

<<汽车驾驶员>>

图书基本信息

书名：<<汽车驾驶员>>

13位ISBN编号：9787504582522

10位ISBN编号：7504582522

出版时间：2010-3

出版时间：中国劳动

作者：人力资源和社会保障部教材办公室//中国就业培训技术指导中心上海分中心//上海市职业培训研究发展中心

页数：165

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;汽车驾驶员&gt;&gt;

## 前言

职业资格证书制度的推行,对广大劳动者系统地学习相关职业的知识和技能,提高就业能力、工作能力和职业转换能力有着重要的作用和意义,也为企业合理用工以及劳动者自主择业提供了依据。

随着我国科技进步、产业结构调整以及市场经济的不断发展,特别是加入世界贸易组织以后,各种新兴职业不断涌现,传统职业的知识和技术也愈来愈多地融进当代新知识、新技术、新工艺的内容

。为适应新形势的发展,优化劳动力素质,上海市人力资源和社会保障局在提升职业标准、完善技能鉴定方面做了积极的探索和尝试,推出了1+X培训鉴定模式。

1+X中的1代表国家职业标准,X是为适应上海市经济发展的需要,对职业标准进行的提升,包括了对职业的部分知识和技能要求进行的扩充和更新。

上海市1+X的培训鉴定模式,得到了国家人力资源和社会保障部的肯定。

为配合上海市开展的1+X培训与鉴定考核的需要,使广大职业培训鉴定领域专家以及参加职业培训鉴定的考生对考核内容和具体考核要求有一个全面的了解,人力资源和社会保障部教材办公室、中国就业培训技术指导中心上海分中心、上海市职业培训研究发展中心联合组织有关方面的专家、技术人员共同编写了《1+X职业技能鉴定考核指导手册》。

该手册由“理论知识复习题”“操作技能复习题”和“理论知识模拟试卷及操作技能模拟试卷”三大块内容组成。

## <<汽车驾驶员>>

### 内容概要

本书为《1+X职业技能鉴定考核指导手册》系列丛书之一，由“理论知识复习题”“操作技能复习题”和“理论知识模拟试卷及操作技能模拟试卷”三大块内容组成，书中介绍了题库的命题依据、试卷结构和题型题量，同时从上海市1+X鉴定题库中抽取部分理论知识题、操作技能试题和模拟样卷供考生参考和练习，便于考生能够有针对性地进行考前复习准备。

## <<汽车驾驶员>>

### 书籍目录

汽车驾驶员职业简介第1部分 汽车驾驶员（三级）鉴定方案第2部分 鉴定要素细目表第3部分 理论知识复习题 交通工程学 汽车的使用与维修 汽车新技术简介 车辆使用管理第4部分 操作技能复习题 汽车驾驶技能 汽车发动机故障诊断与排除技能 汽车检测技能 汽车验收技能第5部分 理论知识考试模拟试卷及答案第6部分 操作技能考核模拟试卷

## &lt;&lt;汽车驾驶员&gt;&gt;

## 章节摘录

84. 活塞的第一道环对应的气缸壁磨损最为严重。
- ( ) 35. 正时齿轮响是随着发动机转速的升高, 响声减小。
- ( ) 36. 喷油泵供油时间常用的调试方法有溢油校验法、测时管法及接触压力法等。
- ( ) 87. 供油量的调整主要有额定转速供油量调整和高速供油量调整。
- ( ) 88. 调速器的主要试验和调整项目是加速和怠速起作用的转速。
- ( ) 39. 喷油器检验前应用柴油仔细清洗, 并检查油针与喷油嘴的灵活性, 拧动油针应均匀而无咬卡现象。
- ( ) 40. 喷油器的试验与调整内容有: 喷油器密封性的检查、喷油压力的试验与调整、喷雾质量的检查、喷油角度的检查。
- ( ) 41. 发动机突然过热的原因之一是冷却系水垢严重。
- ( ) 42. 发动机大修完毕, 应装备齐全, 按规定完成了发动机磨合, 发动机无漏油、漏水、漏气、现象。
- ( ) 48. 发动机大修完毕汽油机应不超过各缸平均压力的5%。
- ( ) 44. 在进行气缸压力检测时, 柴油车将气缸压力表安装在进气管处。
- ( ) 45. 发动机大修后, 允许有轻微活塞敲缸声和活塞销、连杆轴承、曲轴轴承等异响。
- ( ) 46. 大修竣工的发动机, 允许有轻微而均匀的正时齿轮、机油泵齿轮和气门脚的响声。
- ( ) 47. 大修竣工的发动机, 在各种转速下均应稳定运转, 可以有个别缸不工作的现象。
- ( ) 48. 转向沉重的原因之一是后桥或车架弯曲变形。
- ( ) 49. 转向盘不稳的原因之一是前轮外倾过大。
- ( ) 50. 进行转向不稳的检查时: 转向盘转了许多, 而转向臂并不转动, 则故障在转向器本身; 如果转向臂转了许多, 而前轮并不偏转, 则说明故障在传动机构。
- ( ) 51. 动力转向的汽车, 本来转向是很轻便的, 突然感到转向沉重, 或转向盘转不动为转向沉重的故障现象。
- ( ) 52. 造成轮胎早期磨损的原因之一是主销内倾过大。
- ( )

<<汽车驾驶员>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>