

<<首闯南极的日子>>

图书基本信息

书名：<<首闯南极的日子>>

13位ISBN编号：9787502779764

10位ISBN编号：7502779760

出版时间：2011-4

出版时间：海洋

作者：郭琨

页数：229

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<首闯南极的日子>>

内容概要

《首闯南极的日子——中国首次南极考察队长日记》是以日记体记录中国首次南极考察全过程的作品，特点是以考察队长独特的、统领全局的视角，从1984年6月12日至1985年5月6日，逐日详细地记下了这一历史事件发生的前前后后……回顾这一段波澜壮阔的历史，披露事件的来龙去脉，其权威性是无可替代的。

《首闯南极的日子——中国首次南极考察队长日记》由郭琨编著

<<首闯南极的日子>>

作者简介

郭琨，河北省涞水县人，1935年9月生，毕业于哈尔滨军事工程学院。

高级工程师，中共党员。

原国家南极考察委员会办公室主任、中国南极研究学术委员会副主任、中国科学探险协会副主席。

现为中国科学探险协会顾问、中国科普作家协会会员。

曾七赴南极，两次荣立一等功。

1982年1月，率南极考察组赴南极考察。

1984年11月至1985年4月，任中国首次南极洲考察队队长，组织领导了中国第一个南极考察站——长城站的建设和科学考察，任长城站首任站长。

1988年10月初至12月初，搭乘澳大利亚“冰岛”号船赴东南极大陆实地勘察选择中国第二个南极考察站——中山站站址。

1988年12月至1989年4月，任中国首次东南极考察队队长，组织领导了中山站的建设，任中山站首任站长。

筹建了中国极地研究所和南极训练基地；筹划购置了南极交通运输工具——“极地”号抗冰船和“雪龙”号破冰船；购置了两站冰雪陆地交通运输工具，雪上履带车等，使中国的南极考察事业逐步走上了系统、配套、科学、计划管理的轨道。

多次出席南极条约协商国、南极局局长会议和率团出席南极研究科学委员会的会议。

主要著作：《海洋手册》、《中国南极长城站》、《白色的大陆》、《冰原科学城》、《中国南极科学考察画册》、《心系长城站》。

同金涛同志合作主编了《神奇的南极》丛书十本，获得了第七届中国图书奖。

撰写有《南极气候特征》等论文。

曾获国家科委“中国南极考察科学研究科技进步奖二等奖”、获国家海洋局“中国南极考察科学研究科技进步奖特等奖”。

<<首闯南极的日子>>

书籍目录

第一部分 神奇的南极

第二部分 首次南极考察的筹备阶段(1984年6月12日至1984年11月19日)

第三部分 远征南极的日日夜夜(1984年11月20日至1985年5月6日)

第四部分 附录

1.中国首次南极考察纪实

2.南极精神颂——《红旗》杂志社论

3.我们的时代需要南极精神——《人民日报》社论

4.用考察南极的革命精神搞四化——《人民日报》评论员文集

5.南极考察队员乘坐船的日常规则

<<首闯南极的日子>>

章节摘录

版权页：插图：浩瀚的太平洋、天连海、海连天、波涛汹涌，万吨级的船只犹如一片叶舟，飘飘荡荡，前仰后合，颠簸摇摆，这样的航行生活是十分艰辛的、难熬的。

大部分队员晕船了，少数人呕吐了。

两船从上海启航驶出长江进入太平洋就遭遇到第“19号”和第“20号”台风的袭击。

为了确保航行的安全，两船虽然改变了航线，但也受到了两个台风的骚扰。

海上风力6-7级、阵风8级，浪高2-3米，中到大涌，船只颠簸摇摆得很厉害，摇摆度达15-20俗话说：“海上无风三尺浪。

”两个台风袭来，风助浪势，浪借风威，汹涌的波涛相互追击着、撞击着、怒吼着……船只刹时骑上波峰浪尖，瞬间又猛地跌入浪谷。

这对于刚刚踏上远征南极的队员们，尤其是对于从来没有乘船远洋过的队员来说，可是一个“下马威”。

建筑班队员李辉呕吐5~6次，有的队员呕吐13-14次，把胃里的黄水都吐出来了，严重到了四肢抽搐，就像生了一场大病一样。

当时晕船的队员约占60%，晕船呕吐的队员有7%，就是不晕船的队员也感到难受，饮食无味，睡不好觉。

每天到餐厅就餐的人不到三分之一，有时只有几个人。

漫长的海上航行生活，尤其是对于晕船呕吐的队员来说是要经受十分痛苦的煎熬的，这是赴南极考察队员同大自然的第一次较量，是第一次挑战，也是赴南极考察要闯过的第一道关卡——战胜晕船。

浩瀚的太平洋波涛汹涌，两船在颠簸摇摆中破浪前进！

航行中不用说看不见一艘船，就连一只鸟也很难见到；生活枯燥单调，船上最大的活动空间是约100平方米的直升机起落的甲板，再有就是那狭窄的走廊；在万吨级的船上找不到一个平稳、安静的角落，整天伴随着你的是：船的机器轰鸣声、大海的怒吼声、波涛冲撞船舷的“哐当”、“哐当”声……各种声音混杂在一起，搅得人心烦意乱；更使人难以调整适应的是，时差的变化，气候季节的变换，使人的“生物钟”完全紊乱了。

在这样的生活状态下，再加上大浪大涌的侵袭，船只颠簸加剧，摇摆幅度加大，致使大部分队员晕船。

在这样恶劣的条件下生活，对每个人都是一次严峻的考验，都是一次严格的检验，也是一次意志和毅力的磨炼。

<<首闯南极的日子>>

编辑推荐

《首闯南极的日子:中国首次考察队长日记》是由海洋出版社出版的。

<<首闯南极的日子>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>