

图书基本信息

书名：<<国际气候合作与排放权交易制度研究>>

13位ISBN编号：9787501780679

10位ISBN编号：7501780676

出版时间：2007-9

出版时间：中国经济出版社

作者：林云华

页数：313

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

气候变化问题兴起于20世纪80年代，它是一个极其复杂而长期的全球性问题，关系到世界各国的根本利益和长远利益。

为了减缓和适应全球气候变化，减少温室气体排放，各国开展了广泛的国际气候合作。如何协调贸易与环境问题，如何设计排放权交易制度，则是国际气候合作过程中的焦点。

基于以上事实和理由，本书围绕着以下逻辑顺序逐步深入展开论述。

首先是提出问题，即指出解决全球气候变化问题的严峻性以及国际社会加强气候合作（和相关学术研究）的紧迫性。

其次是分析问题，即运用博弈论分析国际气候合作中各国的利益关系，从理论上探索国际气候合作中的贸易与环境问题，回顾和评价各种排放权交易理论，分析《京都议定书》国际排放权交易制度的基本框架。

最后是解决问题，结合各国参与国际气候合作和排放权交易的实践，提出了完善《京都议定书》的综合解决方案，指出了国际气候合作的发展趋势，并就我国如何参与国际气候合作并设计国内排放权交易制度提出了相应的对策和建议。

从博弈论的角度看，国际气候合作是各国在高度不确定性条件下的集体决策和博弈过程，具有全方位的和战略性的影响，其实质就是从保护全球气候的国际合作的角度确立国际政治经济新秩序。在文献综述之后，本书综合运用博弈理论和国际合作理论，以六种基本的博弈图式为例，深入分析了国际气候合作中各国的收益结构和博弈策略，进而揭示出其中的博弈机理以及由此产生的各种国家利益冲突和气候合作形态，为我国积极参与国际气候合作提供了一种全新的分析思路和框架。

由于国际气候合作是国际环境合作中的重要内容之一，因此，接下来本书分析了贸易与环境问题。

一般认为，贸易与环境之间并不存在无法调和的矛盾，两者是可以相互促进、共同发展的。

然而，理论和现实之间的明显差距使两者的国际协调面临着困境。

本书借鉴了将贸易与环境捆绑解决思路，运用博弈工具，分析了参与国际环境合作各方在自利行为激励下的策略选择，并在此基础上探索基于国际贸易协议的环境污染控制方法，从而从理论上有效地证明了：将环境问题纳入贸易自由化谈判，是解决贸易与环境问题的一个有效方法。

然后，考察了欧盟和NAFTA推进区域环境合作的实施途径。

最后，从法理分析和案例研究的角度，探讨MEAs和WTO之间潜在冲突的原因及对策。

本书认为，要协调两者之间的关系，应遵守平等原则、累积原则、相互尊重和“劳动分工”原则、司法中立原则等国际法原则；可以采取的措施有：在两者之间建立长效对话机制，MEAs应主动地协调自身与WTO的关系，急需设计更加全面的、实际可行的解决方案，加强两者共性方面的基础性工作等。

目前，国际气候合作面临的最主要问题是，如何采取集体行动以克服和解决囚徒困境问题并实现共同利益的最优供给和最优配置。

由于国际制度安排（集体行动规则）最终决定了博弈的收益结构，进而决定了博弈的均衡结果，因此，创建一种理想的、最稳定的、最有效率的国际制度安排，是解决这个问题的根本之策。

《京都议定书》就是这样一种国际制度安排，它的签署及生效是国际气候合作所取得的最重要成果，其创立的“京都三机制”和全球排放权交易制度框架为世界各国加强国际气候合作指明了努力的方向，为世界各国推进国际经贸合作开辟了新的领域。

