

<<矿山提升与运输>>

图书基本信息

书名：<<矿山提升与运输>>

13位ISBN编号：9787502448684

10位ISBN编号：7502448683

出版时间：2009-3

出版时间：冶金工业出版社

作者：陈国山 编

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<矿山提升与运输>>

前言

随着采矿业迅速发展，金属矿地下开采的技术水平发展很快，采矿设备由无轨化、液压化逐渐向设备的智能化、大型化发展，采矿技术向工艺连续化方向发展。

为了适应这种发展趋势，使学生毕业后能迅速适应工作要求，我们编写了本书。

根据高职高专办学理念和人才培养目标，根据采矿专业的特点，在编写过程中注重基本理论和基本知识的表述，特别加强了对新设备的介绍，编写过程中力求做到深入浅出，理论联系实际；侧重生产设备的实际应用，注重学生职业技能和动手能力的培养，本着“够用”的原则，重点放在提升运输机械设备的选型、应用、维护与管理上。

参加本书编写工作的有吉林电子信息职业技术学院陈国山、张爱军、李文韬、季德静、毕俊召、韩佩津、魏明贺。

其中陈国山编写第1、2、3、5、6章，张爱军、魏明贺编写第7章，李文韬编写第4章，季德静、毕俊召、韩佩津分别编写第8章中的排水、空压、通风部分。

全书由陈国山教授担任主编，李文韬、季德静、毕俊召担任副主编。

在编写过程中，得到许多同行和矿山企业工程技术人员的支持和帮助，在此表示衷心的感谢。

由于编者水平所限，书中不妥之处，欢迎读者批评指正。

<<矿山提升与运输>>

内容概要

本教材主要讲述露天开采汽车运输、露天开采铁路运输、地下开采汽车运输、地下开采铁路运输、矿井提升设备、矿井提升技术、矿山其他运输设备、矿山生产辅助设备等方面的内容。

本书可作为高职高专金属矿开采技术专业、矿山机电专业、矿井建设专业、矿井通风与安全专业、矿井运输与提升专业的教材，也可作为矿山工程技术人员、管理人员、矿山建设人员、矿山机电生产设计人员的参考用书。

<<矿山提升与运输>>

书籍目录

| | | | |
|-------------|------------------|--------------------|--------------------|
| 1 露天开采汽车运输 | 1.1 矿用自卸汽车 | 1.1.1 自卸汽车运输的特点 | 1.1.2 矿用自卸汽车的分类 |
| | 1.1.3 矿用自卸汽车的结构 | 1.1.4 矿用自卸汽车的选型 | 1.1.5 自卸汽车的日常维护 |
| | 1.1.6 自卸汽车的发展 | 1.2 汽车运输公路 | 1.2.1 公路线路建筑 |
| | | 1.2.2 露天矿公路设计 | 复习思考题2 |
| 露天开采铁路运输 | 2.1 矿用运输机车车辆 | 2.1.1 牵引电机车 | 2.1.2 内燃牵引机车 |
| | 2.1.3 露天牵引机车日常维护 | 2.1.4 牵引机车的选型与应用 | 2.1.5 矿用运输车辆 |
| | 2.2 露天铁路 | 2.2.1 铁路线路建筑 | 2.2.2 区间线路及站场的技术条件 |
| | | 复习思考题3 | 地下开采汽车运输 |
| 3.1 地下矿用汽车 | 3.1.1 概述 | 3.1.2 地下矿用自卸汽车结构 | 3.1.3 国内地下矿用汽车研究 |
| 3.2 地下开采斜坡道 | 3.2.1 斜坡道的分类 | 3.2.2 斜坡道线的形式 | 3.2.3 斜坡道规格的确定 |
| | 3.2.4 斜坡道的应用 | 3.2.5 采用斜坡道的注意事项 | 复习思考题4 |
| 地下开采铁路运输 | 4.1 牵引电机车 | 4.1.1 概述 | 4.1.2 矿用电机车的电器设备 |
| | 4.1.3 矿用电机车的机械结构 | 4.1.4 电机车的使用与维护 | 4.2 矿车 |
| | 4.2.1 矿车的结构和类型 | 4.2.2 矿车的选择和矿车数的计算 | 4.3 轨道 |
| | 4.3.1 矿井轨道的结构 | 4.3.2 弯曲轨道 | 4.3.3 轨道的衔接 |
| | 4.3.4 矿井轨道的敷设和维护 | 4.4 铁路运输辅助设备 | 4.4.1 矿车运行控制设备 |
| | 4.4.2 矿车卸载设备 | 4.4.3 矿车调动设备 | 4.4.4 辅助设备使用与维护 |
| | 复习思考题5 | 矿井提升设备 | 5.1 矿井提升概述 |
| | 5.1.1 提升方式分类 | 5.1.2 矿井提升方式 | 5.2 竖井提升设备 |
| | 5.2.1 提升容器分类 | 5.2.2 吊桶 | 5.2.3 罐笼 |
| | 5.2.4 竖井箕斗 | 5.2.5 罐笼箕斗 | 5.2.6 平衡锤 |
| | 5.3 斜井提升设备 | 5.3.1 常用斜井提升设备 |6 矿井提升技术 |
| 7 矿山其他运输设备 | 8 矿山生产辅助设备 | 参考文献 | |

