

<<国际海商法>>

图书基本信息

书名：<<国际海商法>>

13位ISBN编号：9787503660696

10位ISBN编号：7503660694

出版时间：2005-12

出版时间：法律出版社

作者：（美）台特雷/张永坚等

页数：548

字数：615000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<国际海商法>>

内容概要

《国际海商法》是国际著名海商法学家，加拿大麦吉尔大学资深教授William Tetlery先生的最新力作。该书不仅全面介绍了海商法领域的所有重要国际公约，还对美国、英国、法国和加拿大等航运大国的海商立法和司法实践进行了深入的比较研究，并对北欧4国、欧洲大陆国家和中国以及其他一些国家的海商法进行了重点介绍，是从比较法的角度研究海商法的学术价值和实践价值的佳作。本书浓缩了作者从事国际海事海商法律诉讼，立法、教学和写作工作50余年积累的知识和经验，提供了研究各主要航运国家海商法的珍贵线索，展示了从国外学者看中国海商法的全新视角，适合做法学院学生的海商法教材或教辅材料，也适合做海事法官、律师或其他海商、外贸、保险等领域及其各相关领域从业人员及研究人员的参考用书。

<<国际海商法>>

作者简介

威廉·台特雷 王室法律顾问。

1950年至1970年在Martineau Walker Allison Beaulieu Tetley律师事务所从事法律工作。

1986年至1978年任魁北克议会议员。

期间于1970年至1976年任Robert Bourassa的首届内阁部长。

1976年至今，在McGill大学、Tulane大学以及其他学校教授法律。

他发

<<国际海商法>>

书籍目录

第一章 海商法简史 一 发展中的世界海运 二 海商法的发展 三 结论第二章 海商法的组成部分 一 船舶 二 海运中的基本合同 三 海商法的基本主题 四 海上私法和公法 五 结论第三章 公共运输 一 基本海运合同 二 提单的签发 三 承运人的义务 四 货物灭失或损坏 五 托运人的义务 六 提单和法律冲突 七 结论第四章 私人运输 一 引言 二 提单和租船合同 三 托管与租船 四 航次租船合同的基本问题 五 定期租船合同的基本问题 六 光船租船合同的基本问题 七 租船合同及其法理 八 租船与法律冲突 九 结论第五章 拖航 一 概述 二 拖航——普通法——英国 三 拖航——普通法——美国 四 拖航——普通法——加拿大 五 拖航——普通法——法国 六 结论第六章 碰撞 一 引言 二 损害的分摊：普通法、民法、海商法 三 海商法中的比例过错 四 《避碰规则》：衡量过失比例的标准 五 过错推定 六 各种碰撞责任 七 船舶碰撞的经济损失 八 碰撞案件中的管辖权 九 时效 十 碰撞留置权 十一 碰撞及冲突法 十二 结论第七章 船舶所有人责任限制第八章 救助第九章 共同海损第十章 管辖权与程序第十一章 污染第十二章 特别法定权利，船舶优先权、船舶抵押权和请求权第十三章 旅客运输第十四章 海上人身伤亡第十五章 海上保险第十六章 海上国际公法附录参考文献和缩略语

<<国际海商法>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>