

图书基本信息

书名：<<2013考研英语历年真题来源报刊阅读100篇>>

13位ISBN编号：9787502241049

10位ISBN编号：7502241043

出版时间：2008-3

出版单位：原子能出版社

作者：钟平，王舰 主编

页数：390

字数：400000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

耗时颇久，本书终成，实属不易。

每年都有很多参加文都考研精彩课堂的同学问我，除了真题之外，该如何选择最贴近考研的英语复习资料？

考研英语，阅读为重，而阅读之难，是大家普遍感受到的。

为什么大多数同学都做不完考研英语的试卷？

因为这些阅读的文章都不是我们平时所能见到的文章。

其难度、观点的展开方式、用词和表达等等，都具有十分特别的特征。

纵观最近几年的考研英语真题，不难发现以下一个事实：历年考研英语阅读理解文章的来源选择是非常有规律的，每年的考研文章绝大多数来自英美国家的报刊杂志。

根据这个规律，那么广大考生在平时复习考研英语的时候在选择阅读的材料上就有了很强的目的性，这样对我们广大考生来说也会起到事半功倍的效果。

国外常见的报刊杂志按照类型进行归类总结：1、经济类文章主要来源：The Economist（经济学家），Business Week（商业周刊），Wall Street Journal（华尔街杂志）；2、科学技术类文章主要来源：Nature（自然），Discovery（探索），Science（科学），National Geographic（国家地理），Scientific American（科学美国人），New Scientists（新科学家）；3、社会生活以及文化类文章主要来源：Newsweek（新闻周刊），Time（时代周刊），U.S. News and World Report（美国新闻与世界报道），The Washington Post（华盛顿邮报），USA Today（今日美国），The Times（泰晤士报），The Guardian（卫报），The World Report（世界报道），New York Post（纽约邮报）；4、其他来源：Independent（独立日报），International Herald Tribune（国际先驱论坛），Telegraph（英国电信日报）。

在此，我们再次对历年考研英语阅读文章来源进行总结，发现规律：1、以5年内的国外报刊杂志文章为主：在绝大多数情况下，历年考研真题的文章来源一般控制在过去的5年之内，即倘若要参加2011年考研的话，2011年的文章一般来自于2004年到2009年之间的报刊杂志上，当然历史上也有少部分文章不受年份的限制。

这时我们阅读的范围就小了很多。

2、文章字数在450-600左右：我们在整理以上统计数据过程中，很容易发现历年考研英语真题文章字数一般在350-500字之间，段落上一般控制在3到6个段落。

由于考研命题组一般会对国外文章进行修改，所以说，符合以下条件的国外报刊杂志是我们选择的目标：文章字数在450-650字，段落在3-7个，年份在近5年之内。

这样一来我们就把复习的范围大大减小了。

内容概要

本书分为上下篇：考研英语历年真题来源报刊阅读实战模拟篇和考研英语历年真题来源报刊阅读能力拓展篇。

上篇为实战模拟篇，包括40篇考研英语来源报刊阅读。

作为精读材料，每篇文章除配有全文精译和考研核心词汇的学习外，还配备了考研英语标准化阅读理解题。

根据《2010年全国硕士研究生入学统一考试英语考试大纲》，要求考生约在110分钟内完成5篇阅读理解文章含25道阅读理解题。

本篇根据大纲要求，模拟考研英语真题模式，科学研究考研英语标准化阅读理解题，共分为8个单元，每单元5篇文章，每篇文章配有标准化阅读理解题。

根据《2010年全国硕士研究生入学统一考试英语考试大纲》及历年真题出题思路，阅读理解考查共包含如下十种题型：细节事实题、词汇题、句子理解题、例证题、推理题、指代题、判断题、作者态度题、文章态度题、中心主旨题。

