

图书基本信息

书名：<<中国的和平发展与海上安全环境>>

13位ISBN编号：9787501239054

10位ISBN编号：7501239053

出版时间：2010-6

出版时间：世界知识出版社

作者：冯梁

页数：393

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国的和平发展与海上安全环 >

内容概要

作为国家社科基金项目研究成果，本书以中国的和平发展为经，以海上安全环境为纬，较为系统和深入地考察了国家发展道路与海上安全环境之间的辩证关系，分析了中国海上安全环境的基本态势，探讨了塑造和平稳定的海上安全环境以促进国家和平发展的总体思路。

## 作者简介

冯梁

1963年11月出生，江苏江阴人。

毕业于南京大学历史系国际关系史专业，先后获学士(1984)、硕士(1990)和博士学位(1994)。

现为海军指挥学院教授、博士生导师、大校军衔。

长期从事海军战略、国家海上安全的教学和科研。

曾代职北海舰队作战处副科长、驱一支副舰长，任职南海舰队驱二支副参谋长。

参与中美海上安全磋商机制工作小组会议。

主持三项国家社科基金项目。

完成多项国家海洋局、军队和海军级课题。

主要著作有《国家海上安全》、《英国文化与外交》等。

## 书籍目录

第一章 世界大国发展进程中海上安全环境考察 第一节 影响海上安全环境的主要因素 第二节 主要大国崛起过程中海上安全环境考察 第三节 小结：国家发展道路与海上安全环境第二章 中国发展道路与海上安全环境之历史回顾 第一节 古代中国发展道路与海上安全环境 第二节 近代中国发展道路与海上安全环境 第三节 冷战时期中国发展道路与海上安全环境第三章 冷战结束后中国和平发展道路与海上安全环境 第一节 冷战结束后中国海上安全环境的变化 第二节 中国海上安全环境对和平发展道路的影响 第三节 中国和平发展道路对改善海上安全环境的作用第四章 朝鲜半岛方向的海上安全问题 第一节 朝鲜半岛方向海上安全问题产生的战略背景 第二节 朝核危机的发展以及对对中国海上安全环境的影响 第三节 朝鲜半岛方向其他海上安全问题及其对中国海上安全环境的影响 第四节 关于东北亚海上安全机制的构建第五章 东海问题与海上安全环境 第一节 东海方向海上安全问题产生的战略背景 第二节 中日钓鱼岛问题 第三节 中日东海划界与油气资源开发问题 第四节 东海问题的发展对中国海上安全环境的影响第六章 台湾问题与海上安全环境 第一节 台湾的地缘战略地位 第二节 台湾问题与当代中国海上安全 第三节 台湾问题的变化及其对中国海上安全环境的影响 第四节 关于战略机遇期内稳定台湾问题的对策思考第七章 南海问题与海上安全环境 第一节 南海问题的历史演变 第二节 南海在中国和平发展进程中的地位作用 第三节 后冷战时期南海安全形势的变化 第四节 南海安全环境的影响因素和发展趋势 第五节 关于战略机遇期内稳定南海安全环境的思考第八章 海上通道安全问题 第一节 海上通道安全与近代欧洲部分陆海复合国家兴衰 第二节 中国海上通道安全的历史演变 第三节 海上通道安全在中国和平发展进程中的地位和作用 第四节 中国海上通道的基本状况和主要特点 第五节 中国海上通道安全面临的挑战 第六节 维护中国海上通道安全的主要方式第九章 新时期中国海上安全战略 第一节 新时期中国海上安全战略的定位与框架 第二节 新时期中国海上安全战略的形势评估 第三节 新时期中国海上安全战略的目标与任务 第四节 新时期中国海上安全战略的方针与原则第十章 加强和平时期海上力量运用 推进中国海上安全环境的改善 第一节 推动建立亚太海上信任措施 第二节 亚太海上军事安全合作 第三节 加强中国周边海域军事安全合作 第四节 海上军事危机的处置与管理第十一章 新时期中国和平发展道路与海上力量发展 第一节 新时期中国和平发展道路与海上力量发展的辩证关系 第二节 新时期中国和平发展进程中海上力量发展面临的挑战 第三节 新时期中国和平发展道路中海上力量发展的战略构想 第四节 新时期中国和平发展道路中海上力量发展的主要举措参考书目后记

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>