来的收益11 直飞减少排放污染12 空中交通管理13 航空对环境的影响14 生物燃料15 绿色航空公司16 支撑经济的生命线17 强有力的将来18 平衡与远景参考文献

<<航空发展的历程与真相>>

章节摘录

版权页：插图：涡扇发动机不仅在性能上得到了很大提升，外涵道的温度较低的辅气流与热的主气流混合后提供了一道噪声屏障效应，使得该类型发动机成为当时相当安静的发动机。

道格拉斯公司甚至特地宣传了它的DC-7双发喷气飞机“安静”的特点。

ICAO一直对飞机噪声很关注，不过主要焦点局限在螺旋桨产生的噪声对乘客的影响上面，因为螺旋桨叶片末端速度几乎达到声速。

到了B707和DC-8刚出来的时候，关注点开始转移到飞机噪声对机场附近社区的影响。

在1968年，ICAO组织通过了一个决议，承认噪声污染对于机场周边环境的严重影响，并委托ICAO委员会制定出国际通用的标准和相关指导材料以控制飞机噪声。

在1971年ICAO通过了进一步的决议，承认航空飞行活动对环境的不利影响。

ICAO宣称，该决议认定ICAO有责任去引导国际民用航空的发展，以使航空活动有益于全世界人民，同时最大限度寻求民用航空安全有序发展和人类环境质量不被破坏的和谐共处。

关于飞机噪声相关问题的附录16在1971年得到通过，该决议是以1969年关于飞机噪声对机场附近影响的特别会议为基础制定的。

这份决议包括以下方面：
· 描述和测量飞机噪声的程序
· 人类对飞机噪声的容忍程度
· 飞机噪声认证
· 建立飞机噪声减小程序的准则
· 土地使用控制
· 地面起飞噪声减缓程序

<<航空发展的历程与真相>>

编辑推荐

《航空发展的历程与真相》：大飞机出版工程

<<航空发展的历程与真相>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>