第一图书网, tushu007.com

<<天路行>>

图书基本信息

书名：<<天路行>>

13位ISBN编号：9787501022366

10位ISBN编号：7501022364

出版时间：2007-10

出版时间：文物出版社

作者：苏士澍，庄聪生 著

页数：142

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

前言

2006年7月1日，世界上海拔最高、线路最长的高原冻土铁路一一青藏铁路全线通车。
这是世界铁路建设史上的一大奇迹，是中国共产党领导人民集中力量办大事的一次成功实践，是中华民族的又一伟大创举。
统一战线广大成员心系青藏铁路。
2006年8月5日至12日，各民主党派中央、全国工商联领导人和无党派人士青藏铁路考察团就青藏铁路建设情况和铁路沿线地区经济社会发展情况，进行了全面深入的考察调研。
这是统一战线自觉围绕中心、服务大局而开展的一项有影响的重要活动，也是坚持和完善共产党领导的多党合作和政治协商制度，进一步拓宽统一战线成员知情出力渠道，充分发挥参政议政、民主监督作用的一次实践活动。

各民主党派、工商联和无党派人士等统一战线广大成员就党和国家重大决策、经济和社会发展重大项目以及事关国计民生的重大问题考察调研、建言献策，是充分发挥统一战线人才荟萃、智力密集、联系广泛等优势，为促进经济社会发展服务的重要途径。
1993年以来，各民主党派中央、全国工商联领导人和无党派代表人士，先后就三峡工程、苏南及浦东开发、京九铁路及沿线地区发展、西部大开发、“三农”问题、可持续发展等，进行调查研究，提出意见建议，对党和国家事业的发展起到了重要的推动作用，产生了良好的社会影响。

内容概要

《天路行：各民主党派中央全国工商联和无党派人士青藏铁路沿线考察纪实》是各民主党派中央、全国工商联和无党派人士青藏铁路沿线考察纪实。
修建青藏铁路，是一个多世纪以来几代中国人心中的梦想。
孙中山先生在1919年完成的《实业计划》中就曾规划了西北铁路、高原铁路等铁路干线，提出了建设拉萨至兰州、拉萨至成都、拉萨至于田等铁路的设想。
但是由于国力凋敝、时局动荡，这一蓝图根本无法实现。
新中国成立后，党和政府始终高度重视青藏铁路建设问题。

第一图书网, tushu007.com

书籍目录

序言一条青藏线，穿越历史和未来 一条通天路，寄托梦想与期待青海长云暗雪山天路世界屋脊心系青藏后记

章节摘录

修建青藏铁路，是一个多世纪以来几代中国人心中的梦想。
孙中山先生在1919年完成的《实业计划》中就曾规划了西北铁路、高原铁路等铁路干线，提出了建设拉萨至兰州、拉萨至成都、拉萨至于田等铁路的设想。
但是由于国力凋敝、时局动荡，这一蓝图根本无法实现。
新中国成立后，党和政府始终高度重视青藏铁路建设问题。
1958年，党中央决定建设青藏铁路西宁至格尔木段，1984年建成通车。
进入新世纪，党中央从推进西部大开发，实现我国各民族共同繁荣发展大局出发，作出修建青藏铁路格尔木至拉萨段的重大决策，提出了建设世界一流高原铁路的目标。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com