

<<城市轨道交通概论>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通概论>>

13位ISBN编号：9787504574695

10位ISBN编号：7504574694

出版时间：2009-3

出版时间：中国劳动社会保障出版社

作者：人力资源和社会保障教材办公室，广州市地下铁道总公司 编

页数：310

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市轨道交通概论>>

前言

我国城市轨道交通自1965年北京地铁一期工程建设开始，经过40余年的建设和发展，取得了显著成就，截至2007年底全国已有11个城市开通了城市轨道交通，总运营里程达761千米。当前城市轨道交通正处于大规模高速发展时期，其中以北京、上海、广州为代表的特大城市已进入网络化建设阶段，尚有沈阳、哈尔滨、杭州、西安、成都等33个城市正在建设或规划中。实践证明，发展城市轨道交通是解决大城市交通问题的必由之路，对拉动城市社会经济的持续发展也起到了重要的作用。

城市轨道交通作用的发挥，依靠系统的安全和高效运营。

然而，城市轨道交通系统设备先进、结构复杂，高新技术应用越来越普及，要保障这样庞大系统的安全和高效，必须依靠与之相协调的高素质的人贵。

轨道交通行业职工队伍中一半以上是技术工人，他们是企业的主体，他们的素质直接关系到企业的生存和发展。

因此，企业必须拥有一支高素质的技术工人队伍，培养一批技术过硬、技艺精湛的能工巧匠，才能确保安全生产，提高工作效率，提升非正常情况下的应急应变能力。

<<城市轨道交通概论>>

内容概要

《城市轨道交通概论》紧紧围绕“以企业需求为导向，以职业能力为核心”的编写理念，力求突出岗位技能培训特色。

满足岗位技能培训与鉴定考核的需要。

《城市轨道交通概论》对涉及城市轨道交通的各种知识作了系统全面的介绍，全书分为两篇，第一篇城市轨道交通设备系统和第二篇城市轨道交通运营组织，共15章。

主要内容包括：城市轨道交通的线路及设施、车辆、信号系统、通信系统、供电系统、机电设备、自动售检票系统；城市轨道交通的运营组织概述、运营控制中心、行车组织、乘务组织、客运组织、票务组织、维护施工组织、运营主要指标与计算。

本书是城市轨道交通从业人员特别是新员工的职业教育培训用书，也可供相关人员参加就业培训、岗位培训使用。

<<城市轨道交通概论>>

书籍目录

绪论第一篇 城市轨道交通设备系统第一章 线路及设施第一节 城市轨道交通线路的平面和纵断面第二节 轨道系统的组成第三节 线路标志与限界第四节 城市轨道交通建筑物第二章 车辆第一节 概述第二节 车体第三节 转向架第四节 牵引系统第五节 制动系统第六节 辅助系统第七节 列车控制系统第八节 乘客信息系统第九节 空调系统第十节 其他车辆第三章 信号系统第一节 车辆段信号系统第二节 正线信号系统第三节 转辙机与信号机第四章 通信系统第一节 传输系统第二节 无线系统第三节 公务及站内电话系统第四节 调度电话系统第五节 广播系统第六节 时钟系统第七节 视频监控系统第八节 网络管理系统第九节 乘客信息显示系统第五章 供电系统第一节 概述第二节 变电所设备及其功能第三节 电力监控系统第四节 接触网第五节 杂散电流第六章 机电设备第一节 消防自控系统第二节 环境控制系统第三节 给排水系统第四节 低压配电及照明系统第五节 电梯及自动扶梯第六节 屏蔽门系统第七节 防淹门系统第八节 机电设备监控系统第九节 综合监控系统第七章 自动售检票系统第一节 概述第二节 车站级系统设备第三节 中央级系统设备第二篇 城市轨道交通运营组织第八章 城市轨道交通运营组织概述第一节 客运设备设施布置第二节 运营服务的设备系统第九章 运营控制中心第一节 概述第二节 运营控制中心管理第三节 线网控制中心的协调管理第四节 控制中心的设备功能第十章 行车组织第一节 列车运行图第二节 行车调度指挥第三节 列车运行组织第四节 车站行车组织第十一章 乘务组织第一节 乘务员值乘方式第二节 乘务员配置第三节 车辆段乘务组织第四节 正线值乘管理第十二章 客运组织第一节 运能及客流分析第二节 车站客流组织第三节 客运服务第十三章 票务组织第一节 概述第二节 票务政策第三节 票务管理第十四章 维护施工组织第一节 施工管理架构第二节 施工计划第三节 施工作业管理第四节 施工安全管理第五节 线路巡道作业第六节 运营时间内特殊情况的施工规定第七节 统计分析与考评第十五章 运营主要指标与计算第一节 运输指标第二节 客运指标第三节 安全指标第四节 经营指标第五节 劳动工资指标中英文对照表参考文献

<<城市轨道交通概论>>

章节摘录

2.缓解城市交通压力 发展以轨道交通为骨干、以常规公交为主体的公共交通体系,为城市居民提供安全、快速、舒适的交通环境,引导城市居民使用公共交通系统是许多国家和地区解决城市交通问题的成功经验,也是我国大城市解决交通问题的唯一途径。

城市结构改变的一个重要因素就是人口的疏散,但是我国城市传统的以步行、自行车为主的交通方式,限制了城市人口的有机疏散,制约了城市发展规模。

因此,具有快捷、安全、大容量等特点的城市道路交通,不仅能及时疏散大量密集人群,而且由于其对沿线区域的可达性的大大提高,对居民产生巨大的吸引力,可以诱导人们远离市中心居住,促进城市结构的改变,从而缓解城市交通压力。

3.保护环境 城市环境与交通有着极为密切的联系。

城市环境恶化的一个重要原因在于汽车的尾气排放和城市道路的噪声。

以汽车为主的城市道路交通对城市发展有着极为不利的影响,它带来了大气污染、交通事故增加和其他一系列社会问题。

而轨道交通具有低能耗、无污染、安全等特点,它对于改善城市环境、增加城市环境容量起着极为重要的作用,对于建立新型生态城市结构具有重要的现实意义。

4.节约资源、降低能耗 以地铁为主的城市轨道交通,穿行于城市的地下,不仅用地比城市道路交通少得多,而且地铁的能源来自于电力,与地面交通所消耗的能源(如燃油)相比也是很少的。

5.拉动相关产业的发展 城市的轨道交通是一个系统工程,涉及到的行业较多,如房地产、制造、建筑、媒体以及服务行业等。

建设城市轨道交通,相关行业就要配套,这样就给其他行业提供了发展的机会,同样也提高了城市人口的就业率,从而推动了城市的经济发展。

6.战备防空 城市轨道交通在和平年代是城市的交通设施,是用于城市居民出行的交通工具。

战争时期(或非常时期),轨道交通设施还能作为城市居民的防空掩体(避难场所)。

例如,第二次世界大战期间,德国法西斯大举入侵前苏联时,莫斯科地铁昼夜不停地为战场输送人员和物资,为卫国战争的胜利作出了巨大贡献。

<<城市轨道交通概论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>