第一图书网, tushu007.com

<<华夏万里行游记>>

图书基本信息

书名：<<华夏万里行游记>>

13位ISBN编号：9787502952228

10位ISBN编号：7502952225

出版时间：2011-6

出版时间：杨恕良 气象出版社 (2011-06出版)

作者：杨恕良

页数：304

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

我生于成都，毕业于兰州大学地理系，在贵州省气象局从事气象工作40余年。
由于工作关系，出差到过全国许多地方，那是“走马观花”。
作为地理系的毕业生，我有平生夙愿，一定要周游全国，饱览祖国的壮丽河山，广泛感受社会经济的繁荣昌盛，领略人文历史的深厚渊源。
退休后，我得以实现这一心愿，骑摩托车周游全国。
1998年初我开始骑自行车周游贵州，历经四年的时间，行程11678千米，走遍了贵州省所有的84个县。
2002年8月，时年65岁的我由自行车换乘摩托车开始华夏万里行，前后花了8年的时间，最南渡海登上西沙群岛；最北到达中国的北极村——黑龙江边的漠河：最西抵达中国和吉尔吉斯交界处的吐尔尕特；最东到了乌苏里江和黑龙江的汇合处——“东方第一哨”黑瞎子岛，那是我国最早见到太阳的地方。
我的旅行走遍全国除台湾以外的所有省(区、市)，行程约五万余公里。
现将沿途山川地貌，风土人情，历史沿革，所见所闻及其轶事，撰写成《华夏万里行游记》。
全书共分十章，第一章“西出阳关无故人”是在新疆境内乘汽车旅行的记录。
第二章“雪域之旅”是2003年4月由贵阳骑摩托车到成都，因遇“非典”，直至当年9月“非典”解除后，才乘飞机去西藏的旅行，然后再骑摩托车返回贵阳的记录。
第三至九章全都是骑摩托车旅行的记录。
我骑自行车周游贵州全省各县，所写的见闻和感受，也作为最后一章，第十章收入本书。
除第四章、第十章是跑单帮外，其余各章的旅行是与成都双流老年骑游队摩友一起完成的。
第五章的“八千里路云和月”中的新疆、青海、西藏之行，最为千辛万苦，在天山深处曾遭受飞石击伤，穿越我国最大的沙漠——塔克拉玛干，翻越阿尔金山，过三江源，翻越海拔5200米的唐古拉山，一路上边走边治疗，直到抵达拉萨才基本痊愈。
在雅鲁藏布江河谷，要不是队友及时带领我快速驶出危险地带，恐怕早已被泥石流淹埋!在金沙江西岸的工布江达县黑夜遇劫匪，若不是同行的藏胞司机奋力抵抗相救，被谋财害命的结局，也在所难免。
在骑车经受了西部恶劣的自然环境的洗礼之后，在我国的东部骑车旅行，那只不过是“小菜一碟”了。
不幸的是在内蒙古奈曼旗，一个小伙子突然间拐弯逆行向我狂奔而来，和我的摩托车撞个正着!如果他的车再偏一点撞着我，那肯定是非死即伤!这是我骑游以来，遭受的最危险的一次事故。
我的第一章和第二章旅行活动，曾得到贵州省内气象部门的一些单位和人们的资助，在此表示感谢。
在以后几章的骑游活动中，我自筹资金，几年来倾其所有，我购置了4辆摩托车，3台摄像机，3部数码像机，竭尽全力完成全国的旅行，将这部完整的约30万字的《华夏万里行游记》呈献给世人，了却一生最后的心愿。
正当我为拙作的出版发行筹集资金犯难的时候，又是贵州省气象局领导为我解决了燃眉之急，特此表示感谢。
鉴于笔者的学识有限，书中不尽人意之处，在所难免，文笔绌劣之处，请读者多加包涵。
作者　2009年9月9日

<<华夏万里行游记>>

内容概要

《华夏万里行游记（2002-2009）》的作者杨恕良，是一位生长在巴蜀大地，就读于黄土高原，扎根于贵州高原山区，服务气象四十余载，具有深厚地理学基础、气候资源开发利用保护科研实践经验的正研级高级工程师。
《华夏万里行游记（2002-2009）》共分十章，第一章“西出阳关无故人”是在新疆境内乘汽车旅行的记录。
第二章“雪域之旅”是2003年4月由贵阳骑摩托车到成都，因遇“非典”，直至当年9月“非典”解除后，才乘飞机去西藏的旅行，然后再骑摩托车返回贵阳的记录。
第三至九章全都是骑摩托车旅行的记录。
作者骑自行车周游贵州全省各县，所写的见闻和感受，也作为最后一章，第十章收入本书。
本书内容丰富，涉及各地历史、地理、民族、文化、名人、古迹、文物、风景、园林、物产及社会生活等方方面面。

