

<<灾难性事故应急处理手册>>

图书基本信息

书名：<<灾难性事故应急处理手册>>

13位ISBN编号：9787502168018

10位ISBN编号：750216801X

出版时间：2008-11

出版时间：王杰秀 石油工业出版社 (2008-11出版)

作者：王杰秀 编

页数：113

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<灾难性事故应急处理手册>>

前言

“农家书屋”工程是由政府统一规划、组织实施的农村文化建设的基础性工程，也是满足广大农民群众基本文化需求、保障广大农民群众基本文化权益的一项民生工程。

2008年是“农家书屋”工程全面建设的第一年。

从2006年提出试点，2007年开始实施，至2015年，这项工程将覆盖全国每一个行政村。

中央财政将投入补助资金6亿元用以推动“农家书屋”工程建设。

其中，对中部地区的河北、山西、吉林、黑龙江、安徽、江西、河南、湖北、湖南、海南等十省，中央财政将按照每个农家书屋投入2万元的建设标准，补助50%的建设资金，即每个农家书屋补助1万元；对西部地区的内蒙古、广西、重庆、四川、贵州、云南、陕西、甘肃、青海、宁夏、新疆、西藏等十二省（区、市），中央财政将按照每个农家书屋投入2万元的建设标准，补助80%的建设资金，即每个农家书屋补助1.6万元。

“农家书屋”工程在解决广大农村地区“买书难、借书难、看书难”问题的同时，也将让农民群众分享到改革开放带来的物质文明成果和社会主义文化发展成果。

<<灾难性事故应急处理手册>>

内容概要

2008年是“农家书屋”工程全面建设的第一年。

从2006年提出试点，2007年开始实施，至2015年，这项工程将覆盖全国每一个行政村。

中央财政将投入补助资金6亿元用以推动“农家书屋”工程建设。

其中，对中部地区的河北、山西、吉林、黑龙江、安徽、江西、河南、湖北、湖南、海南等十省，中央财政将按照每个农家书屋投入2万元的建设标准，补助50%的建设资金，即每个农家书屋补助1万元；对西部地区的内蒙古、广西、重庆、四川、贵州、云南、陕西、甘肃、青海、宁夏、新疆、西藏等十二省（区、市），中央财政将按照每个农家书屋投入2万元的建设标准，补助80%的建设资金，即每个农家书屋补助1.6万元。

6万元。

“农家书屋”工程在解决广大农村地区“买书难、借书难、看书难”问题的同时，也将让农民群众分享到改革开放带来的物质文明成果和社会主义文化发展成果。

<<灾难性事故应急处理手册>>

作者简介

王杰秀，男，1963年出生，中国人民大学硕士研究生毕业。

现任民政部国家减灾中心副主任。

历任《乡镇论坛》杂志主编、中国社会出版社副总编辑、中国社会新闻出版总社副总编辑。

<<灾难性事故应急处理手册>>

书籍目录

第一章 灾难性事故与事件概述第一节 灾难性事故与事件的含义与特征第二节 灾难性事故与事件的基本范围第三节 灾难性事故与事件的社会危害第四节 我国近年来灾难性事故与事件的基本情况与原因分析 第二章 灾难性事故与事件应急处准备的准备第一节 应急处准备的物质储备第二节 应急处准备人员的训练演习第三节 风险的识别与评价第三章 灾难性事故与事件应急处准备的现场控制与安排第一节 现场控制的基本方法第二节 现场应急处准备所需的紧急安排第四章 灾难性事故与事件中受害人的干预与救助第一节 对受害人进行干预的基本方法与程序第二节 对受害人的救助

<<灾难性事故应急处理手册>>

章节摘录

(四) 连带性灾难性事故与事件一旦发生, 就急需进行及时有效的应急处置。

但由于对灾难性事故与事件的预警机制不健全, 应急处置可利用的时间短缺, 信息缺乏, 所需的人员、物资很难在短时间内组织起来, 或由于应急处置过程中措施不当, 因而一起事件的发生往往会引发另一起事件, 造成更大的损失。

这种由于小事件处置不当而引起的灾难性事件仅仅是连带性的一个方面。

连带性的另一方面是一起灾难性的事件或事故如果处置不妥当, 可引发其他的影响公共安全与公共秩序稳定的事件。

如引发影响社会稳定的群体性事件等。

1999年11月24日, 烟大汽车轮渡股份有限公司所属客货滚装船“大舜”轮载客264人, 船员40人, 由于对开航前气象台发布的寒潮警报未加理会, 从烟台离港两小时后遭遇大风大浪, 船长认为难以抵御, 匆忙指挥返港避风。

掉头返航过程中由于路线选择不当, 船舶大角度横摇, 加上舱内所载车辆系固不良, 发生倾斜、移位、碰撞等因素, 汽车油箱燃油外泄, 导致汽车相互撞击起火, 进而导致通往舵机间的控制电缆被烧坏, 舵机失灵。

在灭火过程中, 除打开所有高压水雾灭火系统外, 还长时间使用4支消防水枪向船舱内灌水, 因排水不畅, 舱内大量积水, 形成自由液面, 破坏了船舶的稳定性。

最终, “大舜”号在起火7个多小时后倾覆。

<<灾难性事故应急处理手册>>

媒体关注与评论

没有哪一次巨大的历史灾难，不是以历史的进步为补偿的。
一个聪明的民族，从灾难和错误中学到的东西比平时多得多。
——恩格斯

<<灾难性事故应急处理手册>>

编辑推荐

《灾难性事故应急处理手册》由石油工业出版社出版。

<<灾难性事故应急处理手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>