第一图书网, tushu007.com

# <<首都东扩>>

## 图书基本信息

书名：<<首都东扩>>

13位ISBN编号：9787501764327

10位ISBN编号：7501764328

出版时间：2005-1

出版时间：中国经济出版社

作者：卞洪登

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

## 内容概要

由亚太城市发展研究会秘书长卞洪登撰写的《首都东扩》一书，近日由“中国经济出版社”出版发行。
该书图文并茂，通过十章五十七节叙述了北京的形成历史和建设过程。
书中介绍了梁思成的“一都双城”规划与苏联专家单中心“摊大饼”规划的较量过程；介绍了郑也夫与樊刚的“轿车大论战”过程；书中还介绍了各国治理堵车办法和中国治理“首都变首堵”的众多专家建议主张。
尤其作者卞洪登先生在书中花了大量笔墨勾画出首都东扩，构建国家行政中心，向京津唐廊过渡地带要空间的美好发展前景。

## 作者简介

卞洪登，1958年生于江苏连云港，曾经撰写过《中国资本运营方略》，《统一中国》、《国策百谏》等颇有影响的“三国”书籍。

卞洪登现任亚太城市发展研究会秘书长等50多种职务，在走访过100多个国家。
1000多座城市之后，撰写了大量关于区域经济及城市发展的论文。
产生重要影响的文章有：1996年，在《环渤海经济嘹望》杂志发表“揭示资本运营奥秘”、“实施丁字型开放，振兴西部地区”、“利用亚欧大陆桥沿线开发整合亚欧共同市场”；1997年，在《世界经济》刊登“香港地区潜在危机与对策”；1999年，在钓鱼台高层论坛上发表“函待全球出击的中国经济”等。
目前由他提出推动的“首都东扩”计划，已初步形成社会共识。
有人预见：高瞻远瞩的“卞氏思维”将会再一次在首都东扩问题上得到验证。

# <<首都东扩>>

## 书籍目录

第一章 历史上北京城的五次大扩建 第一节 北京城起源于蓟 第二节 初建于隋唐 第三节 兴盛于辽金元 第四节 大兴于明清 第五节 新兴于新中国第二章 向着世界中心散步的北京城 第一节 东方在崛起，睡狮已惊醒 第二节 中国因素已成为世界经济晴雨表 第三节 有人预测未来的世界中心在北京第三章 进入汽车时代的北京城面临“心肌梗塞”危险 第一节 20世纪的汽车大论战 一、光明日报搭起了轿车大论战擂台 二、郑也夫欲将论战进行到底 三、樊刚成了打擂英雄 第二节 提前到来的汽车社会 第三节 是首都北京还是首“堵”北京第四章 经历数次规划的北京城最终会变成什么样子 第一节 建国初期规划轶事多 一、建都初始天下尚未太平 二、过去“一边倒”的中国偏听偏信了苏联洋专家首规方案 三、今天最该追忆的是首都双城倡导者梁思成 第二节 北京多次规划是在自行车时代制定的 第三节 北京“全力以赴”修编了新规划 第四节 热心人提出许多规划新建议 第五节 方博士呼吁北京古建筑不能再扒了 第六节 北京建设全线突破规划 第七节 逐渐消失的故都风貌 第八节 老北京扒掉修路变成“蜘蛛城”了还是堵、堵、堵第五章 寻找解决北京交通拥堵最佳方案 第一节 北京提出用新规划治堵 一、在两轴两带多中心上下工夫 二、专家认为少了行政中心规划难以称上完美的首都新规划 第二节 北京有些专家欲把首钢扒掉改为文化生态区 一、首钢是“规划”人眼中钉 二、首钢欲与数十万大众共存亡 三、首钢不能一迁了之 第三节 有人提出限制北京车辆发展 一、北京限制外地车辆进京 二、学习上海新车上牌加费 三、作家为治堵开药方 第四节 有人提出借鉴世界大城市交通治理办法 一、驶入英国首都中心要缴费 二、美国首都禁止私家车驶入 三、德国不提倡开慢车 四、伊朗只有最低限速没有封顶限速 五、印度德里公交车把门撤掉方便快捷上下车 六、数十万墨西哥城百姓迁离首都 第五节 著名院士钱七虎的地下快速公路方案 第六节 造成拥堵症的结出在50万办公车辆身上 第七节 解决交通拥堵成了新一届政府第一难题 第八节 笔者主张首都东扩建造国家行政中心计划第六章 首都东扩构建国家行政中心方案详解 第一节 首都东扩构建国家行政中心六大理由 一、北京交通现状难以适应2008年奥运会 二、加入WTO之后，来北京的外国公司、机构使北京空间更加拥挤不堪 三、中国应该有个更加安全的现代化集中办公的国家行政中心 四、首都东扩可以解决市场疲软、失业增多等国计民生难题 五、首都东扩可以拉动京津唐环渤海经济 六、首都东扩可以走出一条“造城运动”拉动中国经济增长新路子 第二节 构建国家行政中心五大条件 一、强大的国力支持 二、充足的资源供应 三、雄厚的资金保障 四、迎奥运人心所向 五、加入WTO后北京成为继深、沪之后第三大外商投资热点 第三节 首都东扩构建国家行政中心七大妙计 一、围魏救赵，拉动车辆东移 二、金蝉脱壳，置换办公场所 三、草船借箭，吸引八方资源 四、假道伐虢，促进外商投资 五、顺手牵羊，增加国家税收 六、瞒天过海，拉动经济增长 七、声东击西，支援西部开发 第四节 首都东扩构建国家行政中心八大好处 一、北京拥堵交通将得到彻底改观 二、有利于北京商业连片繁荣和环境保护 三、提高国家机关效率，降低运作成本 四、拉动内需，提供就业，刺激消费 五、节省奥运投资，提供更多接待空间 六、保护古都面貌，抢救文化遗产 七、能够更快更实际地推动大北京计划 八、推动以京、津、廊、唐为核心的环渤海大开发 第五节 首都东扩十项答疑 一、关于国家机关东迁会不会让老北京冷落了的答疑 二、关于中央机关是否全部搬到通州以东一带的答疑 三、关于中央能否支持首都东扩的答疑 四、关于国家机关东移是否包括海陆空三军司令部的答疑 五、关于首都扩大如何解决淡水制约问题的答疑 六、关于首都东扩边境在哪?国家行政办公中心具体定位又在哪里的答疑 七、关于首都东扩建设资金哪里来的答疑 八、关于首都东扩刺激经济过热的答疑 九、关于首都东扩大量侵占粮田的答疑 十、关于构建国家行政中心与奥运有什么必然联系的答疑 第六节 建立国家行政中心实施方案 一、关于国家行政中心的选址 二、国家行政中心初步预算第七章 首都东扩可借鉴众多国内外经验 第一节 上海浦东开发成功经验的启示 第二节 广州东扩缓解交通的启示 第三节 青岛卖掉市政府尝到了甜头 第四节 西安市府南迁北移建立新的行政中心 第五节 深圳三级跳远夺冠奥秘 第六节 正在实施的马来西亚首都南扩计划 第七节 东京东扩后的天地更大了 第八节 印度德里南扩计划拯救了首都 第九节 韩国正酝酿迁都计划 第十节 分身有术的南非三首都 第十一节 巴西迁都呈现良性发展势头 第十二节 越南绕开河内老城搞开发 第十三节 哈萨克斯坦首都冒着严寒向北扩 第十四节 土耳其首都离开欧洲向亚洲挺进第八章 社会各界密切关注首都东扩 第一节 媒体特别关注首都东扩 一、外经导报杂志社抢先报道“首

