

<<空气压缩机操作工>>

图书基本信息

书名：<<空气压缩机操作工>>

13位ISBN编号：9787504565327

10位ISBN编号：7504565326

出版时间：2007-9

出版时间：中国劳动

作者：李总根

页数：139

字数：113000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<空气压缩机操作工>>

前言

特种作业是指容易发生人员伤亡事故，并对操作者本人、他人及周围设施、设备的安全造成危害的作业。

对于矿山这种高危行业来说，特种作业人员操作的正确与否对安全生产的关系十分重大。

据统计，在各类矿山事故中，因作业人员违章操作和管理不善造成的事故约占事故总数的70%。

实践证明，矿山特种作业人员的安全教育和培训工作是保障矿山生产安全的重要条件，是以人为本、标本兼治，必须做好抓实的重点工作。

《安全生产法》规定：“生产经营单位的特种作业人员必须按照国家有关规定经专门的安全作业培训，取得特种作业操作资格证书，方可上岗操作。

”《矿山安全法》也有相应的规定。

为贯彻落实上述法律规定，全面提高矿山特种作业人员的整体安全技术素质和识灾、防灾、避灾自救的能力，预防和减少矿山事故的发生，我们特组织全国各有关矿山安全培训机构、大专院校与科研单位的专家、教授，以及生产一线的安全技术人员编写了“矿山特种作业人员安全技术培训考核统编教材”。

本套教材囊括了矿山特种作业的18个工种：瓦斯检查工、煤矿安全检查工、信号把钩工、电机车司机、空气压缩机操作工、井下爆破工、绞车操作工、测风测尘工、尾矿工、矿井排水泵工、通风安全监测工、矿山救护队员、井下电钳工、主提升机操作工、耙（装）岩机司机、通风机操作工、输送机司机、电气设备防爆检查工；每一工种分为培训考核统编教材、复审教材和考试习题集3册；全套教材共计54册。

本套教材有以下突出特点：一是权威性、规范性、科学性强。

本套教材以国家煤矿安全监察局颁布的《煤矿安全培训教学大纲》、相关的新规程和新标准为主要编写依据，既全面介绍了矿山安全生产技术知识，反映了国家煤矿安全监察局关于矿山特种作业人员培训考核的最新要求；又注意了内容的创新，注意吸收矿山安全生产中的新理论、新技术、新装备、新工艺。

二是实用性、技能性、可操作性强。

本套教材针对矿山特种作业人员的特点，本着少而精、实用、适用的原则，内容深入浅出，语言通俗易懂，形式图文并茂。

为便于培训教学，每一工种都有配套的考试习题集。

考试习题集的大题量、多题型也为各安全培训机构建立题库提供了有利的条件。

三是指导性、可读性、实效性。

培训教材在全面反映教学大纲要求的同时，插入了一定量的典型事故案例分析，便于学员对知识的理解；复审教材以事故案例为载体，融入安全技术知识，避免了与培训教材在内容上的重复，并注重增加新的法律法规和标准、新的事故预防理论和技术等新知识。

本套教材是全国矿山特种作业人员取得安全操作资格证的最佳培训教材与复审教材，还可作为矿山基层管理人员、工程技术人员及矿业院校相关专业师生的参考用书。

在编写过程中，我们得到了中国煤炭工业环保安全培训中心（兖矿集团安全培训中心）、平顶山煤业集团有限公司安全技术培训中心、湖南安全技术职业学院（长沙安全技术培训中心）、中钢集团武汉安全环保研究院的大力支持，在此深表谢意。

<<空气压缩机操作工>>

内容概要

??本书内容包括法律法规常识、矿井安全生产技术知识、空气压缩机的安全运行、空气压缩机事故分析与防范等。

是空气压缩机操作工复训教材，也可供矿山企业有关专业技术人员和管理人员参考和使用。

??本书由湖南安全技术职业学院李总根主编，王悍湘为副主编，李西京、彭伯平、张刚、曾敏、肖丹参与编写，彭新其主审。

<<空气压缩机操作工>>

书籍目录

第一章?法律法规常识 第一节?主要安全生产法规 第二节?从业人员权利与义务第二章 矿井安全生产技术知识 第一节?矿井开采技术 第二节?矿井主要生产系统 第三节?矿井主要灾害与防治第三章 空气压缩机的安全运行 第一节?空气压缩机的结构原理 第二节?空气压缩机的电气控制 第三节?空气压缩机的运行与维护 第四节?空气压缩机常见故障分析及处理 第五节?空气压缩机技术性能测试第四章 空气压缩机事故分析与防范 第一节?空气压缩机润滑系统事故分析与防范 第二节?空气压缩机风包爆炸事故分析与防范 第三节?空气压缩机机械事故分析与防范 第四节?空气压缩机输送管路振动事故与防范 第五节?空气压缩机操作工违章操作事故分析与防范附录?空气压缩机检修技术规范

<<空气压缩机操作工>>

章节摘录

插图：箱爆炸的必要条件有：有足够浓度的可燃性碳氢化合物为主体的油雾（1kg空气中含量30-40 mg）；有足够高的着火温度（350~C）。

（1）油雾形成的条件。

曲轴箱容积较大，箱内有足够的空气，该型空气压缩机采用飞溅润滑方式，曲轴箱内的油滴、油雾也是丰富的。两者相加即油雾的浓度有可能达到1 kg空气含30-40 mg。

但在正常情况下该油雾并不是以可燃性碳氢化合物为主体的油雾，因为曲轴箱正常的温度 60 ，这时的油雾是安定的，只有在高温条件下发生异常蒸发和强烈氧化才能使油雾产生热分解成为可燃性油气，进而达到爆炸浓度。

（2）曲轴箱内产生着火温度的可能性。

组装和检修空气压缩机时，若部件相对位置不准确，可能造成曲柄销和连杆轴承及连杆侧面和轴颈台肩之间产生异常摩擦，局部产生高温，高温加热了润滑油，使油气化、变稀。又进一步加剧摩擦，如此恶性循环，导致油温越来越高，压缩机气缸内的高温空气泄漏进入曲轴箱，使曲轴箱内温度升高达到或超过35 ，而且会长时间存在。

综上所述，曲轴箱产生爆炸的两个条件可能同时存在，这样便发生了爆炸。3.预防措施（工）加强维护检修，发现故障应立即停机处理，不允许设备带病工作。要保证检修质量，未完全消除隐患或又发现新的故障时，不得交付使用。

（2）要按规定配备空气压缩机台数，应有待修、备用设备。

（3）保持填料箱的密封作用，做到基本不漏气。

（4）注意润滑系统供油正常和组装质量符合标准，另外注意空气压缩机的旋转方向，切勿引起空气压缩机反转。

<<空气压缩机操作工>>

编辑推荐

《空气压缩机操作工(复审)》由李总根编写的。

<<空气压缩机操作工>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>