

<<道路勘测设计>>

图书基本信息

书名：<<道路勘测设计>>

13位ISBN编号：9787502628451

10位ISBN编号：7502628452

出版时间：2009-1

出版时间：中国计量出版社

作者：于秀娟 编

页数：296

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<道路勘测设计>>

内容概要

《十一五高等学校通用教材（土木工程类）：道路勘测设计》共计九章，包括：绪论、汽车行驶理论、平面设计、纵断面设计、横断面设计、选线、道路平面交叉设计、道路立体交叉设计、排水设计。

全书系统地介绍了道路勘测设计的基本理论和方法、当前工程实践和较新的工程技术，并体现了我国公路工程等现行技术规范的有关规定。

该书内容丰富，语言简明，注重科学性、先进性和实用性的统一。

《十一五高等学校通用教材（土木工程类）：道路勘测设计》为高等院校土木工程专业（交通土建方向）教材，亦可供从事公路与城市道路的设计、施工、管理及研究等方面的技术人员学习参考。

<<道路勘测设计>>

书籍目录

第一章 绪论1.1 交通运输系统1.1.1 交通运输系统构成1.1.2 道路运输方式1.2 中国道路发展1.2.1 道路发展史1.2.2 道路发展规划1.3 道路分类、分级与技术标准1.3.1 道路分类1.3.2 公路分级与技术标准1.3.3 城市道路分类与技术分级1.4 道路勘测设计程序与控制依据1.4.1 道路勘测设计程序1.4.2 道路勘测设计控制依据1.5 本课程研究对象与任务思考题与习题第二章 汽车行驶理论2.1 概述2.1.1 研究汽车行驶理论的意义2.1.2 汽车的行驶性能2.2 汽车动力性2.2.1 汽车行驶中的受力分析2.2.2 汽车行驶阻力2.2.3 汽车驱动平衡和行驶条件2.2.4 汽车的动力特性2.3 汽车的行驶稳定性2.3.1 汽车行驶的纵向稳定性2.3.2 汽车行驶的横向稳定性2.3.3 汽车行驶的纵横组合向稳定性2.4 汽车的制动性2.4.1 汽车制动过程2.4.2 制动时汽车的运动方程2.4.3 制动距离2.5 汽车行驶轨迹2.5.1 汽车在弯道上行驶的受力2.5.2 汽车在弯道上的行驶轨迹思考题与习题第三章 平面设计3.1 概述3.1.1 路线3.1.2 平面线形设计的基本要求3.2 直线3.2.1 直线的特点3.2.2 直线的运用3.3 圆曲线3.3.1 圆曲线的几何特征3.3.2 圆曲线半径3.3.3 圆曲线计算3.4 缓和曲线3.4.1 缓和曲线的作用与性质3.4.2 缓和曲线计算3.4.3 缓和曲线的长度及参数3.5 平面线形组合设计3.5.1 平曲线线形设计一般原则3.5.2 平面线形要素组合类型3.6 路线平面设计成果3.6.1 直线、曲线及转角表3.6.2 逐桩坐标表3.6.3 路线平面设计图思考题与习题第四章 纵断面设计4.1 概述4.2 纵坡及坡长设计4.2.1 最大纵坡4.2.2 最小纵坡4.2.3 坡长限制4.2.4 缓和坡段4.2.5 平均纵坡4.2.6 合成坡度4.2.7 纵坡设计的一般要求4.3 竖曲线4.3.1 竖曲线半径4.3.2 竖曲线最小长度4.3.3 竖曲线计算4.4 爬坡车道4.4.1 设置条件4.4.2 设置方法4.5 平、纵线形组合设计4.5.1 平、纵组合设计的原则4.5.2 平、纵线形的组合4.6 纵断面设计方法及纵断面图4.6.1 纵断面设计要点4.6.2 纵断面设计方法步骤及注意问题4.6.3 纵断面图的绘制4.6.4 城市道路纵断面设计思考题与习题第五章 横断面设计5.1 道路用地范围与建筑界限5.1.1 道路用地5.1.2 道路建筑界限5.2 道路横断面组成5.2.1 公路横断面组成5.2.2 城市道路横断面组成5.3 超高与加宽5.3.1 超高5.3.2 加宽5.4 行车视距与保证5.4.1 行车视距5.4.2 视距保证5.5 横断面设计方法5.5.1 公路横断面设计方法5.5.2 城市道路横断面设计思考题与习题第六章 选线6.1 概述6.1.1 道路选线的一般原则6.1.2 选线的方法和步骤6.2 路线方案比较与选择6.2.1 路线方案选择的影响因素6.2.2 路线方案选择的方法和步骤6.2.3 路线方案比选的评价指标6.2.4 路线方案比选示例6.3 一般地形条件下道路选线6.3.1 平原地区选线6.3.2 山岭区选线6.3.3 丘陵区选线6.4 特殊地区条件下选线6.5 定线6.5.1 纸上定线6.5.2 实地放线6.5.3 实地定线6.5.4 纸上移线6.6 城市道路网规划6.6.1 城市道路网规划的基本要求6.6.2 城市道路网结构形式6.6.3 城市道路网规划主要技术指标6.6.4 城市道路网络规划设计的一般程序思考题与习题第七章 道路平面交叉设计7.1 概述7.1.1 交叉口构成7.1.2 交叉口的交通分析7.1.3 交叉口设计的基本要求和原则7.2 交叉口的交通组织设计7.2.1 交通组织方法7.2.2 交叉口设计速度7.2.3 交叉口车道数7.2.4 交叉口的通行能力7.3 交叉口平面设计7.3.1 交叉口的类型及其适用范围7.3.2 交叉口几何设计7.4 交叉口立面设计7.4.1 交叉口立面设计的要求和原则7.4.2 交叉口立面设计的基本类型7.4.3 交叉口立面设计的方法与步骤思考题与习题第八章 道路立体交叉设计8.1 概述8.1.1 立交的组成与特点8.1.2 立体交叉的类型和适用条件8.1.3 立体交叉的设计资料和设计步骤8.2 互通式立交设计8.2.1 互通式立交类型与适用条件8.2.2 立体交叉的布置规划与形式选择8.2.3 匝道设计8.2.4 端部设计8.3 立体交叉的其他设计8.3.1 收费站和收费广场8.3.2 景观设计8.3.3 排水设计8.3.4 照明设计思考题与习题第九章 排水设计9.1 公路排水设计9.1.1 公路排水设计的一般要求9.1.2 路界地表排水9.1.3 路面内部排水9.1.4 地下排水9.2 城市道路排水设计9.2.1 排水系统的制度9.2.2 城市道路排水设计的一般要求9.2.3 城市道路排水方式9.2.4 城市道路排水设施设计9.2.5 雨水管渠水文、水力计算思考题与习题参考文献

