

图书基本信息

书名：<<管道工程建设项目自我后评价方法与实务>>

13位ISBN编号：9787502170059

10位ISBN编号：7502170057

出版时间：2009-3

出版时间：石油工业出版社

作者：丁建林 等编

页数：226

字数：371000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

管道工程建设项目建成以后，其设计、施工、运行管理是否达到了项目预期的目标，存在哪些在今后的新项目建设和运行管理中可以借鉴或改进的经验和教训，是项目管理需要解决的问题，也是项目自我后评价研究的主要目的。

管道工程建设项目自我后评价工作是一项涉及面广，十分复杂的技术经济分析评价工作。

2002年以来，中国石油先后对新建的“库鄯、鄯乌、兰成渝、涩宁兰、忠武”等多条管道做了自我后评价。

几年来的工作实践，积累了一定的经验，收到了很好的效果。

由于目前管道工程建设项目自我后评价统一的、系统的评价方法、指标体系和评价标准较少；不同单位、不同评价人员所采用的方法各异，评价指标不统一，评价水平参差不齐。

因此，如何做出客观、公正、科学的后评价结论？

如何解决评价工作中诸多环节的评价指标进一步细化的问题？

如何实现对建成投产项目实际效果信息的快速反馈等问题，需要进行深入的研究。

为了提高管道工程建设项目自我后评价与决策水平，促进油气管道建设的健康发展，我们在本书中将常用的方法、指标体系、评判标准做了系统地归纳，并借鉴中国石油下发的关于工程建设项目后评价工作的管理办法及规定，将几年来的研究成果及多年积累的经验整理成册，编写出具体的操作方法和实务，供管道建设单位与相关领域的各界同仁品鉴，亦可作为相关高等院校师生的参考书。

内容概要

本书在详细解道工程建设项目自我后评价方法与实务的基础上，系统介管道工程建设项目后评价软件，并附有案例介绍和数据字典。

本书适合于管道建设单位与相关单位的工作人员使用，也可供石油院校相关专业的师生参考。

书籍目录

第一部分 管道工程建设项目后评价方法 第一章 油气管道简介 第一节 油气管道的重要性 第二节 管道的分类与构成 第三节 国内外管道建设概况 第二章 管道工程建设项目 第一节 管道工程建设项目概述 第二节 管道工程建设项目的特征 第三节 管道工程建设项目的实施 第三章 管道工程建设项目后评价 第一节 项目后评价国内外发展概况 第二节 管道工程建设项目后评价 第三节 管道工程建设项目后评价的特点、内容和作用 第四节 管道工程建设项目后评价指标体系 第五节 管道工程建设项目后评价的发展趋势 第四章 管道工程建设项目后评价的主要方法 第一节 对比法 第二节 层次法 第三节 成功度法 第四节 目标树—逻辑框架法 第五节 因果分析法 第六节 综合评价法 第七节 综合效益评价法 第五章 管道工程建设项目自我后评价方法 第一节 故障树分析法 第二节 目标树分析法 第三节 熵值分析法 第六章 管道工程建设项目自我后评价指标体系 第一节 指标体系分类 第二节 相关指标的计算方法 第三节 自我后评价判据标准 第二部分 管道工程建设项目自我后评价实务 第一章 管道工程建设项目自我后评价工作 第一节 自我后评价的特点 第二节 自我后评价工作计划与管理 第三节 自我后评价工作流程 第二章 管道工程建设项目自我后评价工作实施 第一节 项目调查与分析 第二节 评价报告的编写 第三节 评价成果的反馈 第三部分 管道工程建设项目自我后评价软件系统 第一章 软件系统设计 第一节 设计背景 第二节 需求分析 第三节 模块设计 第二章 基础数据库构成 第一节 管道工程资料数据库 第二节 简化后评价数据库 第三节 后评价数据库 第四节 财务及主要评价指标数据库 第三章 主要功能构成 第一节 数据维护 第二节 项目评价 第三节 指标计算 第四节 报告输出 第五节 数据分析 附录一 案例介绍 附录二 油气管道工程建设项目自我后评价数据字典 参考文献

章节摘录

插图：第一章 油气管道简介一个多世纪以来，油气管道运输作为一种产业得到世界各国的重视与推动，管道的效能在实践中也因之逐步被扩大、升级，在实现运输变革、推动能源结构和产业结构调整的同时，油气管道担负起保障国家能源安全的使命。

第一节 油气管道的重要性一、五大运输业之一油气管道运输是继铁路、公路、水路、航空运输之后新兴的第五大运输行业。

作为连接油气资源与市场的桥梁和纽带，油气管道运输以其高效率、低成本和安全可靠的优势显示出其旺盛的生命力，它在国民经济和社会发展中起着十分重要的作用。

油气管道运输是相对独立的运输系统。

其整体性强，产、运、储、销之间关系密切。

可以直接将油气田、炼厂、港口输出的油气与用户连接起来，构成不可须臾中断的联系。

输油管道又可与油港、铁路及大型油库连接，构成与铁路、公路、水路运输之间的网络，转运方式十分灵活。

它与铁路、公路运输相比有其独特的优势：（1）运输经济、平稳、不间断，劳动生产率高。

举例来说，如管径为500mm的原油输送管道，年输原油能力可达 1000×10^4 t，而铁路上一列槽车运输原油一般一次可运2000t左右。

那么要输送这 1000×10^4 t，每年就需要用5000列装满原油的罐车，同时还要返回同样多的空罐车。

这相当于每40min就有一列往返，给铁路运输造成极大的压力。

由此可见管道运输的优势。

编辑推荐

《管道工程建设项目自我后评价方法与实务》由石油工业出版社出版。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>