第一图书网, tushu007.com

<<港口供应链竞合研究>>

图书基本信息

书名：<<港口供应链竞合研究>>

13位ISBN编号：9787313080981

10位ISBN编号：7313080980

出版时间：2012-4

出版时间：上海交通大学出版社

作者：陈国庆，赵一飞　著

页数：159

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

经济全球化和船公司业务组织模式在很大程度上决定了港口业务的可持续发展，腹地经济对于港口业务的发展已经不再是最重要的因素。
面临市场从产品竞争转向供应链竞争的时刻，采用供应链的基本思想和方法重新审视我国目前港口规划方法中存在的问题并提出解决方案，是本书的主要内容，尤其适合于侧重港口转运功能的分析。

本书适合于港口与航运企业的高管、港口与航运业务研究者以及相关专业的研究生阅读。

作者简介

陈国庆，男，汉族，广西桂林人，1971年10月生。
1993年本科毕业于上海交通大学，管理学博士，曾任上海交通大学校长办公室主任，现任中航商用航空发动机有限责任公司综合管理部部长。
从事供应链管理、航运经济与物流、交通运输规划与管理的研究工作。
参加了国家自然科学基金青年基金项目“成员有限理性下的供应链运作与协调策略研究”、“中远太平洋长江三角洲地区集装箱码头投资整体战略研究”、“基于供应链理论的大型民营制造企业物流系统构造”、“上海国际航运中心综合运输发展”等研究项目，参与完成的中交三航院委托的“上海国际航运中心同盛国际物流园区产业规划”曾于2003年6月在国际评标中获一等奖。
目前担任中国造船工程学会管理学组委员。
赵一飞，男，汉族，上海川沙人，1962年12月生。
1984年本科毕业于上海交通大学，日本东京大学新领域创成学科国际协力学博士研究生，现为上海交通大学安泰经济与管理学院副教授。
主要研究领域：国际航运经济，国际经济合作。
国际航路协会（PIANC）Env Com成员。

第一图书网, tushu007.com

<<港口供应链竞合研究>>

书籍目录

第1章　绪论
1．1　研究背景
1．2　国内外研究综述
　1．2．1　国外已有研究
　1．2．2　国内已有研究
　1．2．3　现有港口规划理论和方法存在的问题
第2章　现代港口企业供应链形态分析
　2．1　单一港口的供应链形态
　　2．1．1　面向船舶的供应链
　　2．1．2　面向货物的供应链
　　2．1．3　港口自身供应链
　　2．1．4　船港货的供应链关系
　2．2　港口联盟下的各种供应链形态
　　2．2．1　第四代港口理论与港口联盟
　　2．2．2　国内外组合港案例
　　2．2．3　以码头联营体为核心的港口联盟
　　2．2．4　以班轮公司为核心的港口联盟
　　2．2．5　港口联盟体系下的供应链形态
　2．3　本章小结
第3章　港口企业供应链形态规划方法研究
　3．1　供应商因素分析
　　3．1．1　港口企业供应商类型
　　3．1．2　港口企业供应商因素
　3．2　客户因素分析
　　3．2．工　班轮公司因素分析
　　3．2．2　班轮公司供应商因素分析
　　3．2．3　货主因素分析
　3．3　港口与供应商的博弈
　　3．3．1　基本参数及集中控制系统
　　3．3．2　分散控制的供应链系统
　　3．3．3　结论及未来研究方向
　3．4　不同港口供应链形态的博弈
　　3．4．1　基本参数、假设及需求函数
　　3．4．2　供应链间竞争下的分散系统
　　3．4．3　结论及未来研究方向
　3．5　本章小结
第4章　基于供应链的港口规模规划方法研究
　4．1　基于供应链的港口规模规划方法
　……
第5章　港口企业供应链陆向延伸规划方法研究
第6章　绪论与展望
附录
参考文献
后记

第一图书网, tushu007.com

章节摘录

国家“十一五”规划明确中国在第十一个五年规划中要大力建设上海、天津、大连三个国际航运中心。
国际航运中心的一个重要标志就是水水中转箱量所占港口集装箱吞吐量的比例的大幅提高，也就是港口必须在腹地经济的支持下，同时追求全球供应链的支持，成为全球一体化时代供应链上的重要环节，才能确立其国际航运中心的地位。
但是在搜索了全国学位论文期刊库后，仅仅发现一篇硕士论文是有关供应链理论和港口物流园区规划的，作者是中交第三航务工程勘察设计院的王坚，硕士论文的题目是《基于供应链理论的洋山港物流园区规划》，其重点在于运用供应链理论来规划港口后方的物流园区，以供应链理论为指导，寻求港口后方的物流园区的功能定位和物流量规模。
通过Yahoo、Google和百度等搜索引擎，也未能发现将供应链理论和港口规划相结合的系统研究成果。
随着中国逐渐成为全球制造业的中心，上海港多年保持全球第一大港的地位，深圳港在集装箱港口中的排名也居第四。
全球集装箱港口的前4位中，新加坡、香港是以中转业务为主的港口，上海和深圳是以腹地业务为主的港口。
腹地为主的港口对于腹地经济的产业结构依赖更强。
上海、深圳两港的发展目前所面临的问题很多是国际上其仡港口不曾遇到的问题。
比如港口与腹地产业结构的关系、港口发展与腹地集疏运系统发展的关系、港口业务与陆向运输组织的关系等。
因此研究超大枢纽型集装箱港口规划的方法对于我国港口、航运业的发展、我国国际航运中心的建设具有重要的意义。
……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com