

<<城市化之动力>>

图书基本信息

书名：<<城市化之动力>>

13位ISBN编号：9787501774180

10位ISBN编号：7501774188

出版时间：2006-10

出版时间：中国经济出版社

作者：钟秀明

页数：235

字数：200000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市化之动力>>

### 内容概要

城市化是人类社会发展的普遍规律之一，是人类进入21世纪发展进程中需要关注的重大课题。

历史地看，城市化过程是与人类社会的生产活动相同步，并随着生产力的发展而发展。

但现代城市化是英国工业革命以后出现的一种社会现象。

一般而言，城市化是人类生产与生活方式由传统的农村型向现代的城市型转化的历史过程，主要表现为农村人口转化为城市人口及城市不断发展完善的过程。

这个转化的深刻内涵在于城市化不仅仅是乡城人口结构的变化，而且是产业结构以及区域整体空间结构的变化，是现代城市文明深刻影响人类生产和生活方式的一场革命。

正因为如此，世界各国在研究经济社会发展的时候，就必然研究城市化运动的规律；各国政府在制定经济社会发展规划时，也就普遍重视了城市化发展战略。

因此，深入地进行城市化战略以及城市化动力机制的研究，不论在理论上还是实践上都具有十分重要的意义。

本书共分为七章，分别是：第一章城市化理论的回顾；第二章城市化动力机制模型的构建；第三章产业转换与城市化；第四章制度安排与城市化；第五章劳动力流动与城市化；第六章中国城市化动力机制的分析与对策；第七章城市化动力机制的实证研究——以河南省为例。

## <<城市化之动力>>

### 作者简介

钟秀明，山西繁峙县人，1965年出生，经济学博士。

先后在高等院校、政府管理和党务部门工作。

曾任山西省委组织部办公室副主任、河南省委组织部青年干部处处长、河南省青联常委、河南省国土资源厅副厅长，现任国家食品安全监察专员。

长期关注城市化战略研究，先后发表各类论文2

## &lt;&lt;城市化之动力&gt;&gt;

## 书籍目录

摘要 导言 第一章 城市化理论的回顾 第一节 城市化的定义及相关概念 第二节 城市化的区位理论 第三节 二元结构理论 第四节 人口产业转换理论 第五节 非均衡增长理论 第六节 生态学派理论 第七节 城市化理论的简单评价 第二章 城市化动力机制模型的构建 第一节 人口乡—城转移与城市化 第二节 个人乡—城转移的动力模型 第三节 城市化的推力与拉力模型 第四节 对模型的进一步说明 第三章 产业转换与城市化 第一节 经济发展是城市化演进的基础 第二节 农村经济发展是城市化的主要推力 第三节 工业化的扩张是城市化的主要拉力 第四节 第三产业和新兴产业是城市化的后发动力 第四章 制度安排与城市化 第一节 制度及其作用 第二节 城市化动力机制中的制度变迁 第三节 城市化中的具体制度安排 第四节 城市化动力机制中的政府角色定位 第五章 劳动力流动与城市化 第一节 影响个人乡—城转移的主要因素 第二节 结构转换中的劳动力流动 第三节 技术进步中的劳动力流动 第四节 劳动力转移对城市化的累积效应 第六章 中国城市化动力机制的分析与对策 第一节 中国城市化发展的历史进程 第二节 中国城市化动力机制的效应 第三节 中国城市化动力机制的制约因素 第四节 中国城市化发展的政策选择 第五节 中国城市化发展的路径模式 第七章 城市化动力机制的实证研究——以河南省为例 第一节 河南省城市化的历史回顾及动力机制分析 第二节 河南省城市化的主要特点 第三节 河南省城市化面临的主要问题 第四节 河南省城市化发展的主导动力 第五节 河南省未来城市化的路径选择 第六节 河南省小城镇建设模式案例分析 参考文献 后记

<<城市化之动力>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>