作者简介

杨恕良：1937年6月生，1962年毕业于兰州大学地质地理系。
贵州省气象局教授级高级工程师，享受国务院特殊津贴的专家，贵州省第五届政协委员。
2002年回到故乡，参加四川省羽毛球俱乐部和双流县老年摩托车骑游队，以娱余年。
截至目前，骑摩托车行程五万余公里，跑完除台湾以外的全囡所有省(区、市)。

<<华夏万里行游记>>

书籍目录

序自序第一章 西出阳关无故人到达亚洲中心／2初到阿勒泰吃闭门羹／3哈巴河印象／4返回阿勒泰气象局——宾至如归／5前往喀纳斯湖／6漫步在额尔齐斯河畔／6富蕴——新疆最冷的地方／7奔赴阿拉山口／8不到伊宁，不知道新疆之美／10重返伊宁／11特克斯怀旧／12重返昭苏／13霍尔果斯的联想／15库尔勒——新疆的第二大城／17献给一位农垦战士的歌／18华夏第一州——巴音郭楞／19到轮台古城／20穿越沙漠公路／21南疆最美丽的城市——和田／23从和田到喀什／24丝路名城——喀什／25吐尔尕特一我国最西边的高山气象站／26托克逊——全国雨量最少的地方／28吐鲁番之行／28第二章 雪域之旅飞抵拉萨／31到拉萨市第一天／32参观布达拉宫／33再游布达拉宫／35游览罗布林卡／35朝拜大昭寺和游八廓街／36访问藏族第一位博士／37西去日喀则／39参观扎什伦布寺／39朝拜萨迦寺／41访问江孜／43沿年楚河支流东行／44路过羊卓雍湖／45返回成都／45第三章 东方多瑙河之旅送君千里，终有一别／48凭吊将军山英烈／48由大西南辅助出海通道北上／50盐都——自贡／50游子归故乡／51悼亡友／52翻越龙泉山／54卢队长遇险／54到达国酒之乡——茅台镇／55免费观赏黄果树瀑布／56游滇池／57拜访三宝太监的故乡—一昆阳／58过北回归线／59当一回老外／59大理行／61勇敢的王大爷接连出事故／62翻越栗子坪／64雅安一自然之美／65附：东方多瑙河之行(长诗)／66第四章 海南、西沙群岛行到灵渠，并非心血来潮／71在贵州的最低点停留／72匆匆路过桂林山水到灵渠／73灵渠与秦始皇(上)／74灵渠与秦始皇(下)／75穿过越城岭通道人湖南／76一纸降书出芷江／77贵州的三件宝之一——玉屏箫／78西出贵阳到安顺／79在晴隆险遭不测／80摩托车出毛病／82在“马过河”过不了河／83访珠江源／84春城无处不飞花／84路南石林／86抵达滇黔锁钥之地／88到贵州省最西南角的兴义／89次日我驱车到兴义的泥凼看看／90安龙——南明永历王朝的栖身之所／91乐业天坑／92蔗田风光／93湛江——昔日的广州湾／94过琼州海峡踏上海南岛／95海口怀古／96琼海寻访红色娘子军的故里／98到了天涯海角／98文昌有一个中国最伟大的老丈人／99第一次去西沙群岛的计划落空／101返程第一天歇贵港／101柳州览胜／102最后一站——贵州独山／102终于登上西沙群岛／104第五章 八千里路云和月摘要／107出发／112松潘路上／113从松潘到毛尔盖一长征路上的遐想／114高山反应临阵减员／115进入甘肃的感慨／117进入青海省，夜宿黄河边／118直奔西宁／119沿青海湖北岸西行／119出车祸，骑友相助／121德令哈遇阻／122惊见海市蜃楼／123翻越党河南山游敦煌／124入疆第一站——哈密／125重游吐鲁番／127路过达坂城／128到达乌鲁木齐的联想／129参观新疆博物馆／130翻越天山冰达坂／131开都河畔会旧友／133穿越我国最大的沙漠——塔克拉玛干／135翻越阿尔金山，告别新疆／136茫崖纪行／137冷湖沙暴遇险／138过格尔木万丈盐桥／139翻越唐古拉山／141路过美丽的藏北高原／143拉萨朝圣／144胡天八月即飞雪——翻越米拉山／146西藏的“西双版纳”——林芝／147易贡国家地质公园遭遇泥石流／148几乎用生命换来的一张照片／149昌都街头遇新朋／151最艰难的一天——行车80千米／152摩托车全坏了——坐汽车打道回府／153夜幕下遇劫匪／153跨越金沙江／155过德格印经院／156翻越川藏公路第一高——雀儿山／156狂奔康定／157跨过泸定桥、穿二郎山胜利归来／158尾声／160第六章 迎奥运华夏万里行引言／162出发／163访陈毅元帅的故乡／164参观丰都鬼城／165马武遇险／166不该发生的事情／166参观刘少奇的故乡花明楼／168拜访毛泽东的故居韶山／169南昌——军旗升起的地方／170参观滕王阁／171从德安远望共青城／173庐山匆匆一游／174雨中游黄山／176浙江省第一站：衢州／177在奉化与“蒋介石”合影／178渡海踏上舟山群岛／180鲁迅故居、黄酒和病危通知书／181上海会见落叶归根的老同事／183一位队员大失荆州从苏州打道回府／1 85六朝故都览胜／186参观淮海战役纪念馆／188登泰山而小天下／189应邀参观山东摩托车越野赛／190踏上肥沃的黑土地／191从丹东远望邻邦朝鲜／192旧车换新车／192频出事故，被迫改变路线／194会见单骑神州英雄——武立志／196游览沈阳／197参观辽沈战役纪念馆／199兴城与袁崇焕／200山海关的几个故事／202游北戴河／203久违了的承德避暑山庄／204万里长城系列游／205在天安门广场参加升旗仪式／206造访卢沟桥／207白洋淀一场虚惊／208拜谒白求恩墓／208一枕黄粱再现／209开封古城／210游古都洛阳／211雨后春笋的少林武术学校／212南阳诸葛亮祠／213登上武当山天柱峰／214汉中——五斗米教的发祥地／215从广元飞奔回双流／216第七章 神秘的女儿国穿过二郎山／218泸定桥边的杨成武路／219康定跑马山／220翻越折多山／220遇上一对法国夫妻／221世界第一高城理塘／222走进三江并流／223中甸县改名为香格里拉县了／224到了虎跳峡小镇／225到达长江第一湾的石鼓镇／226三

