

<<宓汝成集>>

图书基本信息

书名：<<宓汝成集>>

13位ISBN编号：9787500473787

10位ISBN编号：7500473788

出版时间：2008-12

出版时间：中国社会科学出版社

作者：中国社会科学院科研局组织 编

页数：466

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<宓汝成集>>

内容概要

古诗有句：“逝者一何速”（司马彪），“回头忽陈迹”（陆游）。

自己从一九五三年二月进入中国科学院（一九七七年为中国社会科学院）经济研究所从事中国近代经济史研究到如今，足有半个多世纪。

院科研局落实前院长李铁映的倡议、院务会议的决定，为积累本院学者的重要学术成果，编选大型学术丛书；对此一举，衷心拥护，并祈盼能传承着使之成为定例。

至于说及个人，虽自问尚未虚度年华，而就一些粗浅的成果说，试与上引句旨相比较，不能不自问：配吗？

——不配；不能不以未能尽到自己该尽的职责而引为歉疚。

本书为“中国社会科学院学者文选”之一，收录了宓汝成的经典文章。

本书所收录的文章，可分成两类：一类是近乎社会经济史的，另一类为经济史中部门经济史铁路发展及其营运史的。

所收文章，保留原来的结构和论点；只对个别史实、用语或作一些修正和改动。

<<宓汝成集>>

书籍目录

前言嘉道年间的中国鸦片战争对中国经济的破坏和社会动荡的加剧各族人民大起义期间的政经形势（一八五一至一八七四）十九世纪中叶清政府镇压人民大起义对社会经济的破坏《帝国主义与中国铁路，1847 - 1949》日文版序及目录欧美国家企图在中国建筑铁路和清政府决定创设铁路中国近代铁路发展史上民间创业活动中国产业近代化为什么徘徊不前 ——以早期中国铁路建设为中心作一试探中德关系中的铁路问题日本在“九一八”、“七七”前夕策动的两次铁路交涉对华国际银团的演变，一九四至一九三七大事记两则尽瘁国事的詹天祐杜镇远与杭江铁路二十世纪上半叶中国国有铁路运输统计资料选辑作者著译书目作者年表

章节摘录

嘉道年间的中国 历史是延续的，也是发展的。

本文探讨嘉道年间的中国，且先简单叙述此前的基本国情。

清代康雍乾三朝的掌权执政者，主观上都颇有励精图治之志，所制定的大政方针，符合巩固其王朝根本利益，基本上也顺应社会经济发展的规律，从而取得了积极效果。

就其最主要的说，第一，在政治上，确定了中华民族的生息疆域。

在此国土上，区划了十八行省，对各少数民族聚居地区，确定了类如“因其教不易其俗，齐其政不易其宜”的治理原则，既加强了多民族国家的统一，也促进了各个民族地区在其原来发展水平上有程度不等的进步。

第二，在社会经济上，具备了繁荣昌盛的基本条件；即它在本部十八省，继医治了明清之际多年战乱创伤之余，相对于当时的社会经济、技术条件，到了十八世纪中，基本上完成了地区开发工作。

.....

<<宓汝成集>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>