<<矿山提升与运输>>

章节摘录

插图：1 露天开采汽车运输露天矿运输工作所担负的任务，是将露天采场内采出的矿石运至选矿厂、破碎厂或贮矿场，将剥离的废石运至排土场，把材料、设备、人员运送至所需的工作地点。因此，露天矿运输系统是由采场运输、采矿场至地面的堑沟运输和地面运输（指工业场地、排土场、破碎厂或选矿厂之间的运输）所组成，也称作露天矿内部运输。

而破碎厂或选矿厂、铁路装车站、转运站至精矿粉或矿石的用户之间的运输称作外部运输。

如果选矿厂或破碎厂等距矿山较远，则矿山至它们之间的运输也属于外部运输的范围。

本章主要介绍露天矿内部运输。

露天矿运输是一种专业性运输，与一般的运输工作比较，有如下一些特点：（1）冶金露天矿山运输量较大，剥离岩石量常是采出矿石量的数倍，无论是矿石还是岩石，它们的体重大、硬度高、块度不一。

（2）露天采矿范围不大、运输距离小、运输线路坡度大、行车速度低、行车密度大。

（3）露天矿运输与装卸工作有密切的联系，采场和排土场中的运输线路需随采掘工作线的推进而经常移设，运输线路质量较低。

（4）露天矿运输工作复杂，由山坡露天转入深凹露天后，运输工作条件发生很大变化。

为了适应各种不同的工作条件，需要采用不同类型的运输设备。

也就是说，运输方式的改变，会给运输组织工作带来许多新的问题。

根据以上特点，露天矿运输应满足下列要求：（1）运输线路要简单，避免反向运输，尽量减少分段运输。

因此，在决定开拓系统时，必须保证有合理的运输系统。

（2）运输设备要有足够的坚固性，但不能过分笨重和复杂。

要有较高的制造质量，以保证安全可靠地运转。

（3）运输设备的能力要有一定的备用量，以适应超产的需要。

设备数量也应有一定的备用量，特别是易损零件和部件，以便运转中损坏时能及时更换。

（4）要进行经常和有计划的维护和检修，以确保运输设备技术状态良好。

（5）要有合理的调度管理和组织工作，使运输工作与矿山生产各工艺过程紧密配合，确保采掘工作正常进行。

<<矿山提升与运输>>

编辑推荐

《矿山提升与运输》根据高职高专办学理念和人才培养目标，根据采矿专业的特点，在编写过程中注重基本理论和基本知识的表述，特别加强了对新设备的介绍，编写过程中力求做到深入浅出，理论联系实际。

<<矿山提升与运输>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>