到丽江／228泸沽湖边的女儿国／229女儿国的末代王妃原来是一位成都美女／230大渡河的悲歌／232大渡河的凯歌／234第八章 福建行参观小平的故居／236摩托车坐上轮船夜游三峡／237三峡大坝到了／237到古城荆州／240登黄鹤楼／241过幕阜山入江西／242再上滕王阁／243到福建了／243游武夷山想到朱熹／244福州的八一七路、林则徐和萨镇冰／246厦门原是一个岛／248远望金门／249穿行在闽西老区／250红都瑞金／251千里赣江第一城——赣州／252大余找寻儿时的伙伴／253韶关丹霞山的奇遇／254路过粤桂交界处的贫困区／256阳朔山水甲桂林／257路过“三个走遍”的起点——独山／258一夫当关万夫莫开的娄山关／259川黔路上的七十二拐／259第九章 东北内蒙古行最后的一次长途跋涉／262从汶川地震的废墟上穿过／262从理县到红原／264第二次跨过若尔盖草原／265黄河“第一桥”／266在皋兰山上俯视兰州／267西夏王陵——神秘的东方金字塔／268参观银川电影城／270进入内蒙古第一天，惊慌失措与化险为夷／271黄河上的万家寨水库／272参观大同云冈石窟散记／273奈曼旗遇险／275孝庄皇后与科尔沁草原／276成吉思汗与王爷庙／277美丽的呼伦贝尔草原／278大兴安岭深处被罚款／279绕行500千米去漠河／280到了我国的北极村——漠河／280黑河——瑷珲条约的伤痛／282五大连池罕见的火山地貌／283再次骑摩托车光临哈尔滨／284依兰与靖康之耻／285摩托车抛锚，嫂夫人脚杆断了／286最后的目的地——东方第一哨和黑瞎子岛／288第十章 《千里高原走单骑》文章节选一个志愿者的万里行／291酒乡之行／295日记片断／297参考文献／305后记／306

