第一图书网, tushu007.com

<<海洋军事>>

图书基本信息

书名：<<海洋军事>>

13位ISBN编号：9787502775179

10位ISBN编号：750277517X

出版时间：2009-7

出版时间：海洋出版社

作者：张永刚　等编

页数：140

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

海洋作为地球上最大的一个地理单元，以它的广博和富饶影响和滋养着一代又一代地球人类。
在对海洋不断探索、研究和认知的同时，海洋的资源和资源价值逐步被人们认识和重视，随之而来的海洋权益之争也愈演愈烈。
进入新世纪以来，随着共同面临的人口、资源和环境问题的不断加重，人类对海洋的青睐和倚重更加凸显。
沿海各国纷纷调整和制定新的海洋战略和政策，一个以权益为核心，资源和环境为载体的全球范围的“蓝色圈地”运动正在深入、广泛地展开。
中华民族是世界上最早研究认识和开发利用海洋的民族之一。
新中国成立尤其是改革开放以来，中国共产党和人民政府高度重视海洋，推动着中国海洋事业不断发展和繁荣。
目前，国家海洋法律法规日臻完善，海洋经济成就喜人，海洋科技成果纷呈，海洋生态建设进展明显，海洋执法与维权有序开展，中国已经进入了海洋事业发展历史上的鼎盛时期。
但是，我们必须清醒地认识到，相对于沿海发达国家，相对于我国国情对海洋的特殊需求，我们的差距仍很明显，实现建设海洋强国的战略目标仍有很长的路要走。
要缩短与发达国家的差距，推动海洋事业健康、持续，又好又快发展，很重要的就是要尽快改变对海洋知之不多，认识肤浅和局限的现状，扭转长期形成的“重陆轻海，陆主海从”的传统观念，切实增强全民族的海洋意识。
胡锦涛总书记在中央经济工作会议上强调“要增强海洋意识”。
中央领导同志的指示高屋建瓴，为我们指明了增强全民海洋意识的方向和重点。

内容概要

进入21世纪，世界上许多国家纷纷将目光投向了海洋，将海洋视作可持续发展的新空间。
中国作为世界海洋大国，在实现民族复兴的伟大征程中，也必将以建设海洋强国作为重要的战略选择。
　建设海洋强国，需要高精尖的海洋科技，需要繁荣的海洋经济，需要科学规范的海洋管理，需要强大的海洋军力，同时，也需要从基础做起，在全体国民中普及海洋知识，引导全民族认识海洋，重视海洋，亲近海洋，激发人们热爱、探索、开发与保护海洋的热情。
做好这些基础性的工作，对于中国这样一个有着重陆轻海传统的国家，在建设海洋强国的过程中具有特别重要的意义。
为此，我们邀请了四十余位活跃在我国海洋科教工作一线的专家、学者，以他们深厚的科学与人文素养为基础，结合世界海洋发展趋势和各学科领域的发展现状，精心编写了这套《蔚蓝海洋知识丛书》，以飨读者。
　透过这套丛书，您将在专家们深入浅出、通俗易懂的表述中，悄然揭开海洋神秘的面纱，从《海洋地理》、《物理海洋》、《海洋地质》、《海洋生物》、《极地海洋》、《海洋技术》、《海洋环境》，到《海洋经济》、《海洋文化》、《海洋军事》、《海洋权益》，系统地认识海洋，从中学到大量的海洋基本知识，甚至触及到当今世界海洋科技最前沿的发展动态，了解到海洋中，特别是大洋、深海和极地还掩藏着大量亟待揭示的奥秘，从而对海洋更加充满好奇，更加追切地需要认识和探索海洋。

书籍目录

海洋军事　海军　木质桨帆战船时代的海军　机器动力钢铁战舰时代的海军　第二次世界大战时期的海军　现代海军　中国海军　水面舰艇部队——海上兵团　潜艇部队——水下奇兵　海军航空兵——海空卫士　海军陆战队——抢滩先锋　海军岸防兵——岸基后盾　海上编队　旗舰——海上编队的司令部　舰船的“名”与“号”　各国海军的标志——海军旗　海军礼仪　舰艇的盛装——满旗与满灯　手旗打出的语言　海军礼炮——舰艇上的最高礼仪　站坡——舰员的巡礼　海上阅兵式　军舰访问——来自海上的外交　不同时代的海上战争海军武器　航空母舰——浮动的海上基地　战列舰——海上“重锤”　巡洋舰——海上独行侠　驱逐舰——海上多面手　护卫舰——海上神盾　登陆舰——抢滩登陆的先行者　布雷舰——雷阵制造者　扫雷舰——水雷克星　海底蛟龙——潜艇　舰炮——海上传统武器　海军导弹——海上撒手锏　舰载机——海空雄鹰　舰载雷达——海上千里眼　声呐——水下顺风耳　鱼雷——水下突击手　水雷——水下“杀手”　深水炸弹——深海爆破手名舰传奇　“暴怒”号航空母舰——第一艘真正意义上的航空母舰　“竞技神”号航空母舰——现代航空母舰的始祖　“皇家方舟”号航空母舰——第二次世界大战初期最先进的航空母舰　“凤翔”号航空母舰——日本的第一艘航空母舰　……海军人物海军战史海军与海洋

章节摘录

海洋军事　　木质桨帆战船时代的海军　　古代埃及、腓尼基、中国、希腊是世界造船和航海的发源地。
最早的战船于公元前1200多年出现于埃及、腓尼基和希腊，主要用桨划行，有时辅以风帆。
中国造船技术在历史上一度处于领先地位，在春秋战国时期（公元前770-前221年）已建造用于水战的大型战船。
公元前5世纪，地中海国家已建立海上舰队，有双层和三层桨战船，首柱下端有船首冲角。
在历史上著名的布匿战争（公元前264-前146年）中，罗马舰队就是用这种战船击溃了海上强国迦太基，建立了在地中海的海上霸权。
　　中国在三国时期（220-280年），有三、四层高的“楼船”以及“艨艟”、“走舸”、“赤马”等多种船型，并且已有风帆战船；在南北朝时期还发明了车船（亦称车轮船、轮桨船），以脚踏木轮推进。
公元11世纪，中国已将指南针用于航海。
唐、宋时期（618-1279年）使用了水密隔舱和减摇舭骨，木质舰船建造技术已达到比较成熟的阶段。
15世纪，中国舰船已成为世界上最大、适航性最好的船舶。
郑和率领当时世界上最大的船队七下西洋，已能综合使用陆标导航、罗经指向、天文定位、计程、计时等技术。
15-16世纪，西方帆船舰队的发展，以及帆装和驶帆等技术的日趋完善，对于新航路的开辟及殖民地的掠夺和开发起了推动作用。
　　古代生产力低下，科学技术不发达，海军技术发展缓慢，木质桨帆战船一直延续几千年，船上战斗人员主要使用刀、矛、箭、戟、弩炮投掷器和早期的火器等进行交战。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com