

<<汽车机械基础>>

图书基本信息

书名：<<汽车机械基础>>

13位ISBN编号：9787504581716

10位ISBN编号：7504581712

出版时间：2010-2

出版时间：中国劳动社会保障出版社

作者：薄小川，张汛 编

页数：400

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

为了贯彻《国务院关于大力推进职业教育改革与发展的决定》以及《关于实施职业院校制造业和现代服务业技能型紧缺人才培养培训工程的通知》的精神，推动高职院校教材建设，满足职业教育改革发展的需要，人力资源和社会保障部教材办按照《汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训方案》，接合《国家职业标准》的要求，组织开发了这套教材。

本套教材具有以下特点： 1.能力目标定位准确。

本套教材的编写以汽车运用与维修行业人才的技能需求为基本依据，面向汽车后市场相关企业各岗位，以提高学生的职业实践能力和职业素养为宗旨，倡导以学生为本位的教育培训理念，突出职业教育特色，着力提高学生的操作技能和技术服务能力。

2.内容选择注重先进性和前瞻性。

本套教材内容的选择注重汽车制造与维修行业最新的技术发展，突出专业领域的新知识、新技术、新工艺和新方法，克服专业教学存在的内容陈旧，更新缓慢，片面强调学科体系完整的弊端，实现教材的基础性和先进性的统一。

3.教材体系结构灵活，适合大多数学校的教学模式。

本套教材采用“大专业化，小专门化”的体系结构，力求在学习内容、教学组织、教学评价等方面给教师和学生提供选择和创新的空間，构建开放式的课程体系，用本专业职业能力结构中的通用部分构筑能力平台，用若干专门化部分适应各地方学校的实际教学需要。

4.借鉴国内外同类优秀教材的编写模式，更适合于该专业师生使用。

本系列教材坚持理论与实践相接合，在讲述原理的过程中，穿插进行故障现象分析、原因推断、位置确定以及排除的一般步骤和方法的教授，教材中各章包括有“技术提示”“安全提示”“常见问题”“故障诊断”等栏目，不但丰富了知识点，而且有助于锻炼学生解决实际问题的能力。

该系列教材不但适合于汽车运用与维修高职院校的教学用书，而且还可供技能鉴定和维修企业职工培训、自学使用。

<<汽车机械基础>>

内容概要

《汽车机械基础》以“高等职业教育汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养指导方案”的文件精神为指导，在遵循“贴近专业实践、符合专业能力培养定位、有利学生学习”的原则基础上编写的。

本教材内容定位在以汽车为前提的机械知识，即将汽车相关机械基础知识的介绍紧密围绕汽车专业特点这一主线而展开，使教材在知识涵盖的广度上实现机械知识与汽车专业知识的有机接合，突出介绍机械基础知识在汽车专业上的运用特点和运用情况，以增强该教材在专业培养定位的针对性，更好体现该教材在汽车专业学习中的实用性和支撑作用。

教材结构按照由简单到复杂、由现象到本质、由一般到特殊的逻辑，层层递进，逐步深入；教材的编写尽可能利用学生的生活经验、已知知识以及职业实践中的常见现象或事例作为教学导入，以避免深奥难懂的枯燥论述，以求充分调动学生的学习兴趣，使其能通过启发和引导进行知识的迁移，能动性地开展自主学习，增强分析和解决实际问题的能力锻炼，以体现“为学而教”的教学理念，促进学生关键能力的培养。

教材在编排形式上注重多样化，尽量符合学生的认知特点，力求“图文并茂、以图代文”，以求从逻辑思维和形象思维两方面着力提高学生的学习能力，尽可能通过综合运用表格、曲线、图片等直观形式表达解释抽象的概念、定律、规则、原理、规范等，以帮助学生从对知识点的认识理解能顺利地由感性认识过渡到理性认识，充分挖掘学生的学习潜力，进一步激发学习兴趣。

本教材有意识地从教学论的角度插入相关提示，帮助学生开展自我学习和能力迁移，以符合课堂教学和学生自主学习的要求；在内容上有意识地融入汽车专业培养的特殊要求，以提升汽车专业基础课程教材的个性特点，以符合本专业学生学习本课程的专业针对性要求。

<<汽车机械基础>>

书籍目录

第一章 汽车机械零件测量基础第一节 汽车机械维修常用量具概述第二节 游标卡尺测量零件第三节 千分尺测量零件第四节 百分表测量零件第五节 量规测量零件第二章 汽车常用机构第一节 汽车机构的认识第二节 汽车机械运动机构第三节 汽车机械传动方式第四节 汽车机械传动控制第三章 汽车常用材料及典型零件第一节 汽车常用材料第二节 汽车典型零件第四章 汽车典型液压元件与液压回路控制第一节 液压与液力传动的基本概念第二节 汽车常用液压元件第三节 液压基本控制回路第四节 汽车典型液压系统实例分析

章节摘录

2.机器与机构的特征 (1) 机器的组成与特征 所谓机器,是人工的物体组合,它的各部分之间具有一定的相对运动,并能用来产生有效的机械能或转换机械能。

现代机器一般由动力部分、工作部分、传动装置和控制部分四部分组成,其中动力部分是机器动力的来源;工作部分是直接完成机器工作任务的部分,处于整个传动系统的终端;传动装置是将动力部分的运动和动力传递给工作部分的中间环节;控制部分是控制机械的其他基本部分,能实现或终止各种预定的功能。

图2-4所示为一辆发动机前置、后轮驱动汽车的能量转换与动力传递路线。

发动机作为汽车的能量来源,将燃油的化学能转换为机械能,然后通过由离合器总成、变速器总成、传动轴、减速器总成、半轴等组成的汽车传动系统将机械能传递至车轮,使其转动,从而驱动汽车行驶。

在汽车的能量转换与动力传递路线中,车轮处于整个动力传递的终端,故车轮是汽车的工作部分,而发动机通过对能量进行转换并向汽车提供动力来源,因而发动机是汽车的动力部分;传动系统处于发动机与车轮之间,承担汽车动力部分向汽车工作部分的动力传递,传动系统即是汽车的传动装置。

除此之外,汽车上的电子控制系统、转向系统、制动系统等对能量转换和动力传递具有控制功能的部分则属于汽车的控制部分。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>