章节摘录

2002年8月16日　到达亚洲中心　由贵阳出发，经过三天四夜的行程，终于到达乌鲁木齐。
她位于亚洲大陆的中心，是世界上离海最远的城市，离四周的海洋都在2300千米以上。
地理学家认为乌鲁木齐“地处天山之北，居四达之冲要”，占据的方位是“开天门闭地户”，扼制天山南北的咽喉要地。
在乌鲁木齐西南约30千米处北纬43°41’，东经87°27’的地方树立有一个亚洲大陆地理中心标志塔。
新疆科学院地理所的老同学，特地开车陪同我到那里去一趟。
我站在标志塔下，体验到置身于世界最大洲——亚洲大陆腹地的感觉。
在广袤的大地上，傲立于亚洲大地的一极，听长风呼啸，任黄沙漫舞，一洲的风云在我的头上变换际会，一洲的力量在我的脚下汹涌平衡。
这该是何等壮观，何等豪迈！
目前旅游部门已看好这块“宝地”，各种旅游设备正在紧锣密鼓地修建，公路旁边的山坡上“亚心欢迎您”几个醒目的大字，老远就映人眼帘。
可以预料，不久的将来，“亚心”绝对会成为乌鲁木齐继天池之后的又一旅游热点。
　乌鲁木齐是准噶尔语优美牧场的意思。
她有悠久的历史。
西汉初年，牧居在乌鲁木齐的各部落多次遭到匈奴奴隶主的侵犯和蹂躏，汉武帝采取和亲的策略，联络西域诸国，建立了都护府后，才赢得相对的安宁。
在唐朝，西域著名的军事重镇轮台就设在乌鲁木齐附近。
唐代诗人岑参怀着以身许国、立功边塞的雄心，两次从征新疆，多次到达轮台。
他用饱满绚丽的笔触，描绘出了边塞古城一幅幅壮丽多姿、景物奇异的画卷。
读着他那“忽如一夜春风来，千树万树梨花开”千古流传的诗句，使人产生热爱和向往边境之情。
　上次我到乌鲁木齐是1959年，那年我还是一个英俊的小伙子，从内地到这儿，立刻被五光六色的奇特民族风情所吸引，仿佛到了“外国”似的，那时的市区只有几平方千米，人口不到十万。
时隔43年我重返故地，乌鲁木齐的市区面积已扩展到五十多平方千米，人口已达一百多万。
　乌鲁木齐由于深居大陆，由海洋来的水汽经过长途跋涉和高山的层层阻挡，已是强弩之末，气候特别干燥，周围有许多荒漠戈壁，温差特别大，冬天乌鲁木齐的温度常常在-15～-20℃，最低可冷到-41℃，遍地银装素裹，滴水成冰。
而夏天又多在35℃以上的酷热天气，今年夏天连续出现几天38cC的高温，酷热难熬，中暑者不计其数。
　2002年8月17日　初到阿勒泰吃闭门羹　经过一夜的颠簸，在晨曦中到达新疆东北部的首府阿勒泰市。
一出车站就径直前往当地气象局，只见大门紧闭，我抬腕看表，时针已指向9点，心想怎么还没有人上班呢？
原来我忘记了新疆时间与北京时间的时差有两小时，按当地时间才早上7点，当然不会有人来上班嘛。
无可奈何，便到大街对面的屋檐下坐着，啃起随身携带的干粮和水果，算是一顿早餐吧。
不久看见一位女士走进办公大楼，凭专业知识判断，她一定是今天值班的天气预报员。
待我用完早餐后，眉头一皱，计上心来，于是略整衣冠，直奔三楼气象台。
拘于礼节，便轻言细语地说：“请问你们局长在吗？
”不料那位女士把脸拉得长长的，甩来一句：“今天不上班，你明天来吧！
”我气不打一处来，又不便发作，压住内心的火气，又说：“我老远从贵州来，希望会见你们的局长。
”旁边的另一位女士，一听我要见他们局长，更不耐烦，加大嗓门说，“请你出去！
”我听到她的咆哮如雷的声音，自尊心受到极大的伤害。

