

<<船舶物权之研究>>

图书基本信息

书名：<<船舶物权之研究>>

13位ISBN编号：9787503635915

10位ISBN编号：7503635916

出版时间：2002-1

出版时间：法律出版社

作者：李海

页数：456

字数：388000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<船舶物权之研究>>

### 内容概要

本书以船舶物权为研究对象。

船舶是海上运输的工具，并以海洋和不同国家或地区的港口为其活动场所。

船舶是一种具有特殊功能和用途的物，调整海上运输关系和船舶关系的海商法需要对以船舶为客体的物权作出特别规定。

由于海商法在我国是民法的特别法，因此船舶物权应属特别法物权。

除导论和附录外，本书分为八章。

在导论中，本书首先阐述了船舶物权在海商法和民法中的地位，进而简要地说明船舶物权法与海事诉讼特别程序法、国际私法、国际公法以及海运行行政法的关系；进而就完善我国《海商法》有关船舶物权的规定提出了总体性建议；最后，对船舶物权的研究方法及本书的主要目的作了简要的说明。

第一章在界定船舶的概念和明晰物权内涵的基础上，阐述了船舶物权的概念、特点及种类。

第二章、第三章、第四章和第五章分别阐述和讨论了船舶所有权、船舶抵押权、船舶优先权和船舶留置权所涉及的各种问题。

第六章以船舶扣押为标题，全面分析和阐述了船舶扣押与船舶物权的关系。

第七章对已出现的七个有关或涉及船舶物权的国际公约的内容及现状作了全面的说明与讨论。这些公约的英文本均被编入本书的附录，以便参阅。

第八章专门讨论了涉外船舶物权关系的法律适用问题。

作为一种尝试性的探索，本书把船舶物权当做一个相对独立的课题进行整体性研究，旨在为进一步完善我国《海商法》有关船舶物权的规定提供理论依据和具体建议，并为我国民法、国际私法等相关法学研究提供有关船舶物权的整体性参考资料。

## <<船舶物权之研究>>

### 作者简介

李海，1958年8月生，山东聊城人。

1983年毕业于大连海运学院航海系，获工学学士学位。  
后分别师从司玉琢教授和李双元教授学习海商法和国际私法，并获法学硕士和法学博士学位。

1990年起至今从事专职律师工作，现为广东海利律师事务所律师，并兼任中国海商法协会常务

## <<船舶物权之研究>>

### 书籍目录

导论第一章 船舶物权概述 第一节 船舶物权的概念 第二节 船舶物权的种类 第三节 船舶担保物权第二章 船舶所有权 第一节 概述 第二节 船舶所有权的内容 第三节 船舶所有权的取得、转让与消灭 第四节 船舶所有权的公示制度 第五节 “建造中船舶”所有权 第六节 船舶所有人及相关的几个概念第三章 船舶抵押权 第一节 “mortgage”与“hypothèque”的不同含义 第二节 我国抵押权与船舶抵押权的概念 第三节 船舶抵押合同 第四节 船舶抵押权的效力 第五节 船舶抵押权的取得、转移及消灭第四章 船舶优先权 第一节 概述 第二节 船舶优先权与海事请求的被请求人 第三节 船舶优先权的客体 第四节 船舶优先权担保的海事请求 第五节 船舶优先权的优先顺序 第六节 船舶优先权的取得、转移及消灭 第七节 船舶优先权的行使 第八节 船舶优先权与海事赔偿责任限制第五章 船舶留置权 第一节 概述 第二节 船舶留置权的概念 第三节 船舶留置权的取得与消灭 第四节 船舶留置权的效力 第五节 船舶留置权与船舶优先权和船舶抵押权的比较第六章 船舶扣押 第一节 概述 第二节 船舶扣押制度的主要内容 第三节 英美法中的船舶扣押 第四节 船舶扣押与船舶物权第七章 船舶物权的国际立法 第一节 关于船舶权利登记的国际公约 第二节 关于船舶担保物权的国际公约 第三节 关于船舶扣押的国际公约第八章 船舶物权的法律适用 第一节 概述 第二节 船舶物权法律冲突的解决途径 第三节 涉外船舶物权关系的法律适用主要参考文献后记

<<船舶物权之研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>