<<道路勘测设计>>

章节摘录

高速铁路不仅仅是高速，它起码具有三点优势：（1）高速铁路速度快省时间，安全系数高，乘坐空间大，舒适又方便，价格又适宜，迎合了现代社会出行的需求，因而受到人们的青睐，成为世界各国振兴铁路的强大动力。

（2）高速铁路运输系统是铁路大面积吸纳现代高科技成果进行技术创新的产物。它推动铁路科学技术和装备登上一个崭新的台阶，增强了铁路的竞争力。

（3）高速铁路不仅运输能力特别大，有年运输量可达亿人次以上的优势，又有减少环境污染的优势，因而特别适宜于大运量的城市间、城市群和城郊的高频率运输。

旅行时间的节约，旅行条件的改善，旅行费用的降低，再加上国际社会对人们赖以生存的地球环保意识的增强，使得高速铁路在世界范围内呈现出蓬勃发展的强劲势头，除欧洲、北美洲外，大洋洲、亚洲诸国和地区，也正在计划进一步加快高速铁路的建设。

总之，发展高速铁路是科技进步的必然，是时代发展的需要。

道路运输适用于人流及货物的各种运距的小批量运输。

特点是机动、灵活，适应性强，直达，迅速，单车运量小。

其发展方向是高速公路与集装箱运输。

高速公路不仅是交通运输现代化的重要标志，同时也是一个国家现代化的重要标志。

审视世界高速公路发展史，我们不难发现，以“快速、安全、经济、舒适”为特征的高速公路如同汽车一样，从诞生的那一刻起，就深刻影响着它所服务的每一个人和触及的每一寸土地，高速公路的发展不仅仅是经济的需要，也是人类文明和现代生活的一部分。

水路运输是通航地区最廉价的运输方式。

特点是利用天然水运资源，只需加以整治，即可使用；通过能力高、运量大，耗能省、运输成本低；但受自然因素制约大。

航空运输适用于快速运送旅客及贵重紧急商品、货物。

特点是速度快、运达快，但能耗大、成本高、运力有限。

.....

<<道路勘测设计>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>