

<< “入世” 过渡期后的北京经济安 >>

图书基本信息

书名：<< “入世” 过渡期后的北京经济安全研究 >>

13位ISBN编号：9787501775347

10位ISBN编号：7501775346

出版时间：2006-4

出版时间：中国经济出版社

作者：叶卫平

页数：198

字数：175000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<< “入世” 过渡期后的北京经济安 >>

内容概要

中国“入世”过渡期将于2006年底基本结束。

电子信息产业安全、汽车工业安全、城市化安全是影响“入世”过渡期后北京经济安全的主要因素。本书共分为六章，分别是：第一章“入世”对北京电子信息产业安全的影响，第二章消除北京电子信息产业安全隐患的对策，第三章“入世”对北京汽车工业安全的影响，第四章消除北京汽车工业安全隐患的对策，第五章“入世”对北京城市化安全的影响，第六章消除北京城市化安全隐患的对策。

本书主要介绍了“入世”对北京电子信息产业安全的影响、消除北京电子信息产业安全隐患的对策、“入世”对北京汽车工业安全的影响等内容。

<< “入世” 过渡期后的北京经济安 >>

书籍目录

前言第一章 “入世” 对北京电子信息产业安全的影响 一、北京电子信息低端行业得到较快发展 二、集成电路和操作系统的“短板” 三、消费类电子缺乏核心技术的艰难 第二章 消除北京电子信息产业安全隐患的对策 一、细分“决战高端”的扶持政策 二、细分“决战高端”的进击方式 三、细分“决战高端”的激励措施 第三章 “入世” 对北京汽车工业安全的影响 一、北京汽车工业“入世”后的新变化 二、乘用车工业依赖外资的风险 三、商用车工业被外资控制的风险 第四章 消除北京汽车工业安全隐患的对策 一、乘用车行业克服风险的对策 二、商用车行业克服风险的对策 第五章 “入世” 对北京城市化安全的影响 一、北京“入世”后的就业压力 二、资源环境负担沉重 三、交通基础设施不堪重负 四、历史文化遗产流失严重 五、腹地大而弱的不安全 六、产业同构的不安全 第六章 消除北京城市化安全隐患的对策 一、由国家首都的定位确定北京的城市功能 二、由世界城市的定位确定北京的城市功能 三、由文化名城的定位确定北京的城市功能 四、由宜居城市的定位确定北京的城市功能 五、通过产业布局调整划分中心城和新城的功能 六、京津应按一地两城进行产业分工 七、化解城市化安全隐患的体制创新参考文献

<< “入世” 过渡期后的北京经济安 >>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>