

<<宝船厂遗址>>

图书基本信息

书名：<<宝船厂遗址>>

13位ISBN编号：9787501018109

10位ISBN编号：7501018103

出版时间：2006-6

出版时间：文物出版

作者：南京市博物馆

页数：265

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<宝船厂遗址>>

### 内容概要

自2003年8月至2004年9月，经国家文物局批准，南京市博物馆以南京明代宝船厂遗址中的第六号船坞遗迹——六作塘进行了抢救性的考古发掘，之后又经过了一年时间的室内整理和报告编写，现在《宝船厂遗址——南京明宝船厂六作塘考古报告》终于付印出版了。

明宝船厂遗址，是全国目前唯一现存的古代造船遗址，而且和明代大航海家郑和下西洋这一壮举有着极为密切的联系。

本着从实际出发的原则，南京市博物馆明宝船厂遗址考古队在经历了艰苦的考古发掘工作后，抓紧时间对大量的野外资料和近2000件出土文物进行了整理，按考古报告的一般体例进行编写，全面如实地介绍了本次考古工作的全部情况，特别是发掘所得的资料。

## &lt;&lt;宝船厂遗址&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 概述 一 遗址的地理位置和自然概况 二 历史沿革 三 发掘经过第二章 遗迹 一 综述 二 地层 三 遗迹介绍 (一) 一号遗迹 (二) 二号遗迹 (三) 三号遗迹 (四) 四号遗迹 (五) 五号遗迹 (六) 六号遗迹 (七) 七号遗迹 (八) 八号遗迹 (九) 九号遗迹 (一〇) 十号遗迹 (一一) 十一号遗迹 (一二) 十二号遗迹 (一三) 十三号遗迹 (一四) 十四号遗迹 (一五) 十五号遗迹 (一六) 十六号遗迹 (一七) 十七号遗迹 (一八) 十八号遗迹 (一九) 十九号遗迹 (二〇) 二十号遗迹 (二一) 二十一号遗迹 (二二) 二十二号遗迹 (二三) 二十三号遗迹 (二四) 二十四号遗迹 (二五) 二十五号遗迹 (二六) 二十六号遗迹 (二七) 二十七号遗迹 (二八) 二十八号遗迹 (二九) 二十九号遗迹 (三〇) 三十号遗迹 (三一) 三十一号遗迹 (三二) 三十二号遗迹 (三三) 三十三号遗迹 (三四) 三十四号遗迹第三章 遗物——木质类 一 综述 二 用具 (一) “T”形撑 (二) 木锤 (三) 锤头和撑头 (四) 木夯 (五) 木杵 (六) 木刀 (七) 木尺 (八) 木拍 (九) 木托 (一〇) 踏板 (一一) 木工凳面 (一二) 木桨 (一三) 器柄 三 造船设施构件 (一) 木桩 (二) 圆木 (三) 带槽构件 (四) 木槽 (五) 带榫头构件 (六) 水车龙骨 四 船用构件 (一) 舵杆 (二) 船板 (三) 圆盘 (四) 圆轴 (五) 门框 (六) 其他构件 五 板材与方材 (一) 板材 (二) 方材 六 其他 (一) 木牌 (二) 木墩 (三) 块状器 (四) 浮子第四章 遗物——铁质类 一 综述 二 铁质工具 (一) 造船工具 (二) 农用和生活工具 三 铁质用具 (一) 铁环 (二) 铁钩 (三) 条形加固件 (四) 铁箍 (五) 铁镡 (六) 斗形铁套 (七) 铁钉 四 其他 (一) 叉形器 (二) 带链铁条 (三) “U”形器 (四) “L”形铁条 (五) 条形带孔器 (六) 带釜残件第五章 遗物——陶瓷类第六章 遗物——其他遗物第七章 结语附录后记英文提要

## &lt;&lt;宝船厂遗址&gt;&gt;

## 章节摘录

第一章概述 一遗址的地理位置与自然概况 遗址所在地原为长江南岸长期冲击而成的河漫滩，地势低洼且十分平坦。

遗址及其周围分布有较多的水道和水塘，遗址北面为秦淮河，东面原有一条下新河（又称清江河），后被填埋，成为今天的漓江路。

近年来，由于城市建设的不断推进，遗址所在地现已发展成为南京河西新城区的中心地带，现存遗址的四周高楼林立。

遗址内现存三条长条形的古代船坞遗迹，当地人口耳相传，一直将它们称为“作塘”。

现存的三条“作塘”分别编号为四作塘、五作塘和六作塘，皆呈东北—西南走向，由北向南依次平行排列，方向均为62°。

目前，保留至今的遗址四至范围为：东抵漓江路，西距长江之夹江段约350米，北距定淮门大街285米，南距草场门大街130米。

遗址南北长225、东西长605米，总面积近14万平方米（图一）。

发掘前，三条作塘大致保持原状，在作塘的堤岸上，分布有一些农民耕种的菜地和搭建的棚屋，作塘内的水面，被当地农民用作水塘养鱼。

<<宝船厂遗址>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>