怎么？
我是衣冠不整，讨饭的叫花子吗？
我在贵州走遍了全省所有的气象站，从来没有这样的遭遇，才开始华夏万里行到新疆，就吃到这难以下咽的闭门羹，实在令人遗憾。
一气之下，调头回到汽车站，直奔156千米外的哈巴河县。
　2002年8月18日　哈巴河印象　哈巴河是新疆东北部的一座边境城市，从乌鲁木齐出发穿过700多千米的古尔班通古特大沙漠这片广袤无垠的不毛之地后，再由阿勒泰向西行165千米，便到了目的地。
额尔齐斯河从阿尔泰山深处流来，沿途水草丰美，一幅风吹草低见牛羊的壮丽景色让人陶醉。
　我初到这边陲之地，为安全起见，住在县武装部招待所，接待我的是一位来自陕西渭南县的退伍军官，他对我只身一人从贵州来到这里感到惊奇，说我有英雄气概。
我说老兄过奖了，与老兄相比，差之远矣。
你青年时代就随王震将军远征新疆，又屯垦戍边，把毕生的精力都奉献给这块土地，迄今还在发挥余热，你才是英雄啊！
他告诉我，这里和境外的边民都是哈萨克人，都通行维吾尔语。
还有一部分是俄国十月革命后移居来的俄罗斯人，至于居住在这里的汉人，才是真正的“少数民族”。
两地的边民，历史上多互相往来，可是在中苏对峙的年代，是明令禁止的。
自从苏联解体后，边境形势才彻底缓和，两边的人开始往来，走亲戚，做生意，旅游观光，热闹非凡。
内地来这里的汉族同胞，过境外出去打工，帮他们种植蔬菜，大受欢迎，几年下来，收人数万元。
和平安宁的边境，双方老百姓皆大欢喜。
哈萨克人是马背上的民族，性格强悍勇敢，而又非常好客，你若到他们的蒙古包里，一定会受到盛情款待，不过随着改革开放的深入，时下他们的坐骑已由骏马换成了摩托车。
穿梭于草原，来往在农田间的林荫大道上，组成一道美丽的风景线。
现在的哈萨克人，在市场经济的影响下，他们也有了很强的商品意识。
来到哈巴河县当然要拜访我的同行。
他们告诉我，这里冬天的气温经常在-20°C左右，最低可降到-45°C，每年国庆节以后就开始大雪纷飞，额尔齐斯河也随即封冻，直到次年4月末冰雪才开始完全融化，冰冻期长达半年之久。
一年的雨量有100多毫米，这样少的雨量，在南方是微不足道的，可是在新疆这片干旱的土地上，算是多雨区了。
由哈巴河向东的阿尔泰山深处，雨水还要多，所以那里是新疆的第二大森林区。
这里的河流全靠高山冰雪融化补给，即使在夏天水温也很低，这里的冬天到处是一片银色的世界，人们经受过严寒的洗礼，他们的生活用战天斗地来形容也不为过。
　2002年8月19日　返回阿勒泰市气象局——宾至如归　到哈巴河，一切还顺利。
返回阿勒泰市，抱着试探的心理再去气象局，如果又遭冷遇，那我算白来新疆一趟了。
我到三楼局长办公室，但见一位中年女士，正襟危坐，在处理文件，看来她是局长无疑了。
我不便打扰，站在门口等着，她示意请我在沙发上坐下，稍等片刻。
一位男同志给我递来一杯香茶。
他们两位对我的态度和昨天相比，有天壤之别，顿时我有宾至如归的感觉。
这位局长处理完公事后，我向她自我介绍，并说明来意。
她说已经知道了，她是指自治区气象局已给她打来电话，对我来到阿勒泰考察表示欢迎。
为了满足我的采访要求，她特地叫一位退休的高工和我交谈。
这位老高工60年代毕业于北京气象专科学校，在这遥远的阿勒泰，扎根几十年，把一生都献给他的事业，我们都是同龄人，谈起话来格外亲切。
话匣子一打开，我从他那里听到不少边疆的趣闻轶事，收获不小。
我们两人谈到高兴处，我顺便问他，今天你们这么热情，昨天你们的人连门都不让我进，究竟是怎么一回事？

他马上解释说，几天前一位外地来的骗子，设圈套，骗走我们一位同志几万元，对工薪阶层来说，这是一个不小的数目。
于是群情激愤，对骗子恨之入骨，对外来人更加防范，你刚好撞在枪口上，希望你能理解。
P2-5

编辑推荐

《华夏万里行游记(2002-2009)》融科学性、知识性和趣味性于一体的旅游文化读物，内容丰富，涉及各地历史、地理、民族、文化、名人、古迹、文物、风景、园林、物产及社会生活等方方面面。
作者杨恕良广博的知识积淀和理论修养，精心细致的实地考察，认真负责的查阅文献，突出各地特色，选材典型真实，知识准确，趣味浓郁，文中辅以大量图片，图文并茂，生动形象，具有较强的可读性。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com