都东扩”构想　二、新加坡联合早报多版齐发“首都东扩”计划　三、香港《大中华企业家》独具慧眼专访“首都东扩”提案人　四、中国经济报道说：世界最大城市将会落户中国　五、21世纪经济报道：2020北京向东　六、《嘹望》周刊建议迁移国家行政中心　七、各家媒体披露：京津冀都市圈规划启动 第二节 各界专家说短长　一、吴良镛院士的大北京计划　二、吴院士把刊登“首都东扩”的《外经导报》推荐给了河北省长　三、赵燕菁专家相继发出了搬迁国家行政中心的呼声　四、首席科学家牛文元的中国城市发展战略报告　五、牛专家报告遭到美国问题专家何伟文质询，　六、罗高波博士提出北京中心北移说　七、陈剑博士看中城南兴起　八、张乃剑所长欲把冀东北“瓜分”了 第三节 社会各界名流参与首都东扩大讨论　一、成思危的搬家资本运营论　二、杨纪珂担心水问题制约大北京计划　三、胡博士的廊坊机场计划　四、徐召弟的京津滋悬浮计划　五、戴相龙说：京津轻轨2007年开通　六、钮茂生曾想把河北省府搬到廊坊来　　七、温元凯认为首都东扩将会超出上海浦东东扩的价值　八、陈玉明讲：保护25块北京古迹有妙法第九章 首都东扩催生世界最大城市诞生中国 第一节 从国际大都市排名看中国与世界差距 第二节 中国三大城市圈发展前景预测　一、珠三角城市给中国发展带来了诸多启示　二、大上海崛起引来世界一片喝彩　三、京津唐独有的三角型格局将会演变成世界最大城市群 第三节 未来世界最大都市前景展望　一、京津唐经济区由来与现状　二、京津唐廊已具备城市化发展条件　三、京津唐廊工业结构利于城市化发展　四、京津唐廊联手利于建成环状高速交通流　五、京津唐廊联手建成世界上最大的展销物流中心　六、京津唐廊联手利于建成最大的国际交流平台　七、京津唐廊联手将会成为最大的跨国集团总部基地　八、京津唐廊将因国家行政中心的建立而成为世界最大的城市　九、京津唐廊联手将会造就一万个亿万富翁第十章 东扩序曲——北京正在悄然东移 第一节 “CBD”加速向东扩展 第二节 通州居住区快速崛起 第三节 民众期盼国家行政中心东移 第四节 一都双城是解决北京可持续发展的必由之路尾记

第一图书网, tushu007.com



## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com