在附录部分配备了每道题目的答案及解析。

建议考生在考试大纲规定的时间内完成每单元的题目，旨在提高您的考研英语应试能力，消除所有盲点。

下篇为能力拓展篇，包括60篇考研英语历年真题来源报刊阅读。

作为泛读材料，旨在进一步迅速提高考生的英语阅读水平，建议每篇文章至少泛读3次以上。

其力既至，其功必成！

书籍目录

上篇：考研英语历年真题来源报刊阅读雾战模拟篇

Unit 1	1. A fuzzy picture	2. A matter of life and death	3. A meaty question	4. Aircraft emissions : The dirty sky	5. Behind the bleeding edge
Unit 2	6. Behold, the bus of the future	7. Biometrics gets down to business	8. Bluetooth 's quiet success	9. Buildings with minds of their own	10. Can coal be clean?
Unit 3	11. Car retailing	12. Chain reaction	13. Declining populations:Incredible shrinking countries	14. Don' t shoot the messenger	15. Doughnut adjust your set
Unit 4	16. On the move at last?	17. Every little fish	18. Evolutionary psychology : anger management	19. Fashion victim	20. Greedy guts?
Unit 5	21. When a visa becomes a headache	22. A vitamin a day may do more harm than good	23. Can stress actually be good for you?	24. Microsofi's slick new vista	25. Stop pandering on education
Unit 6	26. All the world' s a stage	27. Finalists are in demand	28. Male jab to reduce cervical cancer	29. So what' s it all worth?	30. Stress and the City
Unit 7	31. Time to stand up and blow your own trumpet	32. Study shows cost of birth defects	33. Don' t pay too much attention to pay	34. Health-care reform is in the air, but.	35. Hiring companies should show the love
Unit 8	36. How to keep your team talking	37. IBM shrinks its Lenovo stake	38. In-car technology sharply accelerates	39. Internct TV is finally a reality show	40. Meeting all the world' s tech needs
Unit 9	41. The apples come together	42. The flavor of memories	43. The mystery of consciousness	44. Time travel in the brain	45. Venture capital's growing aspirations
Unit 10	46. Who made your T-shirt	47. Air pollution .raises risk of heart disease in women	48. Best behaviour附录 实战模拟篇答案及解析	

章节摘录

ALL, big ideas start life on the fringes of debate. Very often it takes a shocking event to move them into the mainstream. Until last year interest in climate change was espoused mainly by scientists and green lobbyists—and the few politicians they had badgered into paying attention. But since Hurricane Katrina, something seems to have changed, particularly in America. There are plenty of anecdotal signs of change: Britain's pro-business Tories have turned green; Al Gore is back in fashion in America. Companies are beginning to take action and encouraging governments to do the same. Europe already has an emissions trading system (ETS) for its five dirtiest industries. In America, although the Bush administration still resists federal legislation, more and more states do not. So far the political about global warming have centred on two polluters, smoggy factories and dirty cars. Next month the European Parliament will vote on whether to extend its emissions-trading system to airlines. If it decides in favour, the whole industry will feel the impact, for it will affect not just European airlines but all those that fly into and out of the EU. Talk about this prospect soured the International Air Transport Association's annual meeting this week in Paris. But whatever happens in the EU, the airlines look set to face vociferous demands that they should pay for their emissions. In some ways, the airlines are an odd target for greens. They produce only around 3% of the world's man-made carbon emissions. Surface transport, by contrast, produces 22%. Europe's merchant ships spew out around a third more carbon than aircraft do, and nobody is going after them. And unlike cars—potent symbols of individualism—airlines are public transport, jamming in as many people as they can into each plane. What's more, many air travellers cannot easily switch. Car drivers can hop on the train or the bus, but transatlantic travellers can't row from London to New York. Nor can aircraft fuel be swapped for a green alternative. Car drivers can buy electro-petrol hybrids but aircraft are, for now, stuck with kerosene, because its energy-density makes it the only practical fuel to carry around in the air.

编辑推荐

《2011考研英语历年真题来源报刊阅读100篇》：文都考研命题研究中心策划，全国180万考生备考首先通用教材。

全部选自英美报刊，全面贴近真题难度。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>