

<<汽车底盘电控技术>>

图书基本信息

书名：<<汽车底盘电控技术>>

13位ISBN编号：9787504568557

10位ISBN编号：7504568554

出版时间：2008-4

出版时间：中国劳动社会保障出版社

作者：尤明福 主编

页数：205

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车底盘电控技术>>

### 前言

为了满足高等职业院校培养汽车检测与维修技术专业高等技术应用型人才的需要,劳动和社会保障部教材办公室组织一批教学经验丰富、实践能力强的教师与行业、企业的一线专家,在充分调研的基础上,编写了汽车检测与维修技术专业教材20余种。

在教材的编写过程中,我们力求做到以下几点: 第一,从汽车制造、维修企业岗位要求分析入手,结合多年高等职业院校培养高等技术应用型人才的经验,确定课程体系、教学目标和教材的结构与内容,强化教材的针对性和实用性。

第二,以国家职业标准为依据,使教材内容涵盖《汽车修理工》等国家职业标准的相关要求,便于“双证书”制度在教学中的贯彻和落实。

第三,根据以汽车底盘、发动机、电气系统的拆装、检测与维修等技能为主线、相关知识为支撑的编写思路,精练教材内容,切实落实“管用、够用、适用”的教学指导思想。

第四,根据院校的教学设备和汽车行业的发展趋势,合理安排教学内容。在使学生掌握典型汽车的相关知识和拆装、检测、维修技能的基础上,介绍其他车型,尤其介绍能够体现先进技术的相关内容,既保证教材的可操作性,又体现先进性。

第五,按照教学规律和学生的认知规律,以实际案例为切入点,并尽量采用以图代文的表现形式,降低学习难度,提高学生的学习兴趣,从而达到好教、好学的目的。

在上述教材的编写过程中,得到了有关省市教育部门、劳动和社会保障部门以及一批高等职业院校的大力支持,教材的诸位主编、参编、主审等做了大量的工作,在此我们表示衷心的感谢!同时,恳切希望广大读者对教材提出宝贵的意见和建议,以便修订时加以完善。

## <<汽车底盘电控技术>>

### 内容概要

??本书为国家级职业教育规划教材，由劳动保障部培训就业司推荐。

??本书根据高等职业技术学院教学实际，由劳动和社会保障部教材办公室组织编写。

本书在汽车底盘构造的基础上，以大众车系为主，介绍了现代汽车底盘电控系统的控制原理与维修技术，力图使读者了解包含汽车自动变速器、无级变速器、制动防抱死系统、防滑驱动系统、电子制动力分配、电子稳定程序控制系统、电控空气悬架系统、动力转向系统等底盘现代电控技术，剖析其工作原理、检测和检修方法，并介绍常见的故障现象和故障排除方法。

通过理论与实践一体化的讲解，力求使知识讲解与维修实践更好地结合，为现代汽车整车维修打下基础。

??本书为高等职业技术学院汽车检测与维修技术专业教材，也可作为成人高校、本科院校举办的二级职业技术学院和民办高校的汽车检测与维修技术专业教材，或作为自学用书。

??本书由尤明福主编，王金忠、王宁副主编，涂银涛、刘世龙参编，刘锐主审。

## &lt;&lt;汽车底盘电控技术&gt;&gt;

## 书籍目录

第一篇?自动变速系统 模块一?电控液力自动变速器 ?课题一?液力变矩器的拆卸、安装及检测 ?课题二?自动变速器的机械传动部分 任务一?行星齿轮变速机构的传动分析及检测 任务二?大众车系行星齿轮变速器的传动分析 任务三?丰田车系行星齿轮变速器的传动分析 ?课题三?电控液力自动变速器的控制系统 任务一?自动变速器电控系统的故障自诊断 任务二?自动变速器液控滑阀箱的拆卸与安装 ?课题四?电控液力自动变速器的基础检查及性能试验 模块二?电控无级变速器 ?课题一?奥迪轿车01J无级变速器 ?课题二?本田飞度轿车CVT无级变速器第二篇?汽车制动力控制系统 模块三?汽车制动防抱死系统 ?课题一?典型防抱死制动系统的拆卸与安装 ?课题二?典型防抱死制动系统主要部件的检测 ?课题三?防抱死制动系统的故障诊断及排除 模块四?汽车驱动防滑转系统与电子制动力分配 ?课题一?汽车驱动防滑转系统 ?课题二?汽车电子制动力分配与电子差速锁 模块五?汽车电子稳定程序控制系统 ?课题一?典型电子稳定程序控制系统的检测 ?课题二?电子稳定程序控制系统的故障诊断及排除第三篇?电控空气悬架系统和动力转向系统 模块六?电控空气悬架系统 ?课题一?电控空气悬架系统的检测 ?课题二?电控空气悬架系统的故障诊断及排除 模块七?电控动力转向系统 ?课题一?电控动力转向系统的检测 ?课题二?电控动力转向系统的故障诊断及排除

## 章节摘录

顾名思义，泵轮具有“泵”的作用。

泵轮是变矩器的主动部件，泵轮与变矩器壳体连成一体，如图1-1-4b所示，其内部径向装有许多扭曲的叶片，叶片内缘则装有让变速器油液平滑流过的导环。

变矩器壳体与发动机曲轴后端的驱动盘相连接，并在曲轴的带动下旋转。

泵轮在旋转时带动变矩器里面的油液一起旋转。

由于油液的离心力而产生泵油作用，从而将发动机的动力转化为油液的动能，并使油液在泵轮内沿着叶片约束的方向流出并冲向涡轮。

因此，泵轮是变矩器的输入装置，且总是以发动机曲轴的转速转动。

2. 涡轮 涡轮是变矩器的从动部件，同样也是由若干曲面叶片组成的。

但涡轮叶片的扭曲方向与泵轮叶片的扭曲方向相反，如图1-1-4c所示。

涡轮中心有花键孔与变速器输入轴相连，所以也叫输出部件。

涡轮被来自泵轮带有动能的液流驱动，并且总是以它特有的速度转动。

涡轮叶片数目与泵轮的不相等，一般而言，涡轮的叶片数少于泵轮，这样做的主要目的是在传力时，防止由于泵轮与涡轮振动的频率相同而发生共振。

<<汽车底盘电控技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>