

<<青藏线>>

图书基本信息

书名：<<青藏线>>

13位ISBN编号：9787503322914

10位ISBN编号：7503322918

出版时间：2011-1

出版时间：解放军文艺出版社

作者：王宗仁

页数：249

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<青藏线>>

内容概要

公元1954年，开国将军慕生忠带领他的筑路大军，在世界屋脊上战斗了219天，修筑了举世无双的青藏公路，开辟了青藏高原的一个新时代。

他是第一个把公路牵到西藏的人，也是历史上第一个坐着汽车沿着公路走进拉萨的人，被誉为“青藏公路之父”。

鲁迅文学奖获奖作家王宗仁50年磨一剑，以这部苍茫磅礴壮阔凝重的报告文学，深情叙说“天路”开拓者们惊天地泣鬼神的故事，为中国文学塑造了一群铁血硬汉的传奇，重新构建了一个英雄的神话。

作者简介

王宗仁，1939年出生于陕西扶风县，1958年入伍到青藏高原。历任汽车驾驶员、文化教员、组织干事、新闻干事，1965年调至总后勤部宣传部，任新闻干事，宣传组长，创作室主任。一级作家，享受政府特殊津贴。

出版作品41部，多次获全国全军文学奖。有4篇散文选人中小学语文课本。

著作《藏地兵书》由解放军文艺出版社出版，荣获第五届鲁迅文学奖。

<<青藏线>>

书籍目录

序章

我对开国将军慕生忠整整关注了50年。
建国之初，他率领人马在世界屋脊上修了一条举世无双的公路。
他悄悄地修成了青藏公路，公路通车后又悄悄地离开青藏高原。
现在还有几个人知道他的名字？他的故事再过一百年，也不会过时，不会老。
青藏公路，开辟了世界屋脊的一个新时代。
慕生忠是创建那个时代的主将。

第一章

修筑青藏公路之前，慕生忠曾两次进藏。

第一次进藏前，他特地照了一张相片，分送给几位要好的战友：“如果我死在那个地方了，这就是永久的留念！”

第二次进藏时，他没有照相，他没有死去的打算。
他说：“我不能死。
我要好好地活着，给西藏运粮，大家等着吃我运的粮食呢！”

第二章

慕生忠铁了心要修青藏公路。
修路前他要用木轮车去探路，彭老总说，要探路就赶辆胶轮车，要不人家会说你是把木轮车抬过去的。

国家没有修青藏公路的计划，公路局就不给“尚方宝剑”。
彭老总说，看来你那木轮车不管用，我这胶轮车也白忙活。
这样吧，你写个报告我去找周总理，我就不信他们还能不听总理的话。
这叫西门不开咱走东门。

第三章

十个兵，一个司令十个兵。
说精悍也行，说单薄？许更确切。
慕生忠已经满足了，这是彭老总批准才上高原的十个兵，是代表全军指战员修筑青藏公路的精锐队伍！
慕生忠宣布所有的骆驼客都留下修路。

这下捅了马蜂窝。

他的镐把上用烙铁烙着五个字：“慕生忠之墓”——如果他死了，这镐把就是他的墓碑。

第四章

艾家沟口，是筑路队遇到的第一个“碉堡”。
慕生忠脖子上挂着军用望远镜，站在崖畔，默默地望着沟底，把本来漫长的施工期浓缩成一句话：八天拿下它！

艾家沟口的蚊子喝人血吃人肉，每个人的身上都留下了成片成堆的肿疮，疼得痒得入整天浑身不自在。
慕生忠防止蚊虫有绝招：格尔木自产的干柴棍似小萝卜。

慕生忠发现了纽扣花，她从寂寞岁月深处走来，灿然一生，无声无息。

<<青藏线>>

将军告诉同志：谁也不许踩了她!这是咱高原人自己的花。

第五章

第六章

第七章

第八章

第九章

第十章

第十一章

第十二章

<<青藏线>>

章节摘录

我坐在他对面的一块石凳上，极不规则的石凳磨蹭得光溜溜，这是他的专座。20年前他的双目失明，出门不便，每天一起床就坐在石头上抽烟，一烟锅接着一烟锅，好像要把这个世界抽进这小小的烟锅里他才罢休。

吃饭、喝水是家人送来。

直到烟锅上的火星点燃了满天的星星，他才很不情愿地起身回屋。

今天他把专座让给我，可见老人对我的厚待了。

我俩都是青藏高原汽车兵出身，他在前，我在后。

他早我三年上高原，军龄却比我多十年。

我寻到他容易么？

在川北的这个深藏在大山里的山村，他像这小地方一样被外面的世界遗忘着。

每天他坐在石头上，总是呆望着一个方向：西北。

他不会迷失这个方向的。

自从小孙子告诉他方位后，他就把目光钉在了那个他曾经生活工作过十多年的青藏高原。

我说：你是青藏线汽车兵的前辈，执行了青藏公路通车后的第一趟运输任务，那个时候你们咽下的苦头经受的磨难肯定很多很多，不要说今天的年轻人，就连我这样晚你几年上高原的人也想像不出来。

我太想知道那时候在青藏公路上开车人的情况了，我要把它写出来。

你就详详细细讲给我听吧！

他拔出嘴里的烟锅，两只黑洞似的眼睛望着我。

“我要告诉你，那不是路呀。

没有走过车，也几乎没有走过人。

我们是第一批踏着这条路进藏的人马。

汽车常常是两步一停，三步一歇，停下来是为了修路，歇下来还是为了修路。

有时汽车还没有人走得利索，车轮前的路面上布满数不清的碎石，小坑。

还不要说那些河流、雪山、沼泽了……”……

<<青藏线>>

编辑推荐

“青藏公路之父”开国将军慕生忠，现在还有几个人知道他的名字？
《青藏线》的故事再过100年，也不会过时，也不会老！
庆祝中国共产党建党90周年献礼图书。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>