第一图书网, tushu007.com

<<新亚欧大陆桥政策的评估和优化研究>>

图书基本信息

书名：<<新亚欧大陆桥政策的评估和优化研究>>

13位ISBN编号：9787501767304

10位ISBN编号：7501767300

出版时间：2004-12

出版时间：中国经济出版社

作者：李广成

页数：217

字数：188000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

大陆桥是指以横贯大陆的铁路为桥梁，以铁路两端的海港为桥头堡的运输通道。
新亚欧大陆桥是指东起太平洋西岸中国东部沿海港口连云港，西至大西洋东岸荷兰鹿特丹、比利时安特卫普等港口，横贯亚欧两大洲中部地带，总长约10900千米的运输通道。
新亚欧大陆桥自1992年开通运行以来，已走过了10多年的历程，作为一条重要的国际大通道，虽然发挥了一定的作用，但还处在不断完善的过程中，它应有的作用还没有得到充分发挥。
这已经引起诸多官员和学者的重视，并进行探讨和研究，取得了一些研究成果。
但这些研究还存在针对性不强、理论分析不足等问题。
本文尝试运用政策科学等理论和方法进行再研究、再探讨，分析了10多年来我国政府开发建设新亚欧大陆桥所采取的政策措施和所做的种种努力，运用政策评估的方法对新亚欧大陆桥政策的实施效果进行了系统评估，借鉴国际上发展大陆桥的经验，对新亚欧大陆桥政策进行优化，构建了新亚欧大陆桥政策的基本框架。
主要内容是：　　第一章：导言部分，主要阐述了本文的研究背景、理论价值和现实意义，介绍了本文的基本思路、研究方法、理论准备以及结构安排。
　　第二章：介绍了新亚欧大陆桥的基本概况和形成历程，讨论新亚欧大陆桥的特点和优势，阐述开发建设新亚欧大陆桥的重要意义，为政策评估提供了基本情况和相关背景。
　　第三章：围绕我国开发建设新亚欧大陆桥的政策目标，分析了10多年来我国政府为推动新亚欧大陆桥开发建设所采取的政策措施和所作的种种努力，按照效益、效率、对生产力促进作用及政策回应度等政策评估的基本标准对新亚欧大陆桥政策进行评估。
在进行评估时，对每一标准都根据新亚欧大陆桥这一特定研究对象设置了具体的评估模型和方法。
在效益评估方面，运用不同的指标和方法，对“路桥”、“商桥”和“经济带”三个层次的政策目标的实现程度进行评估。
在效率评估方面，通过对资本形成情况的对比来分析；通过对交通运输及邮电行业的发展变化来分析；通过对运输效率进行分析。
在生产力促进作用评估方面，从工业经济增长的要素贡献率来进行分析；从三次产业比较劳动生产率的差异程度及其变动趋势来进行分析。
在政策回应度评估上，采取国际社会的回应情况和国内沿桥地区的回应情况来分析。
评估表明，新亚欧大陆桥政策取得了一定的成效，同时也还存在一定的问题。
　　第四章：运用政策移植的方法，对国际上发展大陆桥的实践和政策进行了分析和比较。
在对美国大陆桥、西伯利亚大陆桥的实践进行客观分析的基础上，引出了可资借鉴的经验，为新亚欧大陆桥政策的优化提供了支持。
这些经验主要包括：建立统一便捷的国际运输通道、提高过境运输组织化程度、注重铁路港口硬件改造建设、建立大陆桥信息网络系统和强化桥头堡的功能等。
　　第五章：对新亚欧大陆桥政策进行优化。
根据国际、国内形势的变化对新亚欧大陆桥的开发建设提出的新要求，及新亚欧大陆桥自身运行中所暴露出的大量亟须解决的问题，论证了对新亚欧大陆桥政策进行优化的客观必然性和政策取向；借鉴国际上发展大陆桥的经验与教训，面对世界经济一体化的发展趋势和国内经济发展的新形势、新任务，对新亚欧大陆桥政策进行重新定位：提出了新亚欧大陆桥政策目标优化的原则，即与“新三步走”同步的原则，与西部大开发同向的原则，分步分段实施的原则，并分别从运输通道建设、陆桥经济带建设等层面上提出了政策目标；在此基础上，从进一步扩大开放、开发，加快运输通道和港口建设，推进经济带建设，加快城市化进程，实施产业结构调整，加强桥头堡建设等方面提出了政策方案。
同时，还对新亚欧大陆桥运行机制进行了优化，提出了运行机制的基本框架，主要包括区域管理机制、运输协调机制、沟通机制、反馈机制等四个方面。
　　总之，本文首次尝试将政策科学的理论与方法引入新亚欧大陆桥的研究领域，提出一些新的观点，得出一些新的结论，不仅在理论上有一定的创新，而且在实践上具有一定的指导意义。

第一图书网, tushu007.com

书籍目录

中文摘要英文摘要第一章　导言　1.1　研究背景　1.2　本文的基本思路和研究方法　1.2.1　研究视角　1.2.2　理论研究面临的问题和本文的研究特点　1.2.3　主要研究手段和方法　1.2.4　主要资料来源　1.3　理论准备　1.3.1　交通经济带理论　1.3.2　“点一轴系统”理论　1.3.3　新制度经济学　1.4　本文的结构安排第二章　新亚欧大陆桥的由来及相关背景　2.1　大陆桥的概念和特点　2.1.1　大陆桥的基本概念　2.1.2　大陆桥运输的主要特点　2.2　新亚欧大陆桥　2.2.1　新亚欧大陆桥概况　2.2.2　新亚欧大陆桥的形成历程　2.3　新亚欧大陆桥的特点和优势　2.3.1　中国境内大陆桥的基本走向　2.3.2　中国境内其他大陆桥的设想　2.3.3　新亚欧大陆桥的独特优势　2.4　开发建设新亚欧大陆桥的意义　2.4.1　促进沿线国家和地区的经贸合作　2.4.2　促进全国立体开放格局的形成　2.4.3　促进我国东中西部的协调发展　2.4.4　促进“陆桥经济新时代”的到来第三章　新亚欧大陆桥政策的评估　3.1　新亚欧大陆桥的政策目标　3.1.1　路桥　3.1.2　商桥　3.1.3　经济带　3.2　新亚欧大陆桥政策的实施过程　3.2.1　促进大陆桥运输的开通运行　3.2.2　推动沿桥地区间的国际合作　3.2.3　开展陆桥经济带的规划研究　3.2.4　赋予陆桥沿线部分省区西部大开发政策　3.3　新亚欧大陆桥政策的评估　3.3.1　效益评估　3.3.2　效率评估　3.3.3　生产力促进作用评估　3.3.4　政策回应度　3.4　存在问题及原因分析　3.4.1　铁路及与之相关的运输通道不够完善　3.4.2　缺乏有力的国际协调机制　3.4.3　运输价格缺乏竞争力　3.4.4　信息服务不能适应陆桥运输的需要　3.4.5　中亚及国内中西部地区经济欠发达形成的影响　3.4.6　日本、韩国近年来经济低迷的影响第四章　国际上发展大陆桥的实践与启示第五章　新亚欧大陆桥政策的优化结语参考文献后记

第一图书网, tushu007.com
<<新亚欧大陆桥政策的评估和优化研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com