

<<河口治理与大风骤淤>>

图书基本信息

书名：<<河口治理与大风骤淤>>

13位ISBN编号：9787502773366

10位ISBN编号：7502773363

出版时间：2009-5

出版时间：罗肇森 海洋出版社 (2009-05出版)

作者：罗肇森

页数：352

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<河口治理与大风骤淤>>

前言

河口是连接河流和海洋的枢纽，既是河流物质的归宿，又是海洋的开始，而海岸则是陆地和海洋的过渡带。

河口海岸是陆海相互作用的集中带，各种过程（物理的、化学的、生物的和地质的）耦合多变，演变机制复杂，生态敏感，环境脆弱，世界上60%的人口和2/3的大中城市集中在沿海地区。

因此研究和治理河口海岸问题是人类永恒的使命。

我国是一个多河流国家，同时又有长达18 000 km的海岸线，河口、港口和航道开发治理中的泥沙研究一直是海岸工程的热点。

罗肇森，教授级高级工程师，1957年3月，在交通部水运科学研究所筹备处与我院合并时转入我院，在河流海岸研究所从事河口海岸工程泥沙研究工作至今。

他50余年如一日，兢兢业业，孜孜不倦，在各项试验研究工作中，身临现场查勘、深入体察、研究，完成了不少生产上的科研任务，解决了许多河口海岸工程中的科学技术问题，写出了大量有参考价值的科研报告和论文。

罗教授1991年退休后，仍致力于该领域的科学研究，在交通部国家“八五”重点科技项目（攻关）“珠江崖门口航道整治技术研究”中担任负责人，研究成果被交通部评为“成果多、质量高、手段先进，总体上达到国际先进水平”。

《河口治理与大风骤淤》一书是罗教授多年研究河口和海岸工程技术问题的结晶，书中许多论文是罗教授退休后撰写的。

尤其可贵的是，对于如“大风骤淤”这样的泥沙难题，他敢于面对，勇于探索，取得了可喜的成果。

河口和海岸工程泥沙领域的研究工作，意义十分重大。

《河口治理与大风骤淤》编入了罗肇森教授在该领域的31篇论文，是其50多年来科学研究成果的总结。

相信此书的出版将有助于促进河口海岸工程学界的技术交流和学科发展，鼓励更多的研究人员不断学习和创新。

也希望有更多的科技工作者，勤于思考，善于总结，踊跃撰写专著和论文，推动科技事业的持续进步和发展。

<<河口治理与大风骤淤>>

内容概要

港口、航道的开发与泥沙研究是当今河口海岸工程的热点。

《河口治理与大风骤淤》内容分五部分：第一部分为河口治理，包括河口水流泥沙、河床演变及国内外河口治理的经验，河口治导线放宽率，分汊网河航道整治方法；第二部分为航道回淤，分别介绍作者研究的方法、泥沙（包括浮泥）问题及其在若干港口工程中的应用；第三部分为大风期（包括台风）骤淤、推导的公式及其验证应用，这是进入21世纪我国面临的难点焦点问题；第四部分为河口建闸和减淤措施、潮汐水流泥沙模型试验；最后部分为作者水利计算和波浪冲滩的早期论文。

《河口治理与大风骤淤》是作者多年从事河口、海岸研究成果的汇集，不少观点和论述已分别编入水利、交通部门相关专业的规范、规程和手册，可供交通、水利部门从事规划、设计和科研人员及高等院校相关专业的师生参考。

<<河口治理与大风骤淤>>

作者简介

罗肇森，1930年生，广东信宜市人，教授级高级工程师。

1948年入广西大学土木工程系，1953年武汉大学河港工程系毕业。

其间，1949年11月参加工作和1951年治淮各一年。

毕业后分配到交通部航务工程设计院、交通部水运科学研究院筹备处，1957年随该院港工航道研究所合并入南京水利科学研究院（前身为水利部、交通部、电力工业部南京水利科学研究所），在河流海岸研究所从事潮汐河口整治、港口航道、海岸工程等研究至今。

曾担负交通部国家“八五”重点科技项目（攻关）“珠江崖门口航道整治技术研究”等多项研究专题负责人；担任院、所学术委员会委员、院技术委员会委员、江苏省水利学会河道港口专业委员会副主任委员和注册咨询专家；研究生导师。

