

<<趣味物理学(续篇)>>

图书基本信息

书名：<<趣味物理学(续篇)>>

13位ISBN编号：9787500680444

10位ISBN编号：7500680449

出版时间：2008-3

出版时间：中国青年

作者：(俄)别莱利曼

页数：319

译者：腾砥平

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<趣味物理学(续篇)>>

内容概要

《趣味物理学》(续编)是俄罗斯著名科普作家别莱利曼百余部作品之一。

作为《趣味物理学》的后续篇,本书继续讨论了《趣味物理学》中还未涉及到的“力学、热、功、磁、电”等方面的话题。

这本书跟其他同一类书籍有很大不同,作者所努力希望做到的,不是要“教会”读者多少新知识,而是要帮助读者“认识他所知道的事物”,也就是说,本书能够帮助读者对他在物理学方面已掌握的基本知识有更深入了解,并且能够活学活用。

书中回避了枯燥的说教,而是与读者分享一些神奇的故事、有趣的难题、各种奇谈怪论,一起讨论其中的物理学知识。

作者在本书中所做的所有尝试与努力都是为了达到一个目的——他相信:读者一旦对于一门学科发生兴趣,就会加倍注意,也就能够自觉地去深入探索与学习:在兴趣的引导下所学到知识才更加“牢固”。

<<趣味物理学(续篇)>>

作者简介

雅科夫·伊西达洛维奇·别莱利曼(1882-1942)不是一个可以用“学者”这个词的本意来形容的学者。

他没有过科学发现,没有过什么称号,但是他把自己的一生都献给了科学;他从来不认为自己是一个作家,但是他的作品印刷量足以让任何一个成功的作家艳羡不已。

别莱利曼诞生于俄国格罗德省别洛斯托克市。

他17岁开始在报刊上发表作品,1909年毕业于圣彼得堡林学院,之后便全力从事教学与科学写作。

1913-1916年完成《趣味物理学》,这为他后来完成一系列趣味科学读物奠定了基础。

1919-1923年,他创办了苏联第一份科普杂志《在大自然的实验室里》并任主编。

1925-1932年,担任时代出版社理事,组织出版大量趣味科普图书。

1935年,他创办和主持列宁格勒(圣彼得堡)“趣味科学之家”博物馆,开展广泛的少年科学活动。

在反法西斯侵略的卫国战争中,还为苏联军人举办军事科普讲座,这也是他几十年科普生涯的最后奉献。

在德国法西斯侵略军围困列宁格勒期间,这位对世界科普事业做出非凡贡献的趣味科学大师不幸于1942年3月16日辞世。

别莱利曼一生写了105本书,大部分是趣味科学读物。

他的作品中很多部已经再版几十次,被翻译成多国语言,至今依然在全球范围再版发行,深受全世界读者的喜爱。

凡是读过别莱利曼的趣味科学读物的人,无不为他作品的优美、流畅、充实和趣味化而倾倒。

他将文学语言和科学语言完美地结合,将生活实际与科学理论巧妙联系:能把一个问题、一个原理叙述得简洁生动而又十分准确、妙趣横生——使人忘记自己是在读书、学习,而倒像是在听什么新奇的故事。

1957年苏联发射了第一颗人造地球卫星。

1959年发射的无人月球探测器“月球3号”传回了航天学史上第一张月球背面照片,其中拍到的一个月球环形山后来被命名为“别莱利曼”环形山,用以纪念这位卓越的科普大师。

<<趣味物理学(续篇)>>

书籍目录

第1章 力学的基本定律1.1 最便宜的旅行法1.2 “地球，停下来！”
1.3 从飞机上送信1.4 投弹1.5 不要停车的铁道1.6 活动人行道1.7 一条难懂的定律1.8 大力士
斯维雅托哥尔怎样死的？
1.9 没有支持的东西能够运动吗？
1.10 火箭为什么会飞？
1.11 乌贼是怎样活动的？
1.12 乘火箭到星球上去第2章 力·功·摩擦2.1 关于天鹅、龙虾和梭鱼的问题2.2 和克雷洛夫的
看法相反2.3 蛋壳容易破碎吗？
2.4 帆船逆风前进2.5 阿基米德能举起地球吗？
2.6 儒勒·凡尔纳的大力士和欧拉的公式2.7 结为什么能打得牢？
2.8 假如没有了摩擦2.9 “切留斯金”号携带的物理原因2.10 自己会平衡的木棒第3章 圆周运动
第4章 万有引力第5章 乘着炮弹旅行第6章 液体和气体的性质第7章 热的现象第8章 磁和电第9
章 光的反射和折射·视觉第10章 声音·波动

<<趣味物理学(续篇)>>

章节摘录

第1章 力学的基本定律 1.1 最便宜的旅行法 17世纪,法国有一位作家西拉诺·德·别尔热拉克,写了一本讽刺小说,名叫《月国史话》(1652年),里面有一处谈到一件好像他本人曾经亲身经历过的奇事。

有一次他做物理实验,竟莫名其妙地和他的玻璃瓶一起升到了空中。

过了几小时,他才得重新降落到地面上。

这时候可真叫他惊奇,他发觉自己已经不在本国法兰西:甚至也不在欧洲,却在北美洲的加拿大了!但是,这位法国作家对于自己这次出乎意外的横跨大西洋的飞行,却认为是完全自然的。

他解释的理由是:在一个不由自主的旅行家离开地球表面的时候,我们这行星还是和从前一样在从西向东转;因此,他降落的时候,在自己的脚下已经不是法兰西,而是美洲大陆了。

看来,这是多么便宜而且简单的一种旅行方法啊!

只要升到地球上空,哪怕只停留几分钟,就可以降落到西方很远的地方。

用不着越洋过海、爬山渡河去做疲劳的旅行,只要悬在地球上空静静地等着,到时候,地球自己就会把目的地送到旅行家的脚下。

可惜这种奇异的方法,不过是一个幻想。

首先,我们上升到空中以后,事实上并没有和地球脱离关系:我们仍然和它的大气外壳保持着联系,我们只是悬在那随着地球的自转而运动的地球大气里。

空气,尤其是比较密实的下层空气,是带着在它里面的一切,像云、飞机、各种飞鸟和昆虫等等,跟着地球一起转的。

假使空气不跟着地球转的话,那么我们站在地球上就会经常觉得有大风了,并且这种风非常强烈,就是最猛烈的飓风也比它柔和。

要知道,我们站着不动,让空气在我们身旁流过,或者反过来,空气不动,我们在空气里前进,是完全一样的;在这两种情况下,我们同样会感觉到有很大的风。

摩托车运动员用每小时100千米的速度开着车子前进,即使在完全没有风的天气,他也要觉得有很大的逆风。

这是第一。

第二,就算我们能够升到大气的高层,或者就算地球外面没有这层空气外壳,这时候,这位法兰西讽刺小说家幻想出来的便宜旅行法,还是不切实用的。

事实上,我们离开那旋转着的地球的表面以后,由于惯性的关系,还是依照原来的速度继续运动着;也就是说,我们还是用那在我们下边运动着的地球的速度继续运动着。

所以在我们重新降落的时候,我们还是降落在原先出发的地方,就同我们在跑得飞快的火车里面跳,仍旧落在原处一样。

不错,惯性会使我们沿着切线做直线运动,而我们脚下的地球却做着弧线运动;可是在极短的时间里,这是没有什么关系的。

<<趣味物理学(续篇)>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>