

<<汽车车身修复技术>>

图书基本信息

书名：<<汽车车身修复技术>>

13位ISBN编号：9787504582850

10位ISBN编号：7504582859

出版时间：2010-5

出版时间：中国劳动社会保障出版社

作者：马学高，刘跃国 主编

页数：304

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车车身修复技术>>

前言

为了贯彻《国务院关于大力推进职业教育改革与发展的决定》以及《关于实施职业院校制造业和现代服务业技能型紧缺人才培养培训工程的通知》的精神，推动高职院校教材建设，满足职业教育改革发展的需要，人力资源和社会保障部教材办按照《汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训方案》，结合《国家职业标准》的要求，组织开发了这套教材。

本套教材具有以下特点： 1.能力目标定位准确。

本套教材的编写以汽车运用与维修行业人才的技能需求为基本依据，面向汽车后市场相关企业各岗位，以提高学生的职业实践能力和职业素养为宗旨，倡导以学生为本位的教育培训理念，突出职业教育特色，着力提高学生的操作技能和技术服务能力。

2.内容选择注重先进性和前瞻性。

本套教材内容的选择注重汽车制造与维修行业最新的技术发展，突出专业领域的新知识、新技术、新工艺和新方法，克服专业教学存在的内容陈旧，更新缓慢，片面强调学科体系完整的弊端，实现教材的基础性和先进性的统一。

3.教材体系结构灵活，适合大多数学校的教学模式。

本套教材采用“大专业化，小专门化”的体系结构，力求在学习内容、教学组织、教学评价等方面给教师和学生提供选择和创新的空間，构建开放式的课程体系，用本专业职业能力结构中的通用部分构筑能力平台，用若干专门化部分适应各地方学校的实际教学需要。

<<汽车车身修复技术>>

内容概要

本书是高等职业教育汽车运用技术专业规划教材，是根据教育部颁布的《汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养指导方案》以及汽车行业标准、技能规范和技术工人等级标准编写而成。

本书主要包括：汽车车身综述、汽车表面特征及其附件、车身内部及其附件、车门与车锁、玻璃与玻璃升降器、轿车的车身结构、客车和货车的车身、车身修复基础知识、汽车车身局部变形矫正、车身局部镶补修复、车身整体变形的修复、车身非金属构件与铝件的修复。

本书以国内轿车保有量较大的大众车系为主，兼顾其他主流品牌的轿车，系统阐述了汽车车身的构造和修复工艺，重点放在轿车车身结构和车身构件的拆装、测量、矫正和修复等内容上，也适当地叙述了大客车、货车的车身。

本书供高等职业院校汽车运用技术专业教学使用，也可作为汽运工程人员和相关行业技术人员的学习参考用书。

<<汽车车身修复技术>>

书籍目录

第一章 汽车车身综述 第一节 概述 第二节 车身的种类和车架形式 第三节 车身构件及其特征
第四节 车身结构的安全性和可靠性第二章 汽车表面特征及其附件 第一节 汽车造型 第二节 汽车
车身表面的空气动力性及表面特征 第三节 汽车表面装饰件第三章 车身内部及其附件 第一节
车内的密封与通风 第二节 车内噪声与隔音防噪 第三节 车内构件的布置 第四节 车身内部装饰件
第四章 车门与车锁 第一节 车门及附件 第二节 车锁的拆装与调试第五章 玻璃与玻璃升降器 第
一节 汽车玻璃 第二节 汽车玻璃升降器第六章 轿车的车身结构 第一节 轿车车身的种类 第二节
轿车的前车身壳体构造 第三节 轿车的中间车身壳体构造 第四节 轿车的后车身壳体构造第七章
客车和货车的车身 第一节 客车、货车的基本车身 第二节 客车车身的内部布置形式 第三节 客
车车身的结构 第四节 张拉蒙皮的更换 第五节 其他形式的客车车身结构 第六节 货车驾驶室结构
第七节 驾驶室的拆装与调整 第八节 货箱结构第八章 车身修复基础知识 第一节 汽车维修的级
别和送修标志 第二节 车身修复的基础知识 第三节 车身构件的损坏形式和损坏分类及变形特征第
九章 汽车车身局部变形矫正 第一节 车身损伤的分析和修理方案的确定 第二节 车身局部凹凸变
形的矫正 第三节 弯、扭、皱褶的矫正 第四节 矫正作业的一般原则 第五节 整体结构件的拆解与
更换第十章 车身局部镶补修复 第一节 小范围凹坑及裂纹等的修复 第二节 车身构件的局部镶补
第三节 车身覆盖件的仿制第十一章 车身整体变形的修复 第一节 车身整体变形的测量 第二节
车身整体变形的分析与诊断 第三节 车身整体变形的矫正第十二章 车身非金属构件与铝件的修复
第一节 车身塑料件的修复 第二节 车身铝件的修理参考文献

<<汽车车身修复技术>>

章节摘录

(一) 合理科学的表面结构 合理的表面结构体现在车身外形应具有相应的艺术性和节能性的特点上,这主要体现在车身的造型、外观表面和车身的轻量化。

1.应具有尽量完美的艺术形象 汽车车身讲究雕塑造型和动感,体现出建筑物的艺术形象和风格。

它不仅表现在汽车本身的雕塑形体上,而且还表现在汽车上的座椅、灯具、各种覆饰品、各种仪表、各种电器等部件和零件上。

汽车车身的这种雕塑造型和动感,是在车身的发展过程中,逐步引入仿生学、人体工程学和流体力学后,逐步完善的,而车身造型也经历了马车形、箱形、甲壳虫形、船形、鱼形、楔形六个主要阶段。

此外,在汽车车身的内外表面上,应能充分利用人的视觉和光学原理,展示各种材料、面料和构件自身的光泽、色彩,使车身外貌或室内面貌呈现出强烈的艺术气息和效果。

2.应具有优良的节能性能 优良的节能性能首先表现在造型和外观表面上符合有关的空气动力学原理。

使汽车在行驶中具有最小的空气阻力、优良的汽车动力性和最好的经济性,同时还必须使汽车具有良好的空气动力稳定性。

优良的节能性能其次表现为车身的轻量化和小型化。

这方面则主要依赖于应用能满足车身的整体刚度要求、价格低廉、符合环保要求,但质量明显减轻的高强度钢板、轻合金材料、塑料和复合材料。

(二) 合理科学的内部结构 合理的内部结构是指:车身内部应具有优良的舒适性和静谧性,车身内部的构件布局符合人体工程学的原理,有方便的操作性能和良好的视野;上下车方便,乘坐安全舒适,使乘客有家居内装饰的感觉或有豪华的享受感;有较好的通风性能和适宜的温度。

<<汽车车身修复技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>