1992年起享受国务院政府特殊津贴。

1981年，受美国河口研究联合会资助，应邀就“中国河口建闸泥沙淤积和改善措施”做主题发言，并受水利部的委托以《钱塘江潮》在会上交流，会后考察访问美国西海岸有关高校和工程单位，得到水利部表扬。

曾获水利部、交通部科技进步二、三、四等奖励多项。

现为河港所专家委员会委员、项目技术顾问。

<<河口治理与大风骤淤>>

书籍目录

1 河口治理河口治理工程河口治导放宽率的计算Widening Rate of Estuarine Regulation and Its Preliminary Calculation in the TrainingLine of North Deep—Channel of the Changjiang River Estuary 潮汐河口航道整治技术的回顾与进展分汊网河航道整治工程方法研究2 河口建港与港区航道泥沙回淤河口航道开挖后的回淤计算浮泥挟沙力和输沙规律的研究和应用工程泥沙的干、湿容重和孔隙率、孔隙比的关系Prediction of Sedimentation in Navigation Channel on Mouth Bar of a Tidal Inlet Estimation Method and Mathematical Model for Predicting Siltation in DredgedEstuarine Channls珠江口伶仃洋深水航道开发方案的回淤研究水东湾的建港条件及拦门沙航道的开发研究与实践珠江崖门口航道研究与工程实践防城港总体规划港口航道回淤研究高栏港挖入式港池方案探讨3 大风期航道骤淤大风期航道的危险性分析波、流共同作用下的近底泥沙输移及航道骤淤预报Sediment Transport Under the Coexisting Action of Waves and Currents and the Prediction of Sudden Siation in Navigation Channels大风期黄骅港外航道的骤淤估算及防淤减淤措施探讨风浪流共同作用下的海岸泥沙输移和港口航道选择从京唐港大风期骤淤浅议粉砂质海岸建港布置和航道选线防城港拦门沙航道20年、50年重现期台风骤淤预报渤海湾三大港大风期的骤淤和比较4 河口泥沙模型、建闸淤积和减淤措施建闸河口淤积变化规律和减淤措施Sedimentation Associated with Tidal Barriers in China ' S Estuaries and Measures for itsReduction 潮汐河口悬沙淤积和局部动床冲淤模型试验海域来沙河口径流和潮流的相互作用气动冲淤治沙方法及应用前景5 水力计算及波浪冲滩江苏省射阳河黄沙港地区感潮河网工程问题的水力计算有侧流的明渠不恒定流方程及其应用波浪冲滩模型试验及模型相似律

<<河口治理与大风骤淤>>

章节摘录

插图：1概述河口治理工程举凡河流注入海洋、湖泊或相连河道的河段均形成河口，故有入海河口、入湖河口及支流河口之分。

本文主要讨论入海河口，它是由河流过渡到海洋的中间区段，或称河流入海的尾间。

入海河口治理是海岸工程中的重要组成部分。

1.1 河口水流与泥沙1.1.1 河口泥沙运动一般特性山区性或砂质海岸的河口，河床泥沙粒径较粗，一般大于0.1 ~ 0.2 mm，此类河口泥沙除随潮流涨落、运移的方向不同和河床沙波形态有别外，其起动、运移的性质基本与无潮河流相同，但一般平原性海岸或淤泥粉砂质海岸的河口泥沙都是细颗粒的，这里着重加以阐明。

1) 河口河床泥沙粒径细，具有黏性。

不管是陆域来沙、海域来沙或是陆海双向来沙，归根到底都是陆域来的，特别是我国具有众多的多沙河流的海岸河口是如此。

河流的泥沙从产沙地起，一方面经过长距离的输送、磨损、沉积分选后，到达河口时，颗粒已变细；另一方面，在河流中不参与造床作用的冲泻质一泻千里，只有到河口后才有沉降的机会，故一般河口的泥沙具有细颗粒泥沙的性质，泥沙粒径D

<<河口治理与大风骤淤>>

编辑推荐

《河口治理与大风骤淤》由海洋出版社出版。

<<河口治理与大风骤淤>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>