但是，在《京都议定书》第一履约期（2008-2012年）到来之前，如何真正建立和完善排放权交易制度，仍然是当前国际社会面临的一个紧迫问题。

这样，本书的论述重点就转向排放权交易制度的理论、政策解析和实践。

在排放权交易的理论基础方面，首先概括了排放权交易的主要理论流派，包括外部性理论、公地悲剧、稀缺资源论、所有权学派与科斯定理、自由市场环境主义等。

其次，借鉴能源论坛模型和成本有效污染控制一般数学模型，论证了排放权交易的成本效应。

再次，分析了排放权交易的法律问题。

最后，比较排放权交易和其他环境经济手段的环境管理成本和管理效果。

在排放权交易的政策解析方面，深入地分析了全球排放权交易制度框架面临的政治经济技术难题，并提出了将科斯手段、庇古手段和PAMs方法有机地结合起来的一种综合解决方案。

在排放权交易的实践方面，简要地介绍了美国温室气体排放权指标交易计划，欧盟“废气排放权交易体系”，日本二氧化碳国内排放权交易市场和中国排放权交易的试点情况。

全书的最后部分是解决问题，即政策建议部分。

结合当前国际气候合作中存在的主要问题，本部分首先分析国际气候合作的基本特征和发展趋势，然后指出了我国参与国际气候合作应采取的策略和原则，最后就我国国内排放权交易制度的设计问题，从法律的角度提出了对策和建议。

本书认为，为了实行排放权交易、建立国内排放权转让市场，我国法律必须创造如下基本条件：确认排放权；确认排放减少量或排放减少信用；确立抵消政策；确立气泡政策；确立排污银行政策；确立排放权交易的法定程序。

作者简介

林云华（1973.6- ），湖北武汉人。

武汉工程大学经济管理学院副教授，博士，硕士生导师，经济教研室主任。

1995年获山东大学经济学学士学位，2001年获华中科技大学经济学硕士学位，2006年获华中科技大学经济学博士学位。

1995年至今，在武汉化工学院（现武汉工程大学）从事国际贸易学、西方经济学等领域的教学科研工作。

近5年来，在《国际贸易问题》、《江苏商论》、《科技进步与对策》、《时代经贸》等期刊发表第一作者学术论文21篇；参与多部著作和教材的编写；主持或参与省级科研项目4项及武汉市科技局“十一五”规划子项目1项，主持企业委托研究项目3项。

书籍目录

内容提要1 绪论1.1 研究背景和意义1.2 研究思路与研究方法1.3 本课题研究的主要创新点1.4 研究的主要内容和基本框架2 国际气候合作与排放权交易制度研究述评2.1 环境问题的经济本质2.2 国际气候合作研究述评2.3 排放权交易制度研究述评3 国际气候合作的博弈分析3.1 国际气候合作的历史回顾和基本原则3.2 国际气候合作的博弈性质3.3 博弈分析的基本框架3.4 六种基本博弈图式的分析4 国际气候合作中的贸易与环境问题4.1 贸易与环境协调的理论基础与现实困难4.2 区域环境合作4.3 MEAs与WTO的潜在冲突5 排放权交易的理论基础5.1.排放权交易的理论流派5.2 排放权交易的成本效应5.3 排放权交易的法律问题5.4 排放权交易与其他环境政策手段的比较6 《京都议定书》排放权交易的政策解析6.1 《京都议定书》的主要架构6.2 国际排放权交易体系面临的政治经济技术难题6.3 完善国际排放权交易体系的综合解决方案6.4 国际排放权交易的数量模型7 国内外温室气体排放权交易的实践7.1 美国的温室气体排放权指标交易计划7.2 欧盟的“ 废气排放权交易体系7.3 日本的二氧化碳国内排放权交易市场7.4 中国的排放权交易试点8 前景展望和政策建议8.1 国际气候合作的发展趋势8.2 我国参与国际气候合作的策略8.3 我国排放权交易制度的设计参考文献附录1 《联合国气候变化框架公约》京都议定书附录2 专有名词缩略语后记

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>